

Holt 75 Artillery tractor

Із масштабним розгортанням бойових дій на початку 1915 року керівництву британської армії вочевидь стало зрозумілим, що транспортування важких видів озброєнь, таких як артилерійські важкі гармати із допомогою кінних упряжок вже не є ефективним засобом, особливо в умовах очісного та зимового бездоріжжя.

З огляду на це було вирішено залишити перевезення кінними лише легкої артилерії, а для транспортування важких видів озброєнь залучити трактори, котрі перед початком війни застосовувались вже для сільськогосподарських цілей.

Ще на початку ХХ сторіччя американець Бенджамін Холт побудував сільсько-господарську машину із газоліновим двигуном внутрішнього згоряння та ходовою частиною у вигляді гусеничних траків, що виявилася дуже вдалою за конструкцією, та була застосована не лише у США, а також у Англії, та Франції; деяких інших країнах. Машина отримала класифікацію як "трактор" та отримала назву Holt 75. Ще до початку Першої Світової ці машини вже інтенсивно застосовувались у сільському господарстві, проте про мілітарне призначення мова тоді ще не йшла.

Після вдалих випробувань на полігонах, де Holt 75 із легкістю у порівнянні з кінними транспортували не лише 6-дюймові, а й наважкі 9-дюймові гармати, було вирішено одразу ж залучити їх до потреб Королівського Артилерійського Корпусу. Звичайно ж, що швидкість трактора була більш аніж невисокою - він міг перевозити гармату лише на 2 милі за годину, проте навіть ця цифра переважувала значні втрати військових тварин через виснаженість під час доправлення на позиції гармат, особливо за умов бездоріжжя. Одночасно із Великою Британією мілітарним застосуванням тракторів зацікавилася Франція, яка теж зіштовхнулася із проблемою неможливості транспортування важких озброєнь лише кінними. Наприкінці 1916 року вже близько 800 тракторів були залучені для потреб перевезення важких гармат.

Після вступу США у Першу Світову війну в 1918 році Американський Експедиційний Корпус у Європі також широко застосовував трактори цього типу. Загальна кількість цих машин, що використовували союзники, на кінець війни сягла майже 2000 одиниць, із них 445 було збудовано за ліцензією у Великій Британії. Вони не набули такої ж гучної слави, як, скажімо, також вперше застосовані під час війни танки, проте їхня роль як нового виду озброєнь, а саме - артилерійських тягачів - так само виявилася дуже важливою, і в подальші роки цей вид військової техніки виявився дуже розповсюдженим, застосовуючись навіть у сьогоднішні дні.

Holt 75 Artillery tractor

With the onset of large-scale hostilities in early 1915, the leadership of the British Army understood very well that the transportation of heavy weapons such as heavy artillery, by horses wearing harnesses, was no longer an efficient method, especially in the off-road conditions of autumn and winter. In view of this, it was decided to limit horse drawn transportation only for light artillery, and to procure tractors, already in use for agricultural purposes before the start of the war, for the movement of heavy weapons.

Soon after the turn of the century, American inventor Benjamin Holt built an agricultural machine with a gasoline internal combustion engine and a chassis running on crawler tracks, which proved to be very successful in design, and was copied not only in the United States, but also in England and France, as well as in some other countries. The vehicle was classified as a "tractor" and was named the Holt 75. Even before the start of the First World, these machines were already being used extensively in agriculture, however, not as yet for any military purposes.

After successful tests in quarry sites, where in contrast to the horses the Holt 75 easily towed not only the 6-inch but also the super-heavy 9-inch guns, it was decided to acquire them for the needs of the Royal Artillery Corps immediately. Of course, the speed of the tractor was very low - it could tow a gun at only 2 miles per hour, but even this performance figure outweighed the significant losses of military animals due to their exhaustion in delivery of the guns, especially in off-road conditions.

Simultaneously with the UK, France also became interested in the military use of tractors, suffering likewise from the near-impossibility of pulling heavy weapons solely with horses. In late 1916, about 800 tractors were ordered for the transportation of heavy guns.

After the United States' entry into the First World War in 1918, the American Expeditionary Force in Europe also used tractors of this type extensively. In total these machines as used by the allies, amounted to almost 2,000 units by the end of the war, of which 445 were built under license in the UK. Their work was not glamorous, in contrast to the tanks for instance, used for the first time during the war; but their role as a new component in the military machine, namely, the artillery tractor, was also very important, and in the following years this type of military equipment became ubiquitous, widespread even today.

Holt 75 Artillery tractor

Mit dem Ausbruch massiver Gefechte Anfang 1915 begriffen die führenden britischen Militärs sehr wohl, dass der Transport schwerer Artillerie mit Hilfe von Zugpferden nicht länger effizient war, besonders während der Herbst- und Winterzeit. In diesem Zusammenhang entschied man sich dafür, Zugpferde nur noch für die leichte Artillerie zu nutzen und für den Transport schwerer Waffen Zugmaschinen zu beschaffen, wo man sie schon vor Kriegsbeginn für landwirtschaftliche Zwecke verwendete.

Kurz nach der Jahrhundertwende hatte der amerikanische Erfinder Benjamin Holt eine Maschine für die Landwirtschaft vorgestellt, angetrieben von einem Verbrennungsmotor und einem Laufwerk mit Gleisketten. Der Entwurf war sehr erfolgreich und wurde nicht nur in den USA nachgebaut, sondern auch in England, Frankreich und weiteren Ländern. Die Maschine wurde als „tractor“ bezeichnet und bekam den Namen Holt 75. Schon vor dem Beginn des 1. Weltkrieges wurden diese Maschinen weitverbreitet in der Landwirtschaft eingesetzt, bis dahin jedoch noch nicht für militärische Zwecke.

Nach erfolgreichen Tests in Steinbrüchen und Gruben – hier konnte der Holt 75, im Gegensatz zu Pferden, nicht nur 6-Zoll Geschütze, sondern sogar die schweren 9-Zoll Geschütze ziehen – entschied man sich zur umgehenden Beschaffung für das Royal Artillery Corps. Natürlich war die Geschwindigkeit dieser Schlepper mit nur 2 Meilen pro Stunde sehr gering, jedoch wurde das dadurch aufgewogen, dass die beträchtlichen Verluste an Zugtieren des Militärs beim anstrengenden Transport des Geschütze, besonders in unwegsamen Gelände, zurückgingen.

Gleichzeitig mit Großbritannien, begann sich auch Frankreich für die militärische Nutzung von Schleppern zu interessieren, da auch hier das Problem bestand, schwere Waffen nur mit Pferden zu bewegen. Ende 1916 waren daher bereits 800 Schlepper für den Geschütztransport bestellt worden.

Nach dem Kriegseintritt der USA im Jahr 1918 nutzte auch die American Expeditionary Force weitverbreitet Schlepper dieses Typs. Insgesamt summierte sich die Anzahl dieser von den Alliierten genutzten Maschinen am Kriegsende auf fast 2.000 Stück, von denen 445 in Lizenz in Großbritannien gebaut worden waren. Ihr Dienst war nicht aufsehenerregend, im Gegensatz zu dem der Panzer, die ebenfalls erstmals militärisch genutzt wurden, jedoch war die Rolle der militärischen Zugmaschine als neuer Bestandteil des Militärs sehr wichtig. In den folgenden Jahren wurden die Schlepper fast überall eingesetzt und sie sind auch heute noch weit verbreitet.

Технічні характеристики

Вага власна	15 000 кг
Потужність двигуна	75 к.с.
Швидкість максимальна	до 24 км/год
Швидкість при транспортуванні гармат	3 км/год

Performances

Own weight	15,000 kg
Engine power	75 hp
Maximum speed	up to 24 km/ph
Speed when hauling guns	3 km/h

Technische Charakteristik

Eigengewicht	15,000 kg
Motorleistung	75 hp
Höchstgeschwindigkeit	bis 24 km/ph
Geschwindigkeit beim Transport von Waffen	3 km/h

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: **A, B, C**. Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: **A, B, C**... З'єднуйте деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: **1, 2, 3...** Frames, in with the part is situated, are marked by capital letters: **A, B, C...** For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: **A B C...** Use plastic cement ONLY.

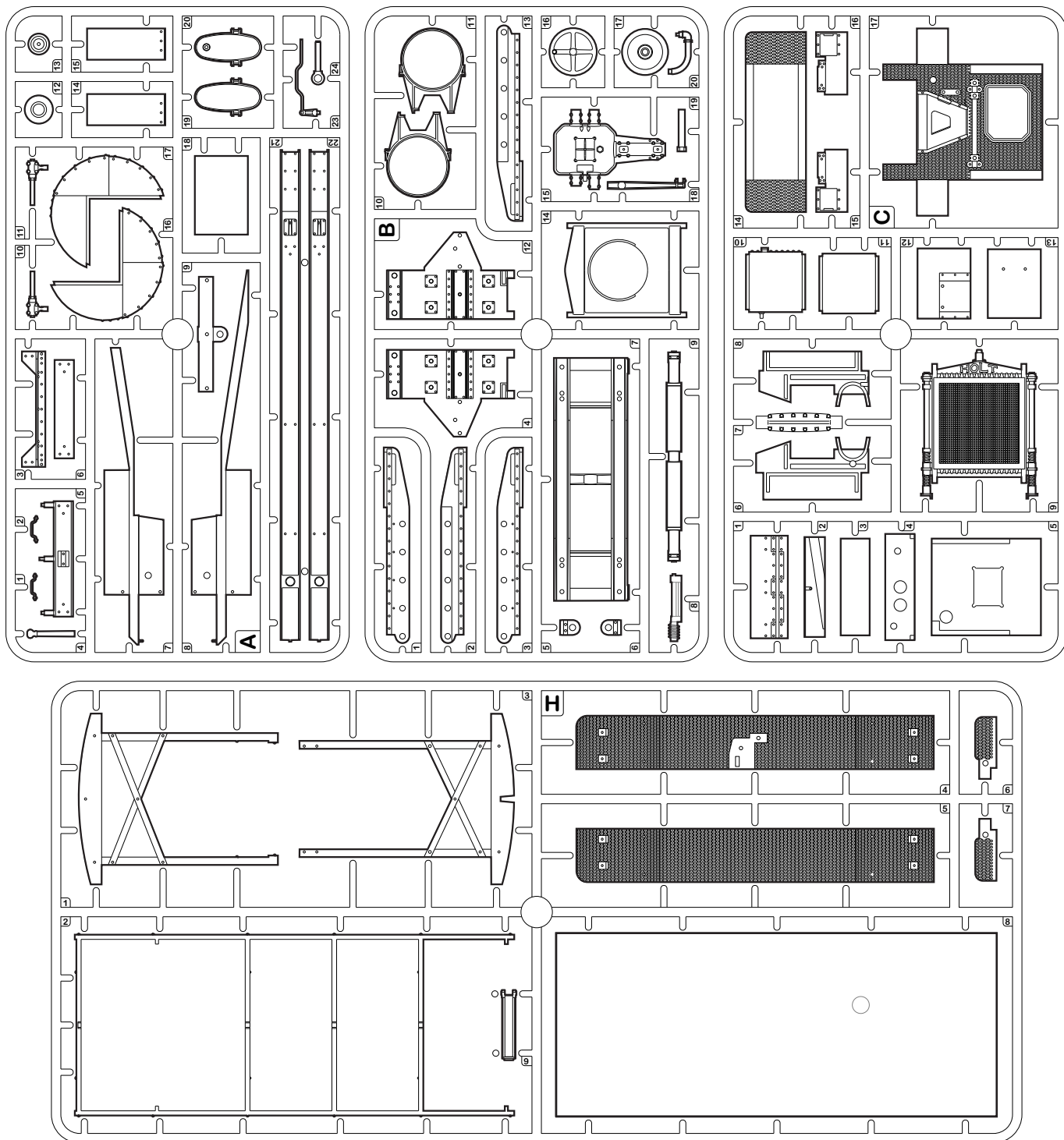
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

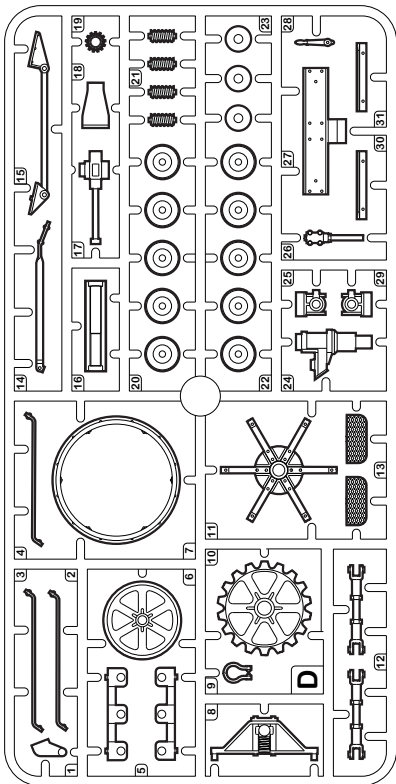
Instruction

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

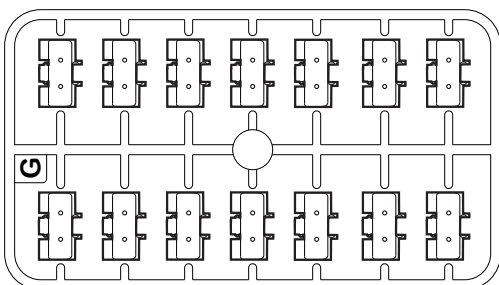
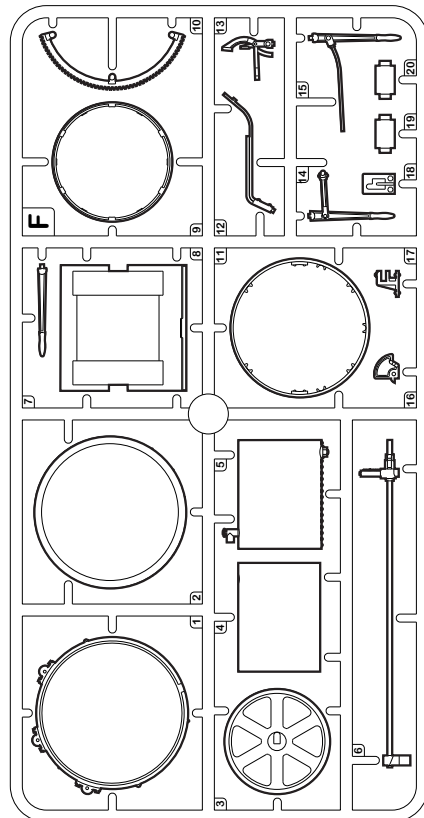
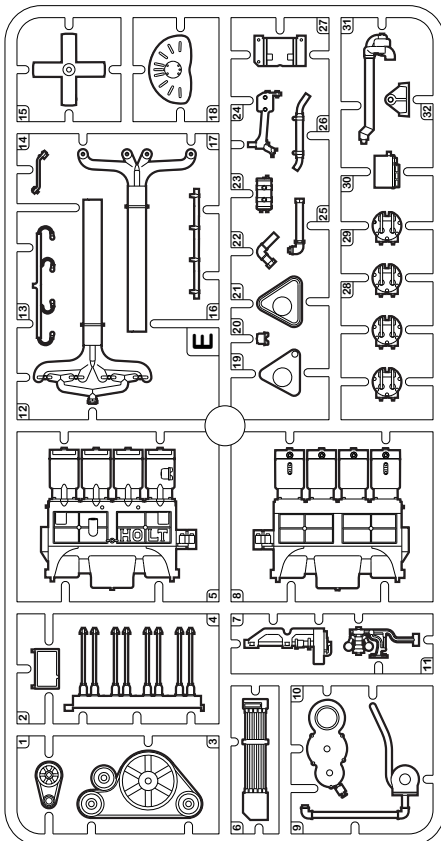
Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: **1, 2, 3...** Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: **A, B, C...** Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: **A, B, C...** Bitten nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.





x2

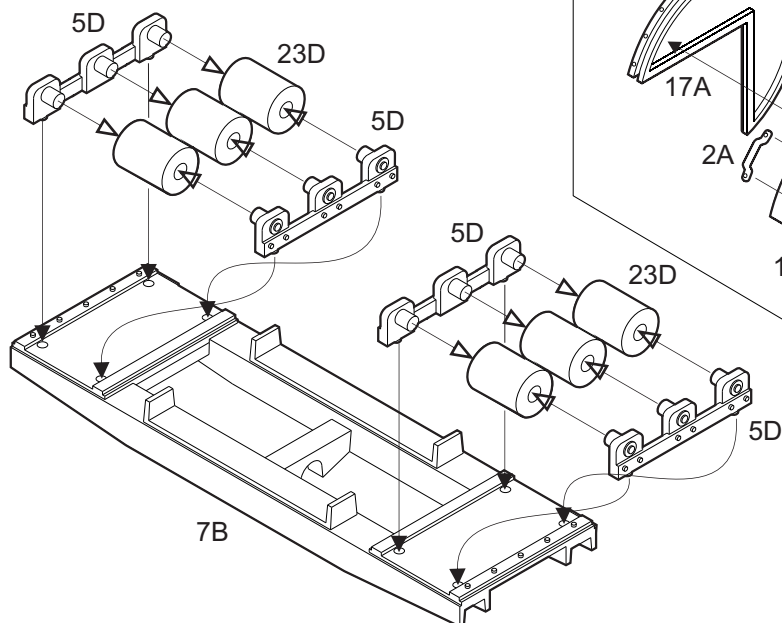


x4

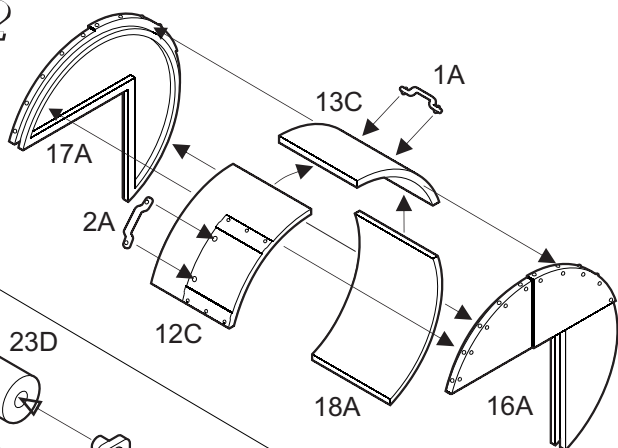
Комплектність іграшки:
1. Рамки з деталями - 12 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка - 1 шт.

Порядок складання моделі / Model assembly / Die Montage des Modell

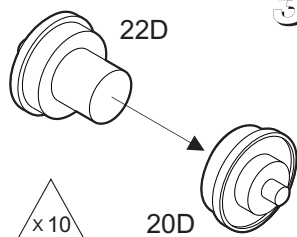
1



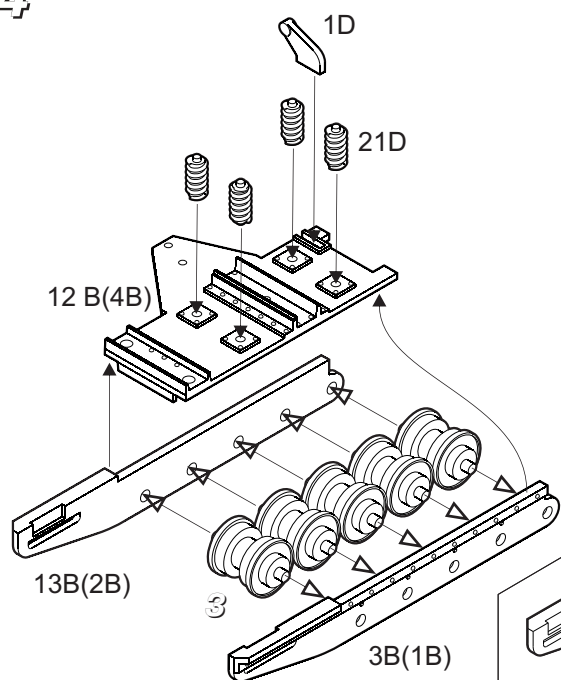
2



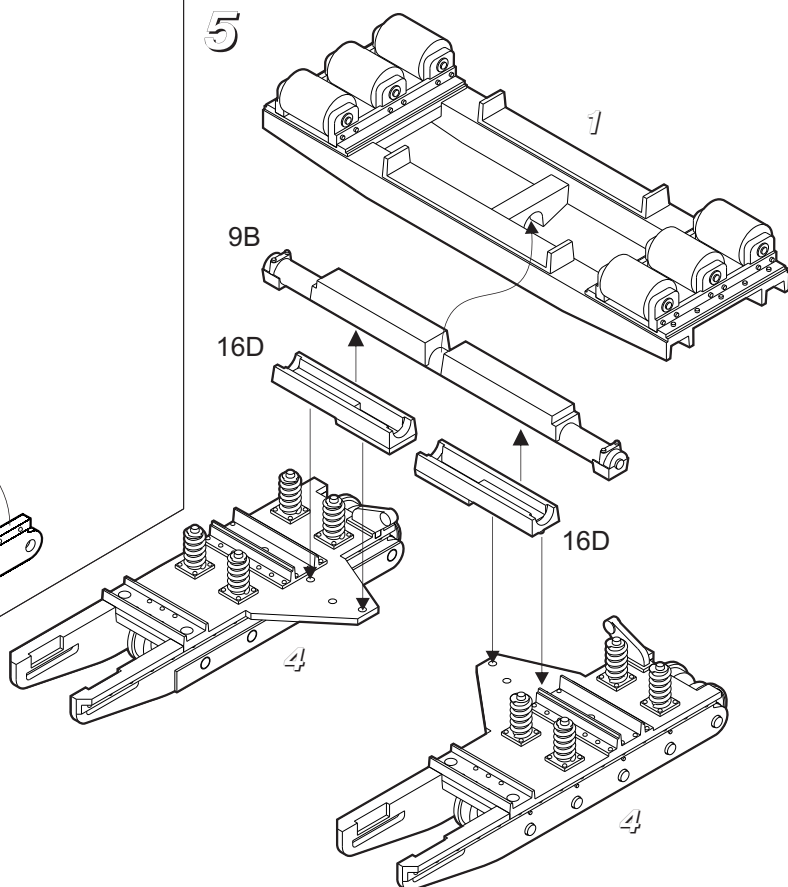
3



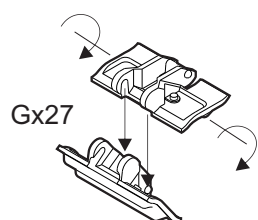
4



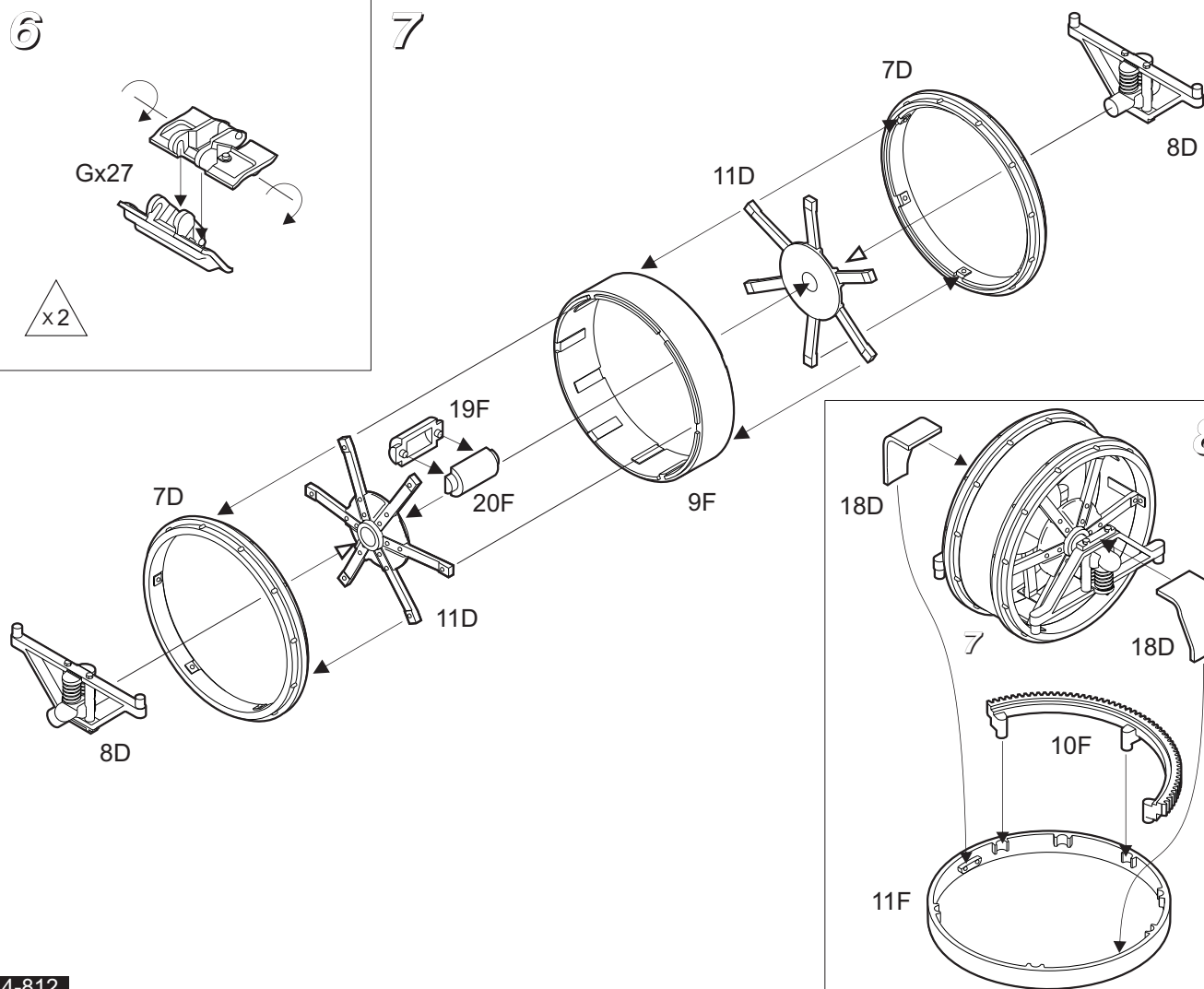
5



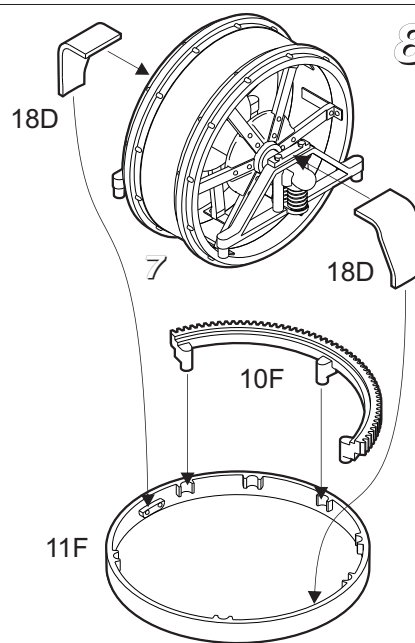
6



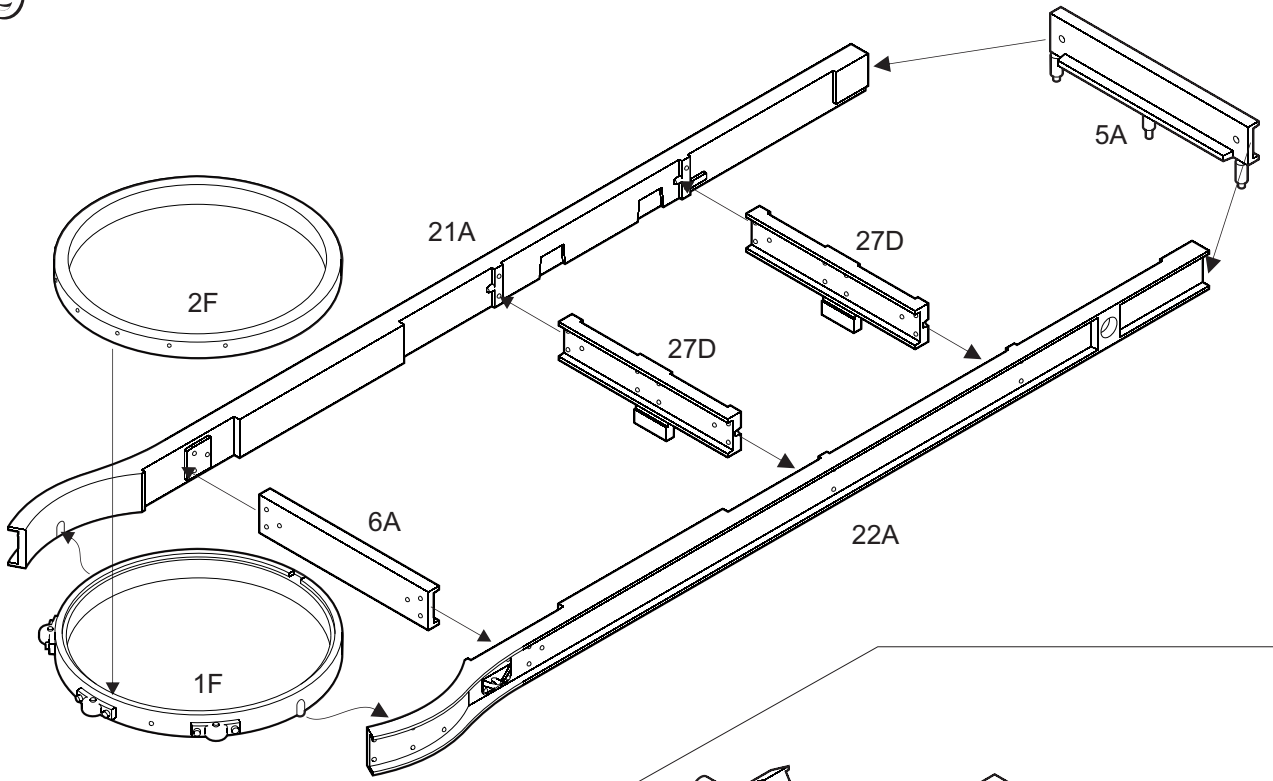
7



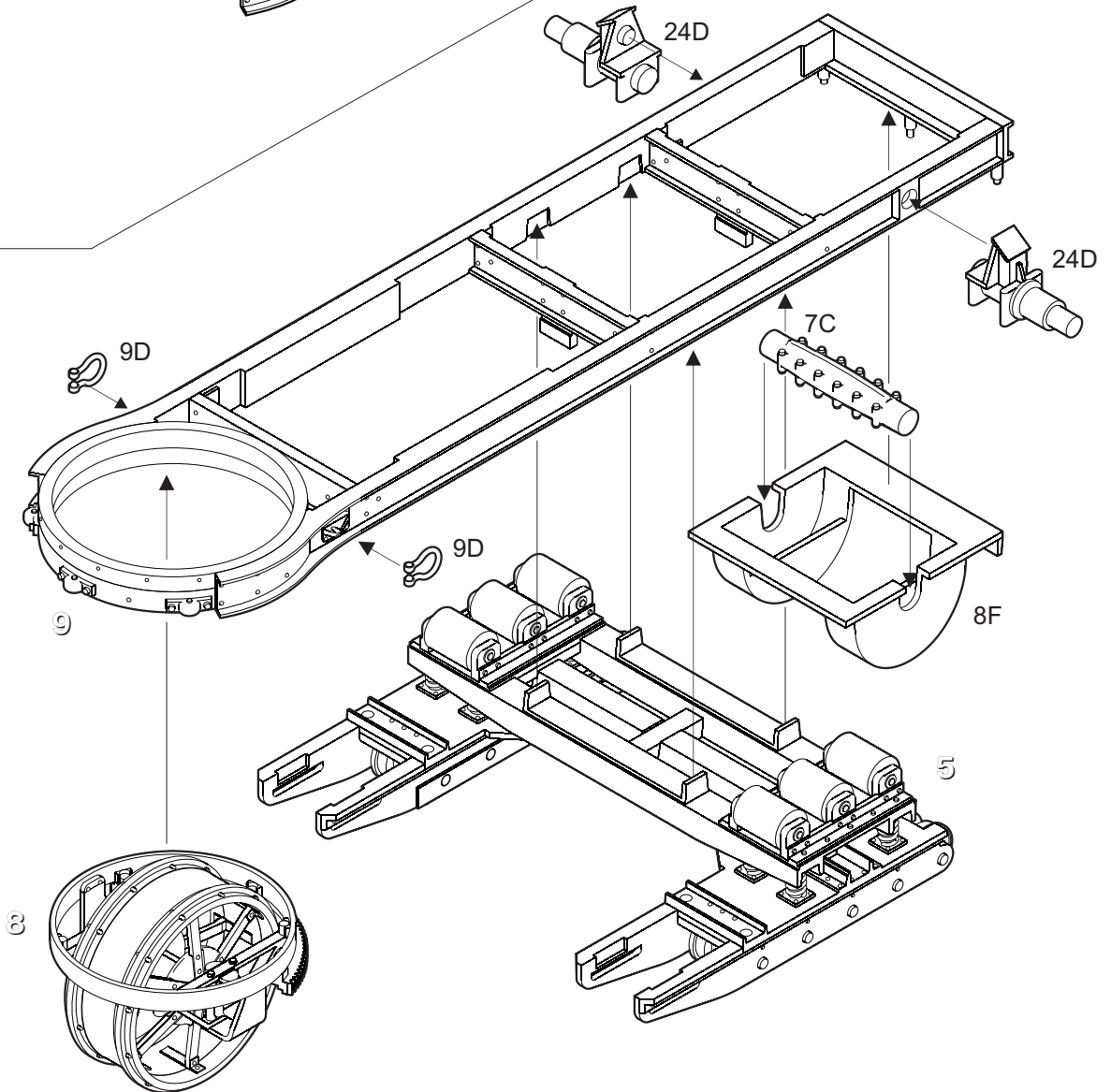
8



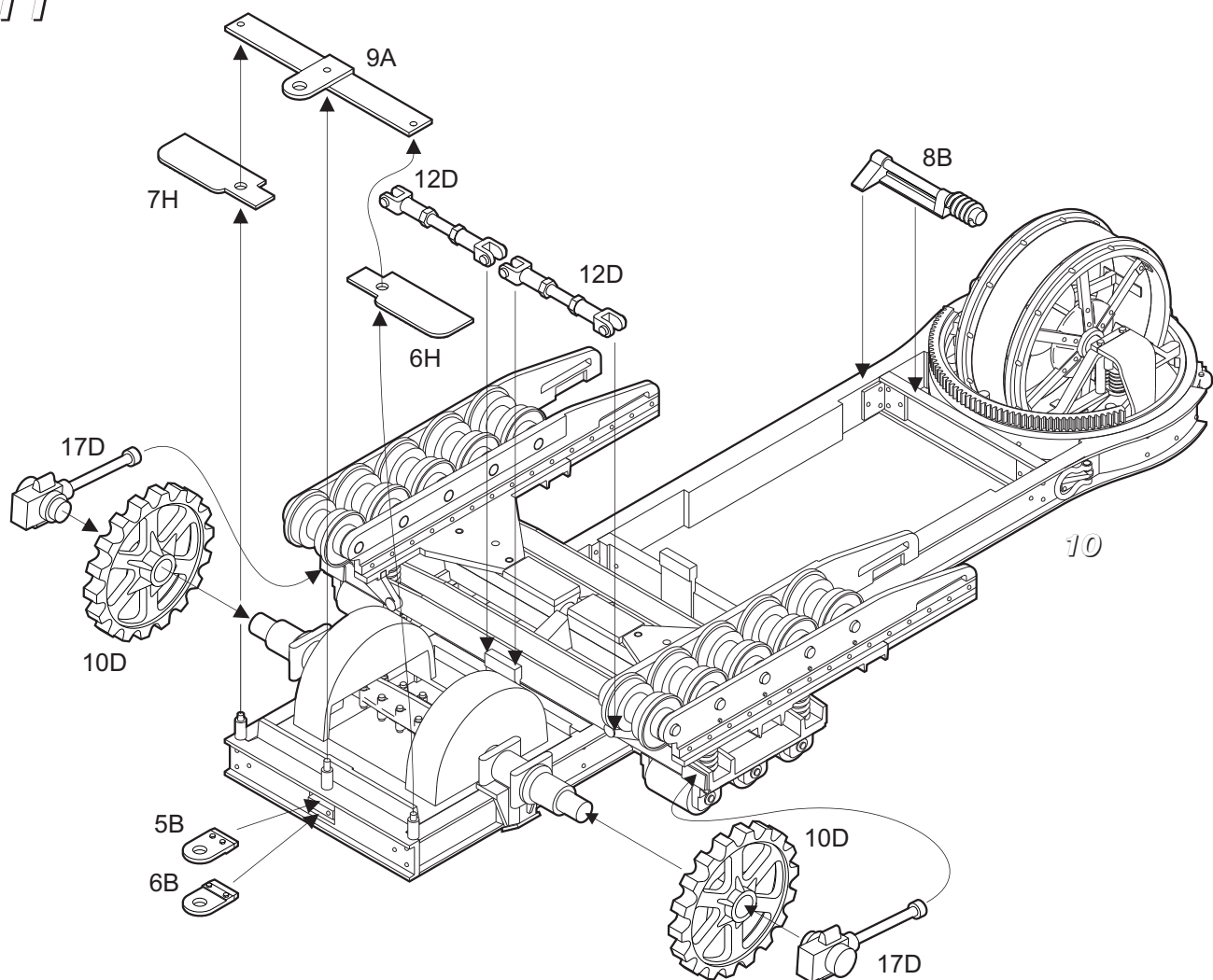
9



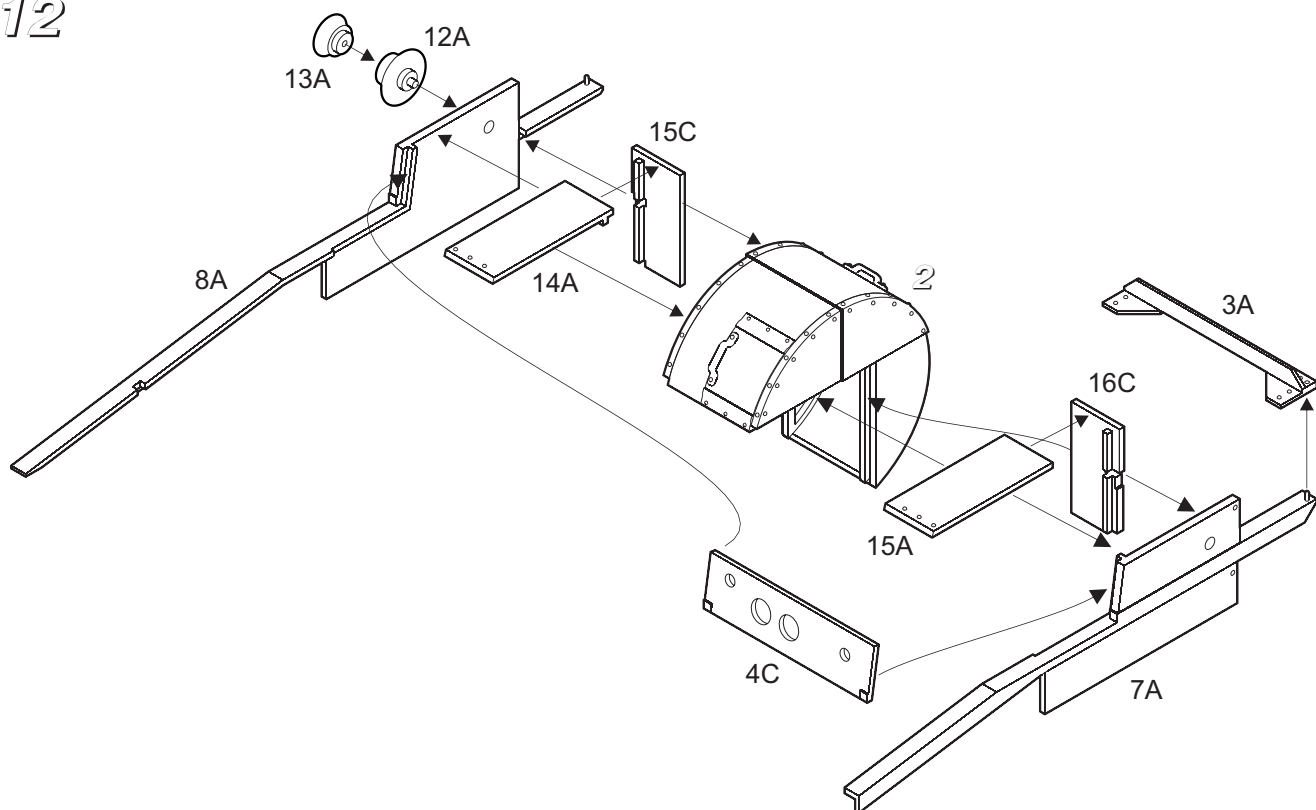
10



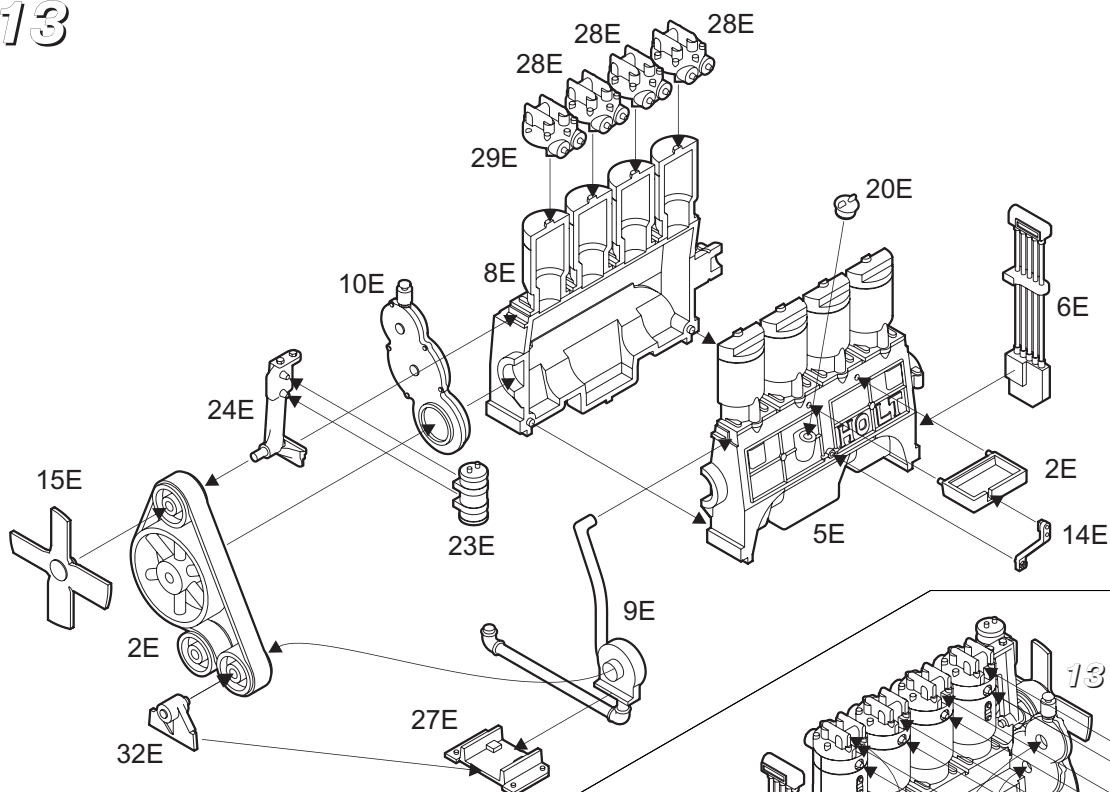
11



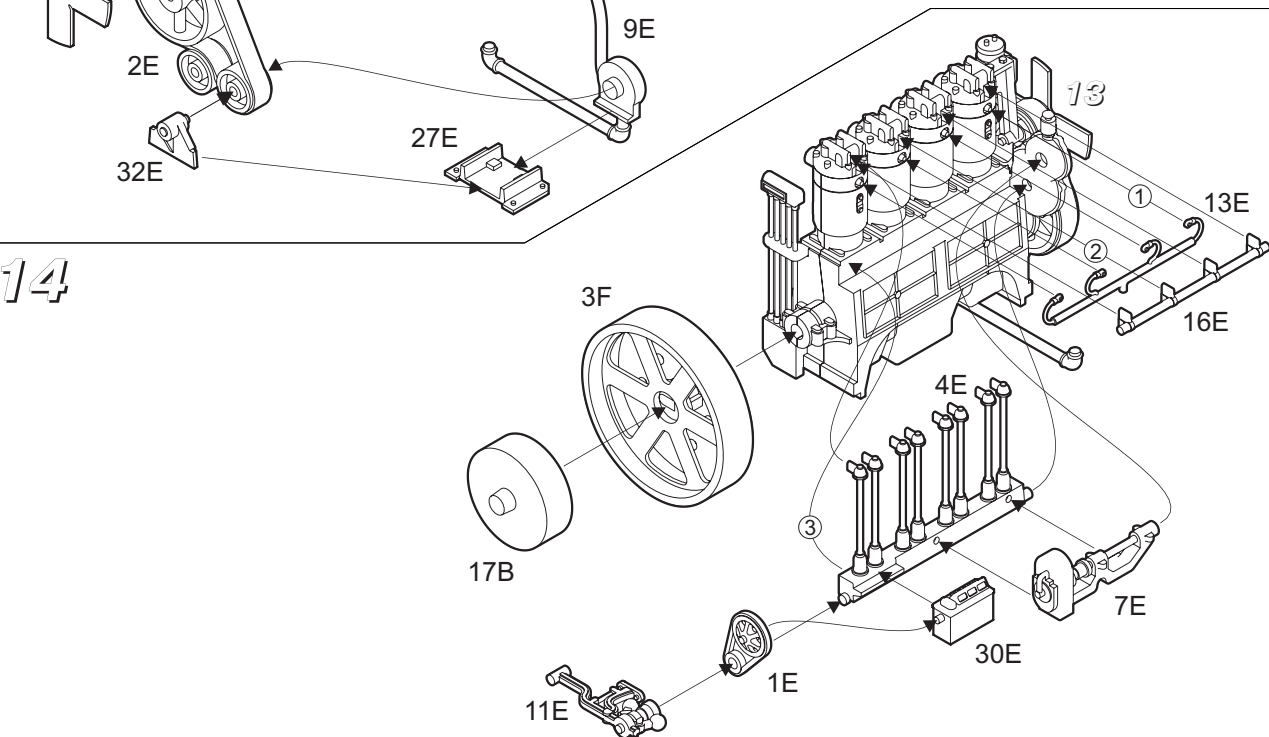
12



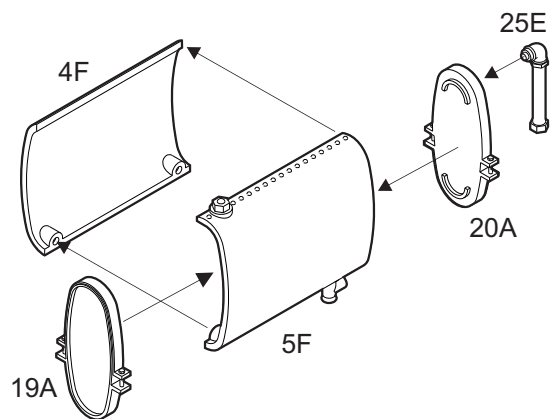
13



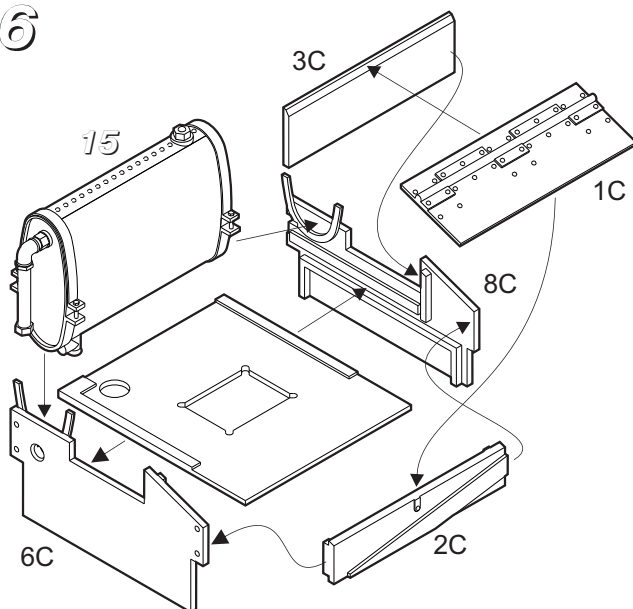
14



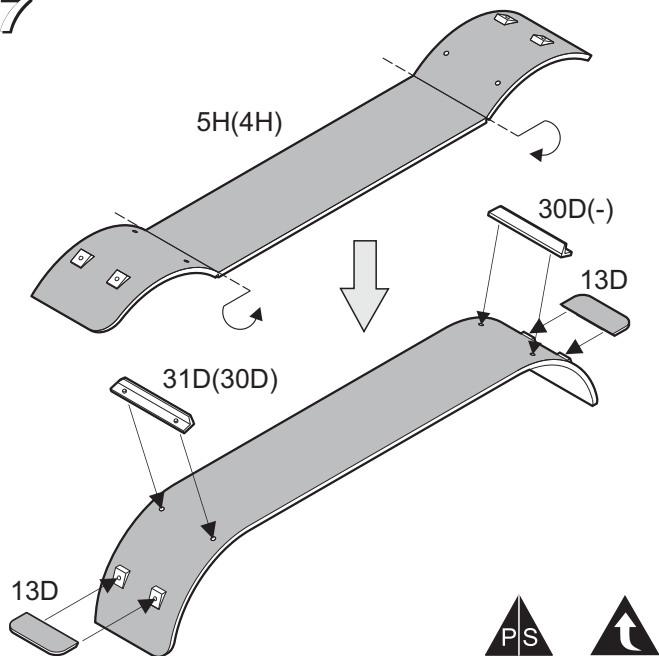
15



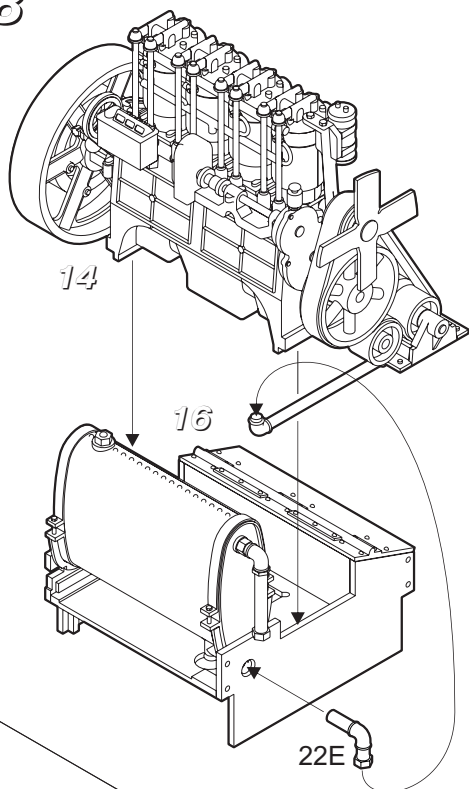
16



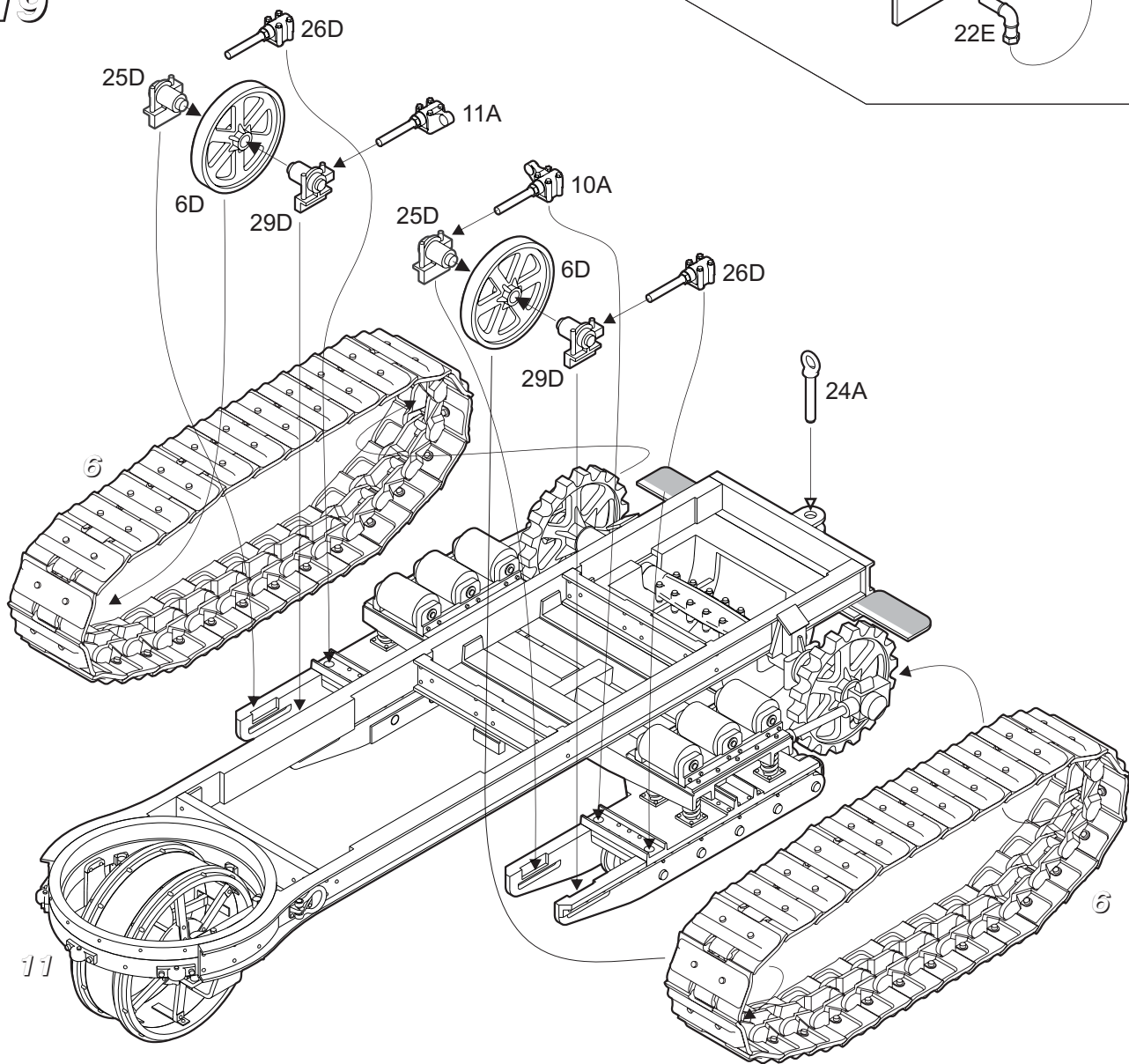
17

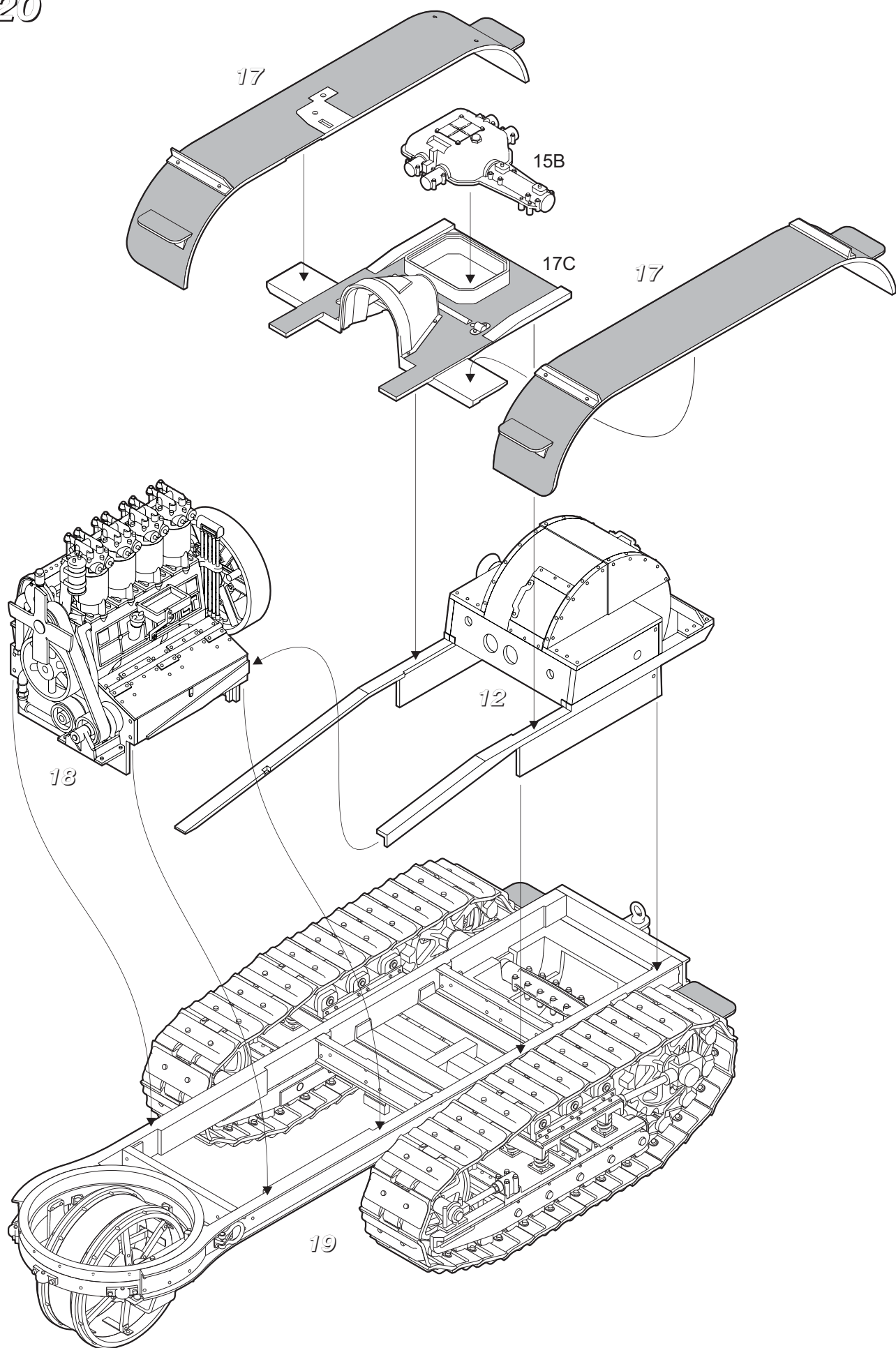


18

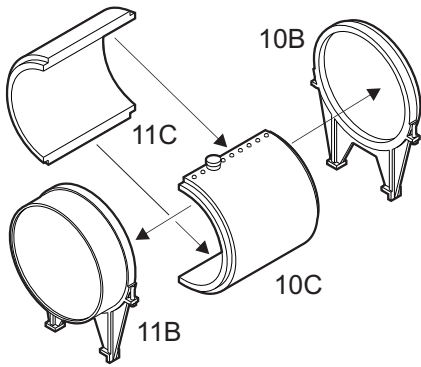


19

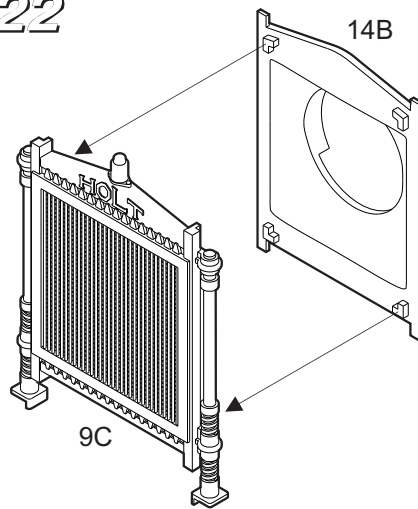




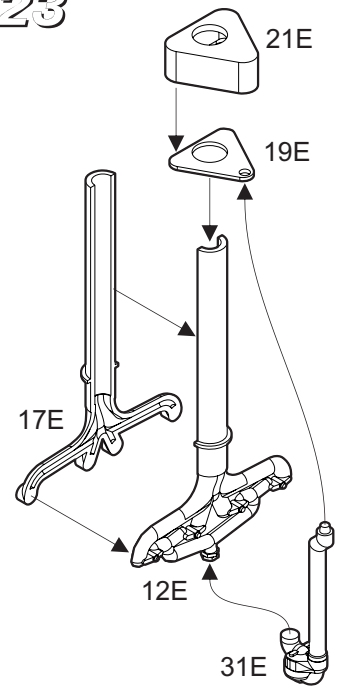
21



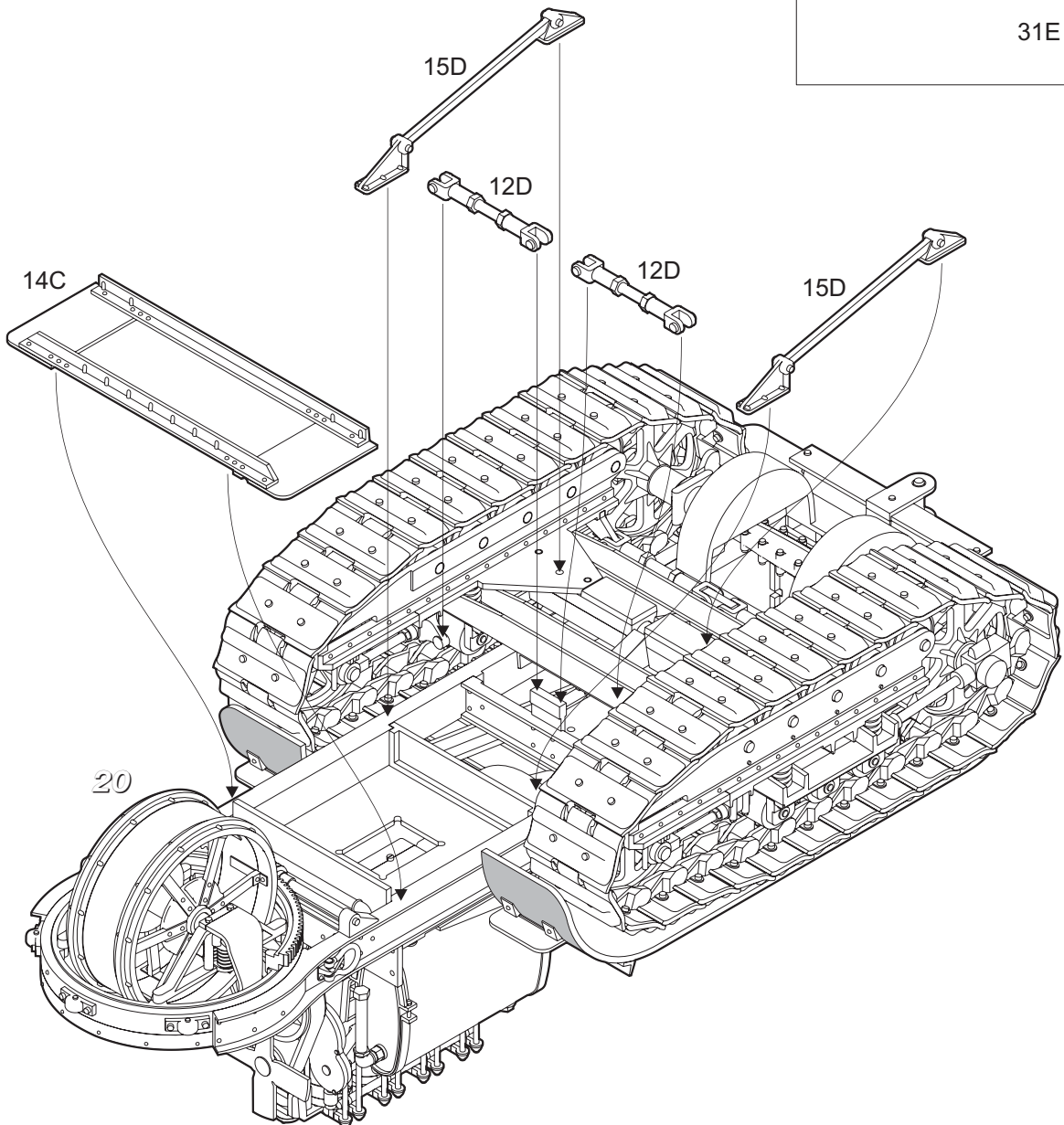
22



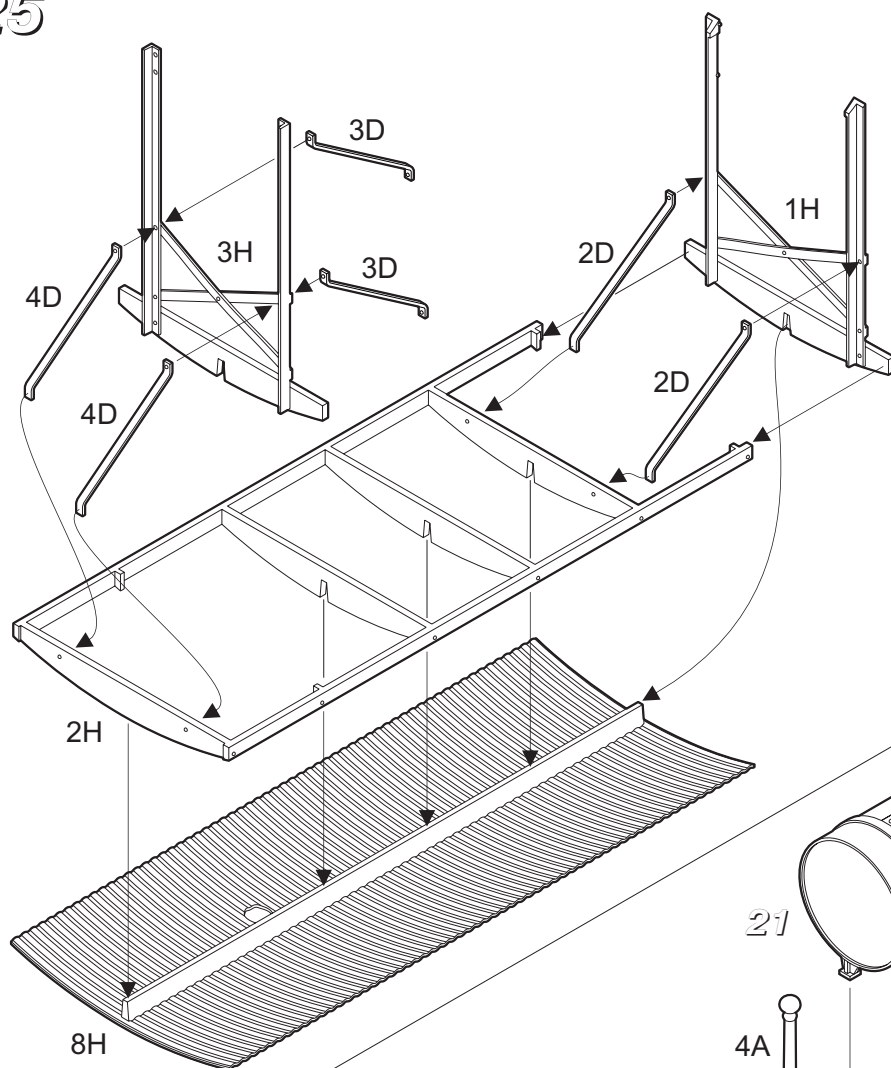
23



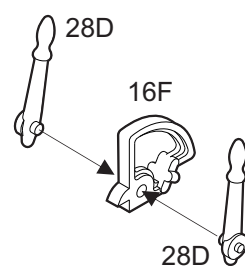
24



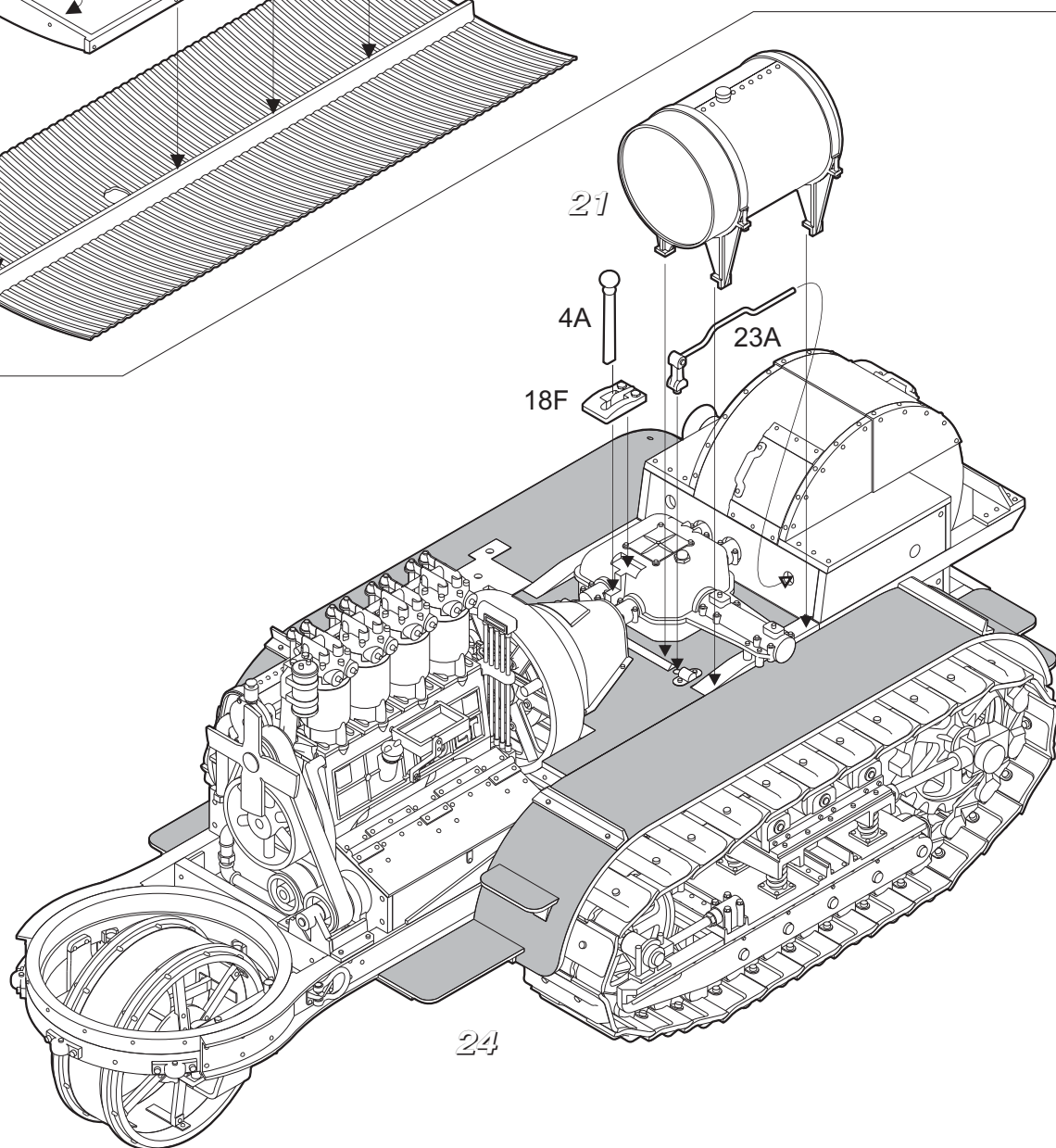
25

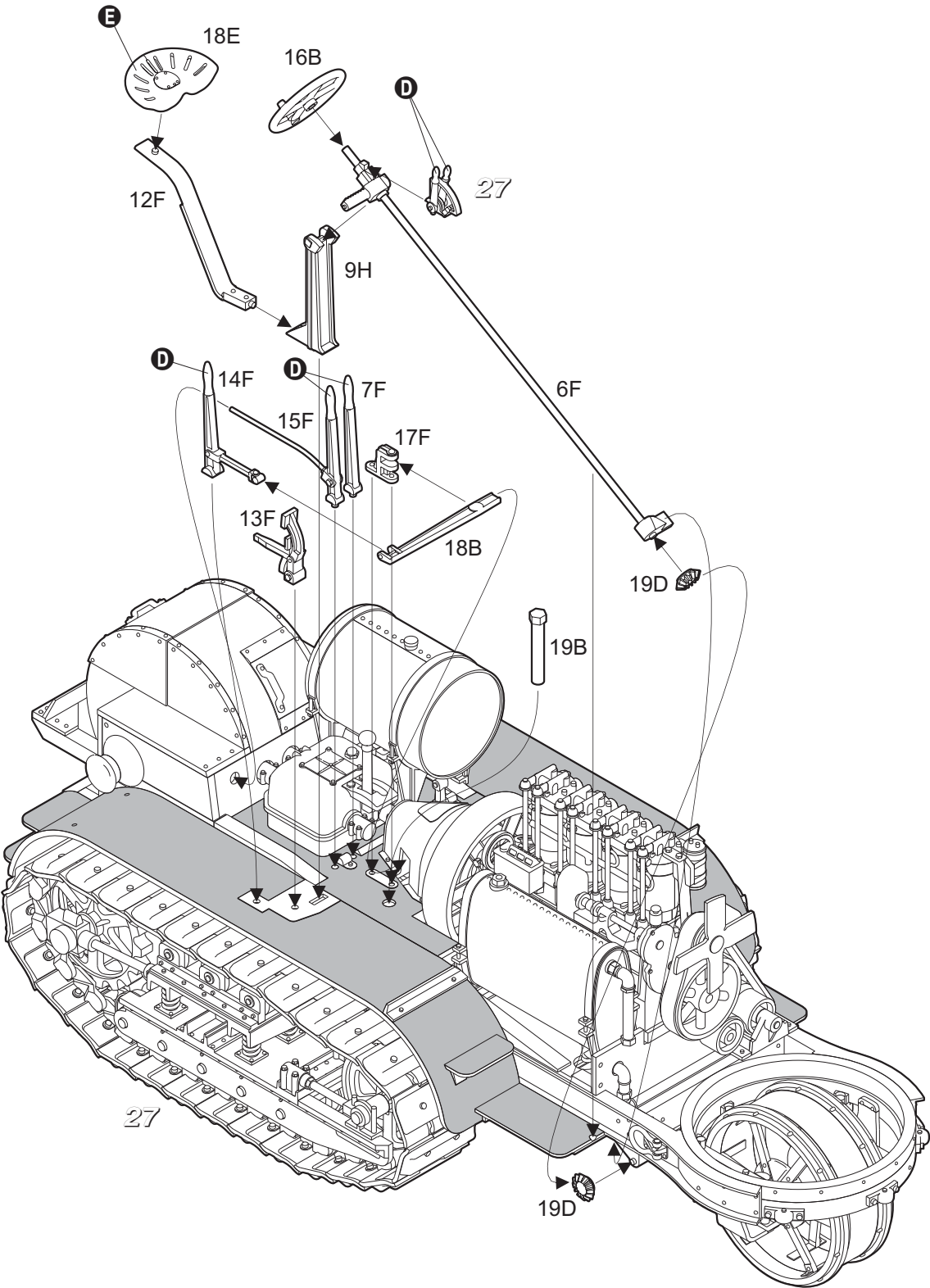


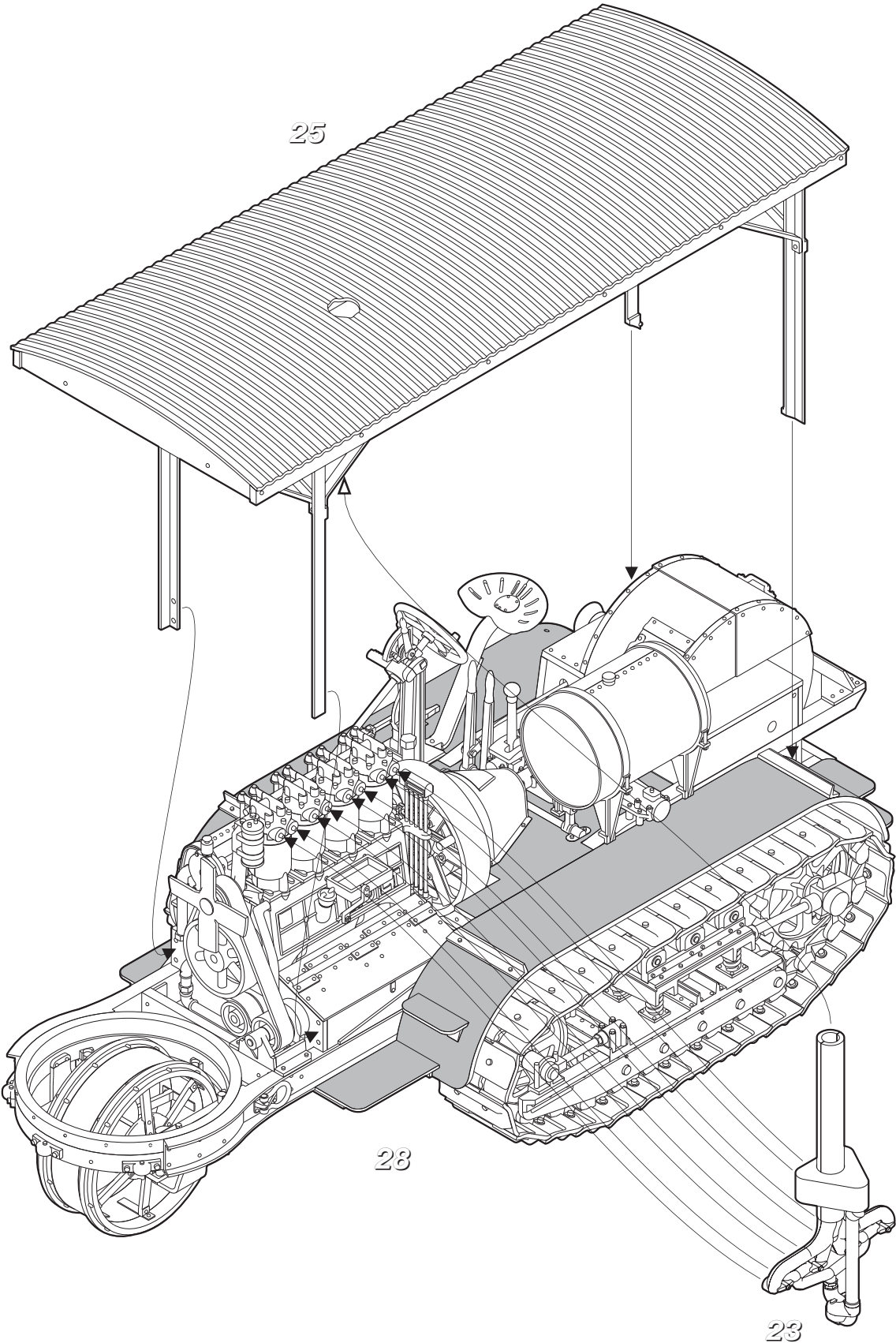
26

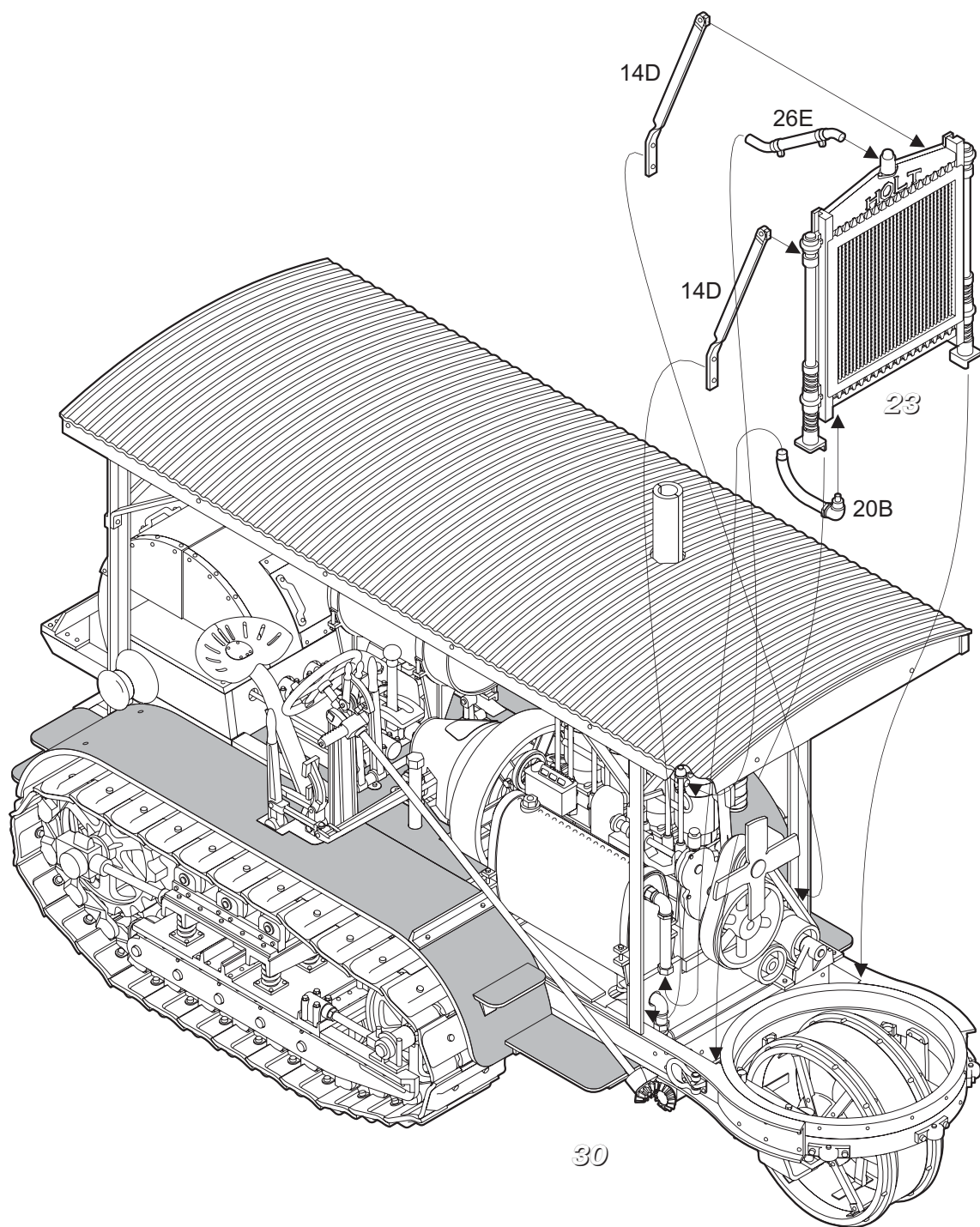


27








vallejo

F 71.077
Дерево
Wood
Holz

A 71.024
Коричнево-оливковый
Olive Brown
Olivbraun

G 71.065
Сталевий
Steel
Stahl

B 70.850
Темно зелений
Royal Hussars Green
Grün

H 70.997
Блискуче-сталевий
Chrome Silver
Silber

C 71.080
Іржавий
Matt Rust
Rostbraun, matt

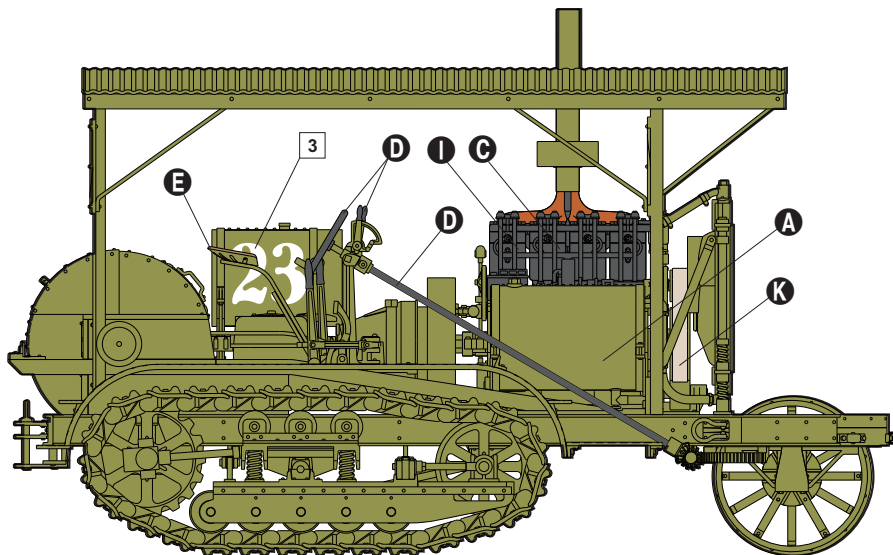
I 70.863
Чорно-сірий
Dark Grey
Dunkelgrau

D 70.950
Чорний
Matt Black
Mattschwarz

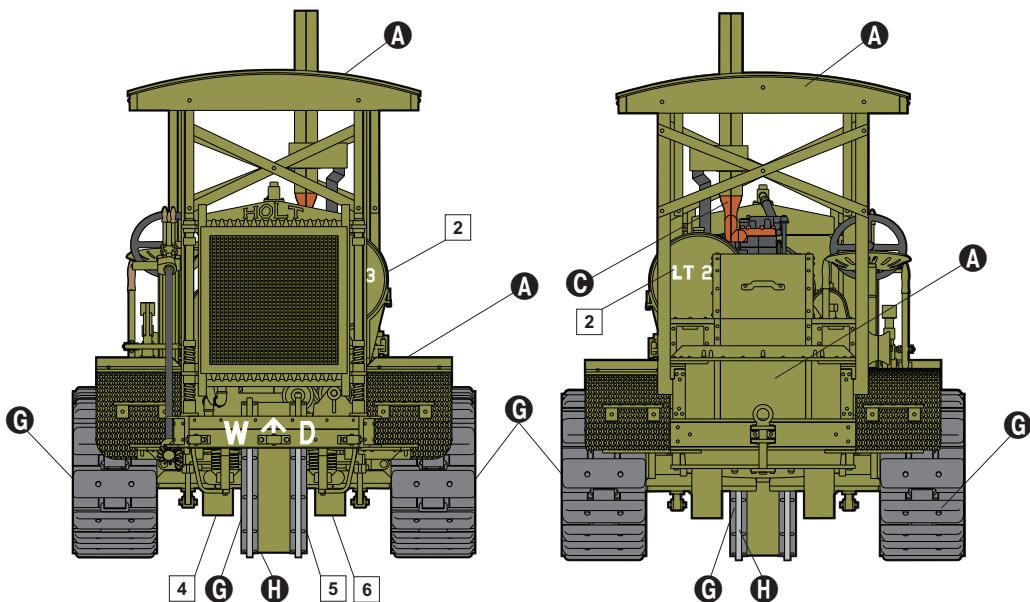
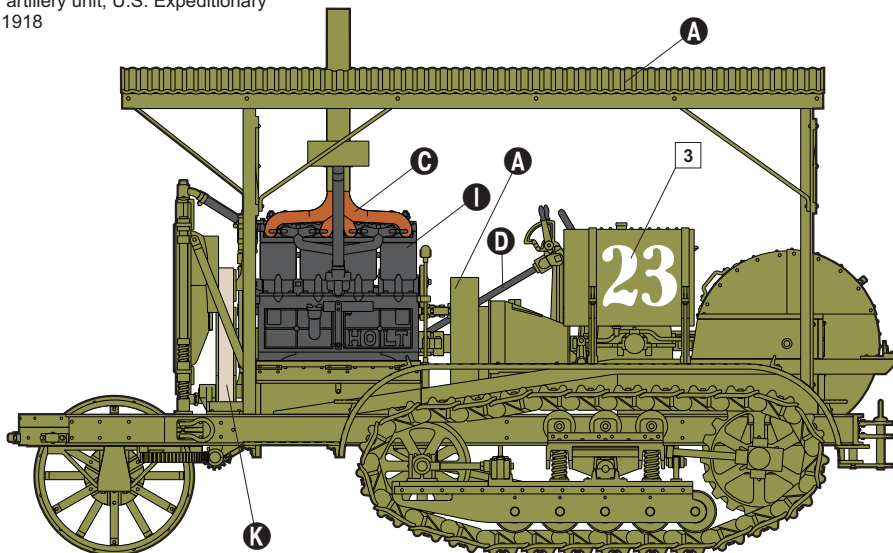
J 70.817
Червоний
Red
Rot

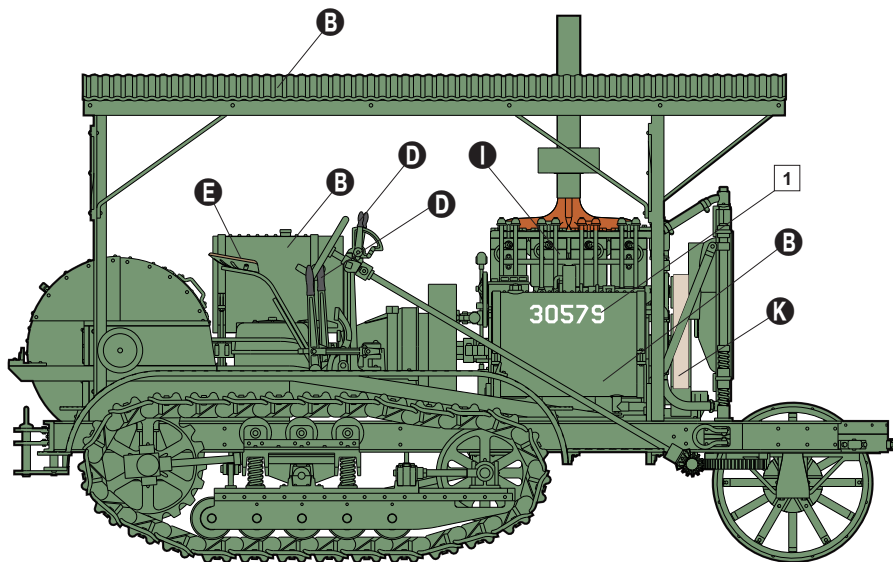
E 70.871
Шкіпа
Leather
Lederbraun

K 70.884
Брезент
Stone Grey
Steingrau



Holt 75, невідомий артилерійський підрозділ, Експедиційний Корпус США у Європі, 1918 рік
Holt 75, unknown artillery unit, U.S. Expeditionary Forces in Europe, 1918





II

Holt 75, невідомий артилерійський підрозділ, армія Великої Британії, 1917 рік
Holt 75, unknown artillery unit, British Army, 1917

