

Honda N360 (NII) (1969)

HC21 1:24 ホンダ N360 (N II)



1966年10月に開催された第13回東京モーターショーで、最大の注目を浴びたクルマは、ホンダが軽自動車市場に投入したN360でした。

ホンダが4輪開発部隊として組織した、技術研究所第3研究課が最初に試作した開発記号XA170は、国民車構想を意識し、エンジン排気量360cc・V型4気筒・強制空冷方式、駆動方式はFF方式を採用。足回りは前・後輪ともダブルウィッシュボーン支持の4輪独立懸架式で、フロアを車体骨格の一部として利用するセミ・モノコック方式を採用するなど、XA170は、N360のルーツとも言うべき車種でした。

マイカーブームの到来と共に、小型乗用車市場は大手先行メーカーが厳しい競争をしており、後発メーカーが進出するには、先行メーカーに対抗できる技術と、莫大な設備投資が必要でした。それに比べ軽自動車市場は、ホンダの技術力で十分対抗でき、小型車よりも投資金額が抑えられるとの判断から、軽自動車市場への参入が決まりました。

N360のコンセプトは、①求めやすい価格、②運転がしやすい、③動力系にゆとりがある、④安全性の高い構造と装備、⑤狭いなかでも快適なスペースがあるクルマです。これを実現するために、N360はキャビンから設計を始めました。クルマの空間を3つに分け、メカニカルな部分はできるだけ小さく、キャビンは大きく、移動に必需品となる荷物を入れるトランクルームを設けるなど、室内に余分なスペースを取らないように、車輪を四隅いっばいに配置し、FF駆動方式の採用がごく必然的に決定されました。

N360は1967年3月6日に発売。3カ月後の6月6日には総予約累計が2万2500台を記録し、爆発的な人気を巻き起こしました。加えて同年6月に発売した商用ライトバン・LN360、同年10月に発売したトラック・TN360と共に、発売後3カ月には車種カテゴリー別でトップとなり、以降、Nシリーズとして発売26カ月後の1969年4月には、国内届出実績50万台を記録する大ヒットとなりました。

N360は、現代感覚あふれた国民が求めるデザインで、発売後に『Nコロ』という愛称で、人々がN360に親しみを込めて呼び、乗用車を身近な存在にしたクルマです。

(N360) 全長：2.995m、全幅：1.295m、全高：1.345m、ホイールベース：2.0m、トレッド前/後：1.125m/1.100m、車両重量：475kg、エンジン：強制空冷4サイクル2気筒OHC、総排気量：0.354L、最高出力：31PS/8,500rpm、最大トルク：3.0kg-m/5,500rpm、サスペンション前/後：独立懸架式/半橋円板バネ式、乗車定員：4名

Honda's debut of the N360 - its newest entry into the domestic kei ("light") car market - was the center of attention at the 13th Tokyo Motor Show, which was held in October 1966.

What eventually became the N360 began life as the brainchild of Honda's Research Section Number 3, which was in charge of the company's four-wheeled vehicle research and development. Named the "XA170" while under prototype development, the new vehicle was envisioned as a mass-produced "car of the people" with a 360cc/4-cylinder air-cooled "V"-engine and front wheel drive. The car was given double wishbone independent suspension on all four wheels, and its body was of semi-monocoque type, with the floor built in as part of the body frame. It can be said that the XA170 was the "ancestor" of the N360.

With the onset of Japan's my car boom of private vehicle ownership in the 1960s, competition grew fierce in the domestic compact car market. Being competitive with the market leader required cutting edge technological know-how and massive investment in facilities. Honda judged that, rather than trying to take on the major manufacturers in a shot at the compact car market, the company's already sufficient technological capabilities would be put to better use in kei cars, the development and production of which would also require comparatively less capital investment.

The main facets of the N360 concept were: ① affordable price; ② ease of handling; ③ plenty of power; ④ high safety standards in construction and equipment; ⑤ a car both suitable for Japan's (at the time) narrow road environment but also having a roomy interior. In making this concept a reality, design work on the N360 began with the passenger compartment. Vehicle space was divided into three sections: the engine/mechanical section, which was to be kept as small as possible; the passenger compartment, which was to be made as roomy as possible; and a trunk space which was to be designed to provide as much room as possible for luggage and other necessary equipment without taking room away from the passenger compartment. Preserving passenger compartment space was also the main consideration behind the design decision to use front wheel drive and to place the wheels out as far to the four corners of the body frame as possible.

The N360 went on sale on March 6, 1967. Three months later, the car was a nationwide sensation, reaching a record-setting 22,500 purchase orders on June 6. Together with the commercial station wagon version LN360, which went on sale in June of that year, and the cab over pickup truck version TN360, which debuted the following October, sales of the N360 reached the top of its vehicle weight class some three months after going on the market. By April 1969, 26 months after its debut, the spectacularly successful N-series had sold half a million units in the domestic Japanese market alone.

Affectionately referred to by the public as the "N-koro", with its modernistic look and feel, fit a perfect market niche for the kind of car Japanese people were looking for at the time. For many Japanese, it became the first car they ever owned.

(N360) Length: 2.995m; width: 1.295m; height: 1.345m; wheelbase: 2.0m; tread, front/rear: 1.125m/1.100m; vehicle weight: 475kg; engine: air-cooled 4-cycle 2-cylinder OHC; cylinder capacity: 0.354L; maximum output: 31PS/8,500rpm; maximum torque: 3.0kg-m/5,500rpm; suspension, front/rear: independent type/ semi-elliptical leaf spring type; passengers: 4.



※組み立ては、**N360 SUPER DELUXE** と **N360 S** を選択いただけます。

Assembly you can choose the N360 SUPER DELUXE and N360 S.



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合



どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUERO
鑽孔



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEAR ABZIEB-BILD
APPLIQUER DECALCOMANE
APPLIQUER DECALCOMANE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

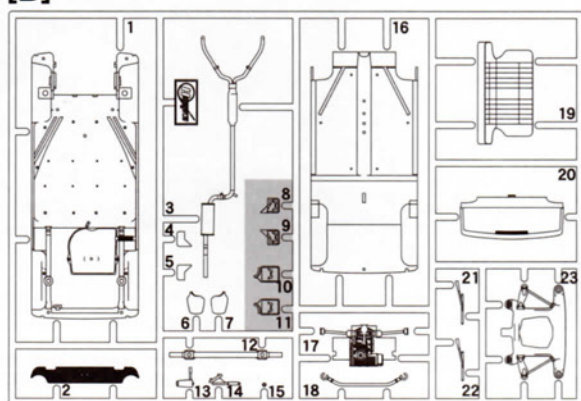


メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.
ENTFERNEN SIE BITTE DEN ÜBERZUGBEVOR DE GALVANISERTEN TEILE ANGEBRACHT WERDEN.
NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES.
PER FAVORE, ASSICURE DI RIMOVIERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERR I PEZZI PLACCATI.
ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERIR LAS PARTES PLATEADAS.
粘接鍍金零件時，必須，請剝下粘接面的鍍金

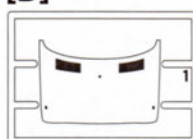
[A] 1



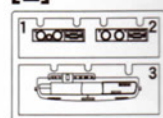
[B]



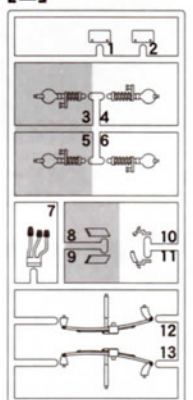
[D]



[L]



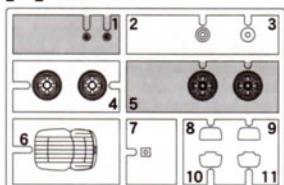
[E]



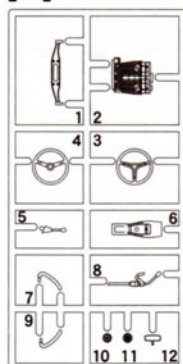
[P]



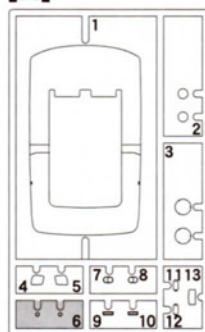
[F] × 2



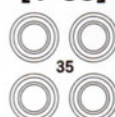
[G]



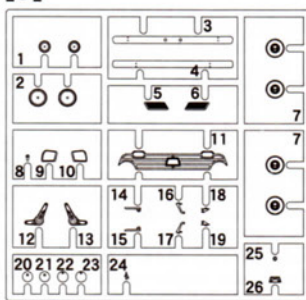
[N]



[T-35]



[J]



For Japanese use only.

■ 部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはきり書いて、右のカードと共に申し込んでください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。

● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

● 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

HC21 1:24 ホンダ N360 (N II)

部品の紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申しください。

A 部品……………700円 L 部品……………500円
B 部品……………1,000円 N 部品……………700円
D 部品……………500円 T - 35 部品……………600円
E 部品……………800円 P 1 部品……………400円
F 部品(1枚分) ……800円 タイデカル(TD-25) ……400円
G 部品……………700円 デカール……………600円
J 部品……………800円

1603

ART No. HC21

1	H[1]	ホワイト(白)	WHITE
3	H[3]	レッド(赤)	RED
6	H[6]	グリーン(緑)	GREEN
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
9	H[9]	ゴールド(金)	GOLD
19	H[66]	サンディブラウン	SANDY BROWN
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
43	H[37]	ウッドブラウン	WOOD BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
48	H[91]	クリアーイエロー	CLEAR YELLOW
49	H[92]	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
62	H[11]	つや消しホワイト	FLAT WHITE
69	H[21]	グランプリホワイト	OFF WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
311		グレー-FS36622	GRAY FS36622

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。

H[1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

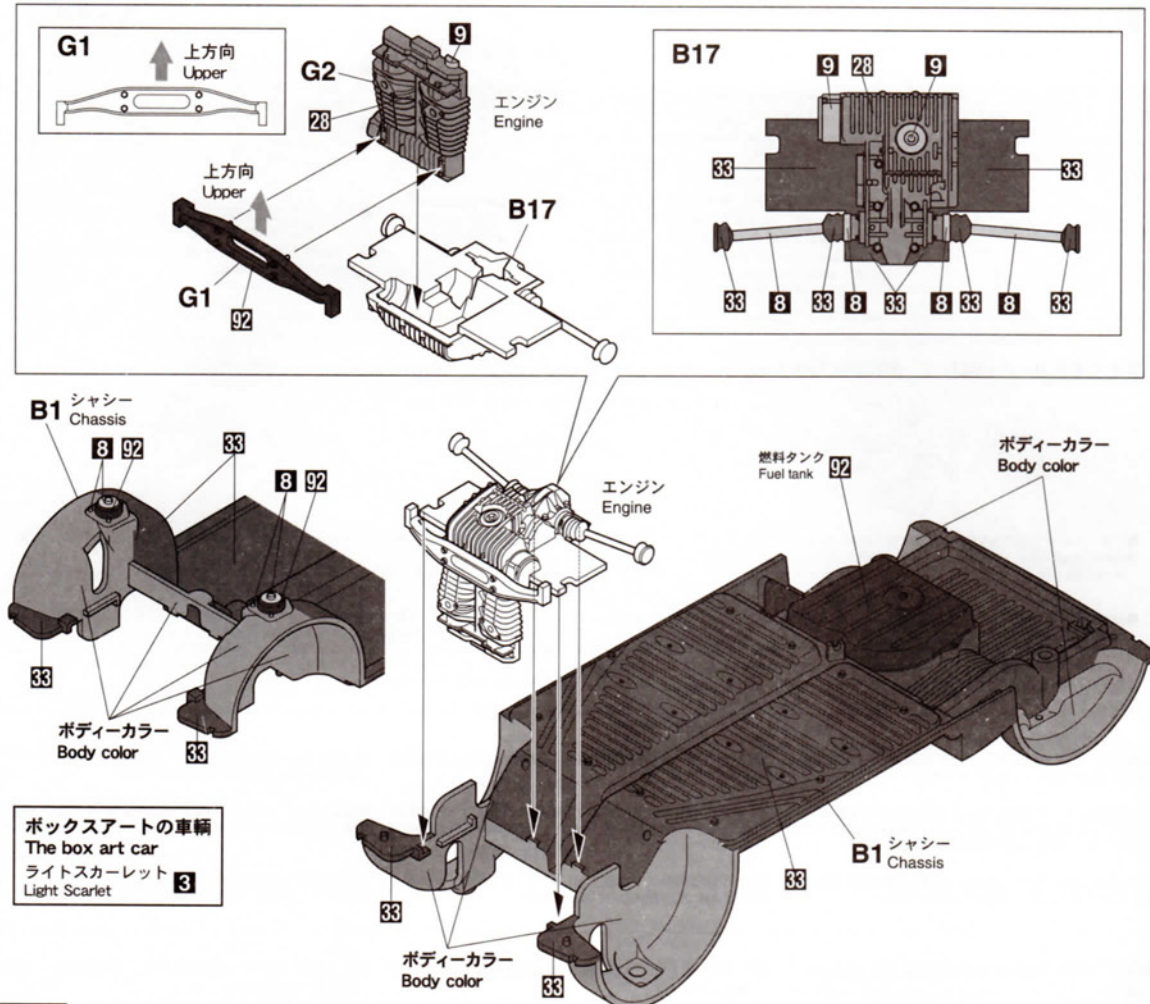
H[1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H[1] 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

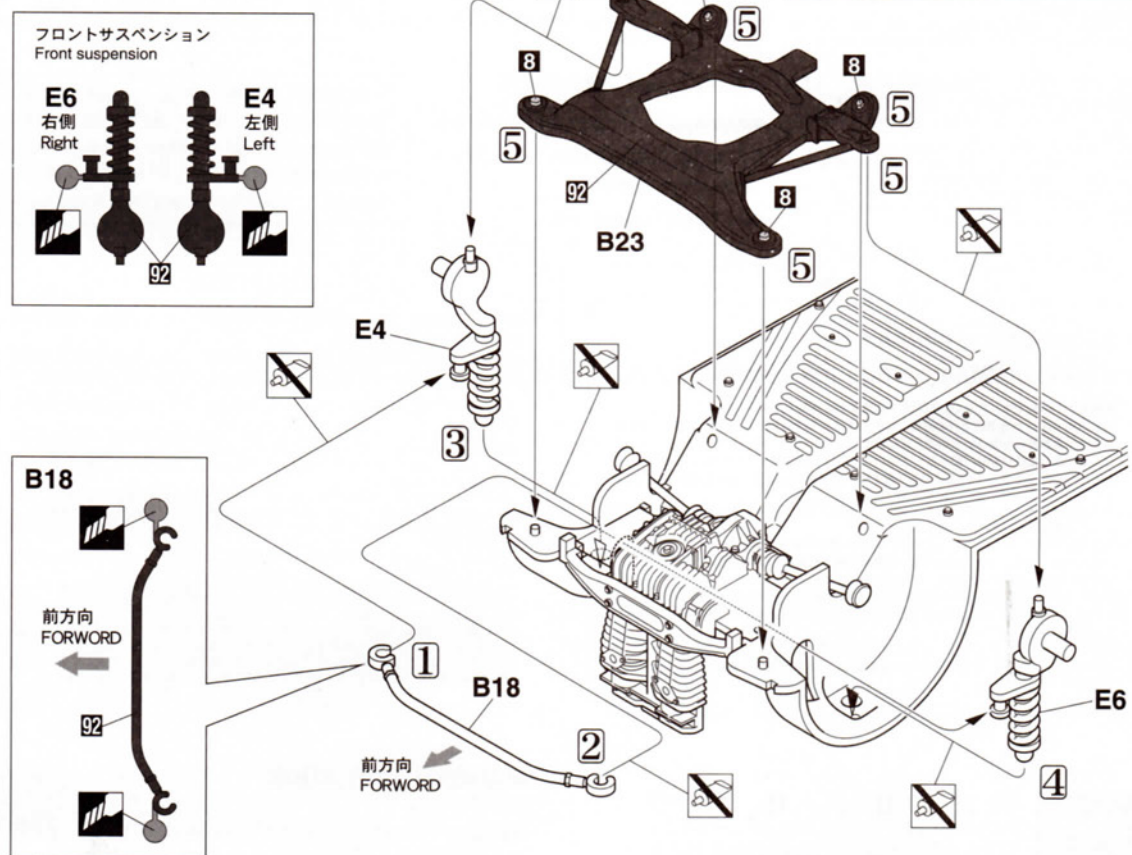
1

エンジンの組み立て Engine Assembly



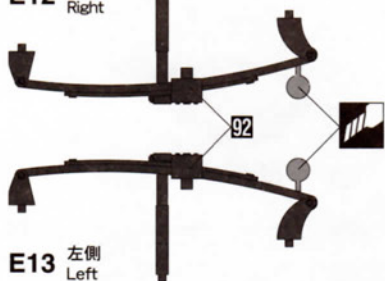
2

フロントサスペンションの取り付け Front Suspension Installation



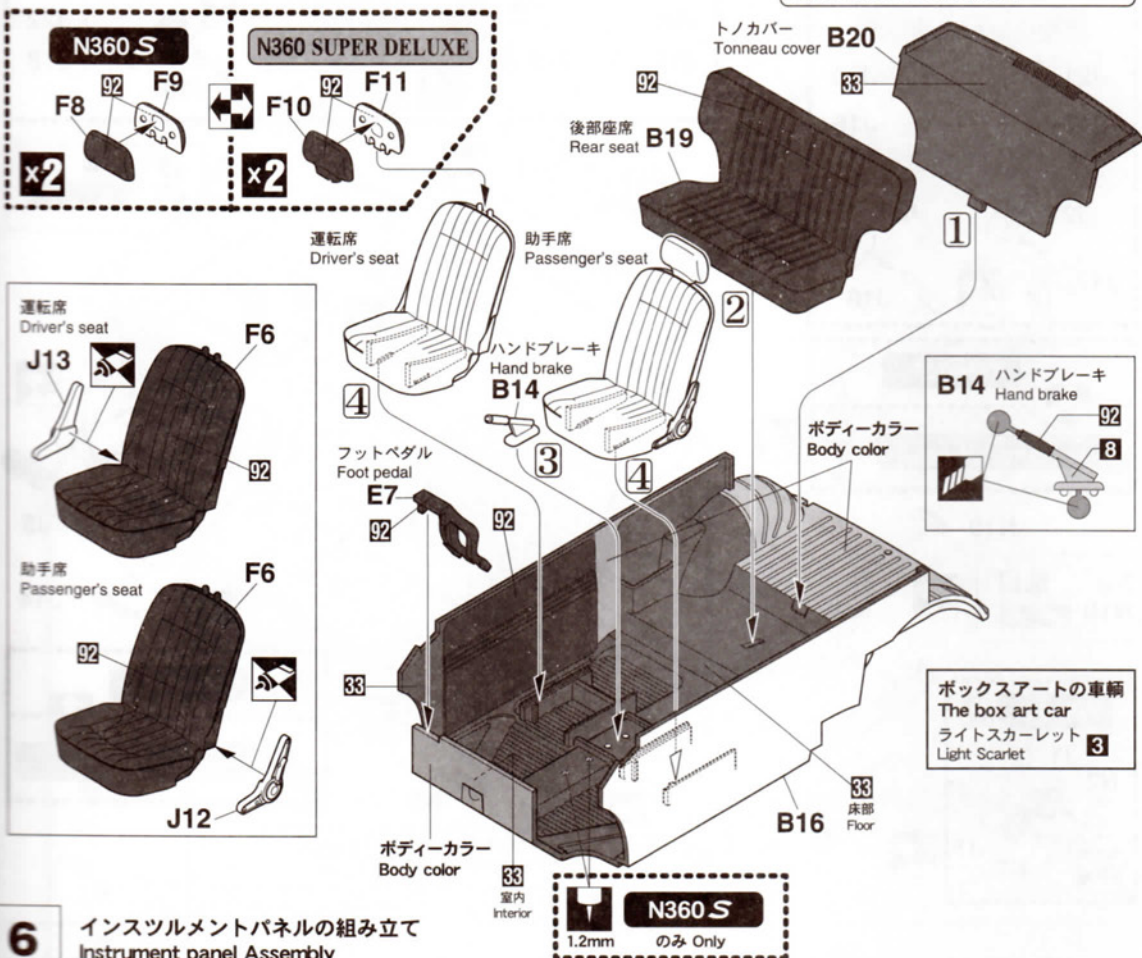


リヤサスペンションの組み立て Rear Suspension Assembly

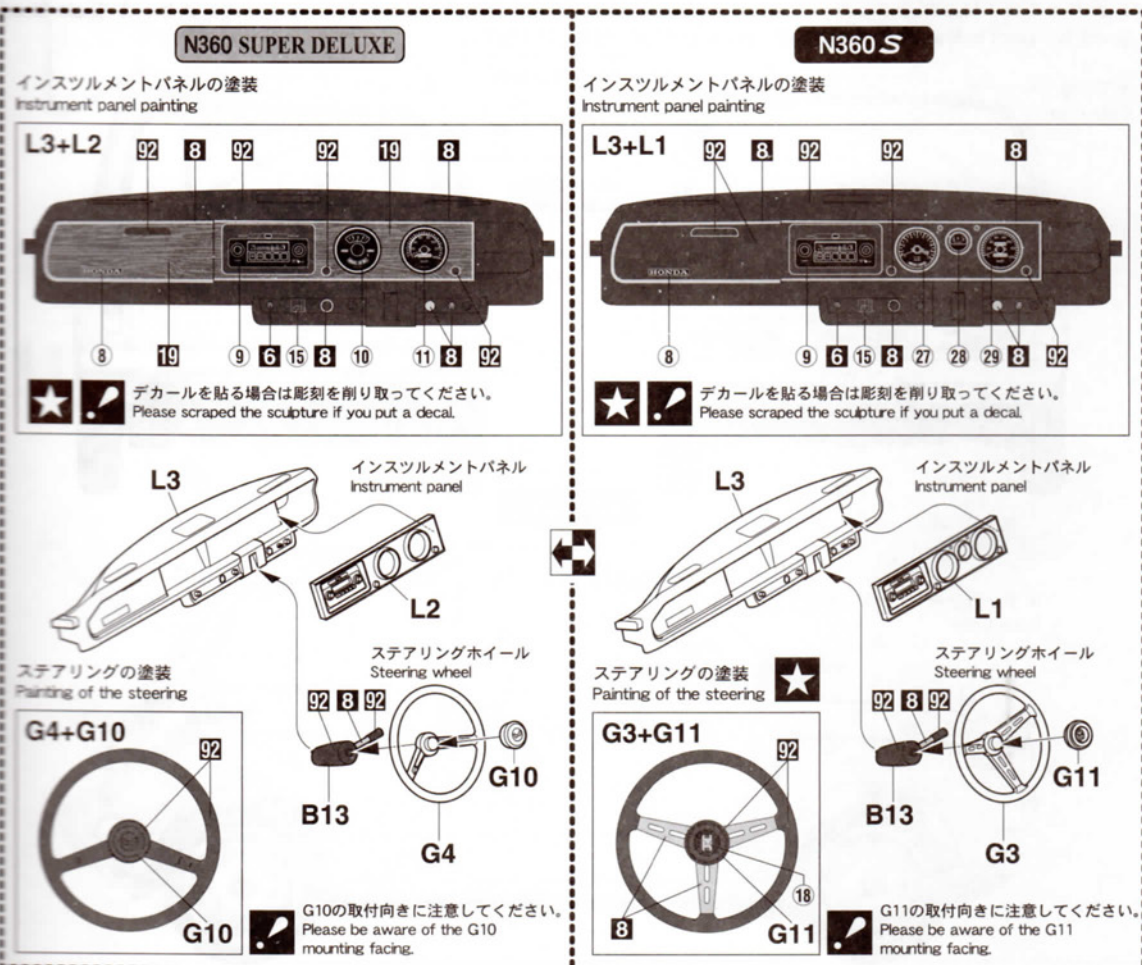


シートの取り付け Seats Installation

1-4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



インストルメントパネルの組み立て Instrument panel Assembly

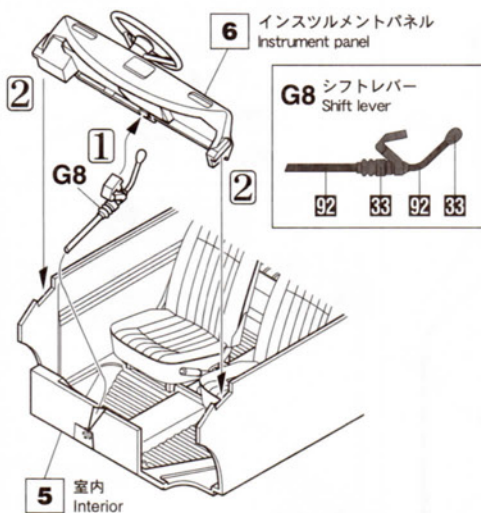


7

インストゥルメントパネルの取り付け Instrument panel Installation

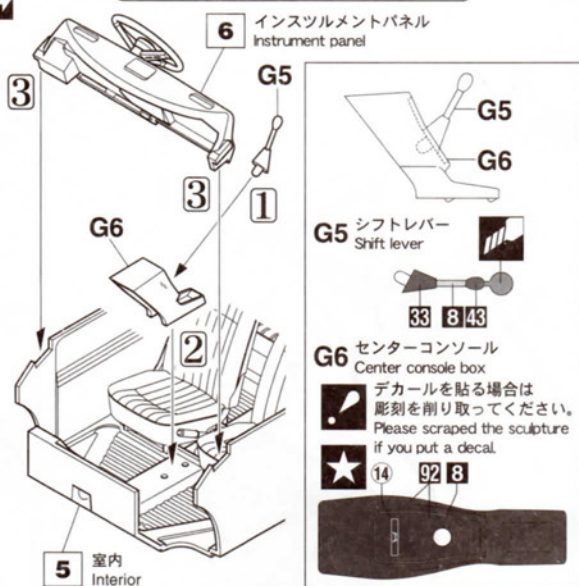
N360 SUPER DELUXE

1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



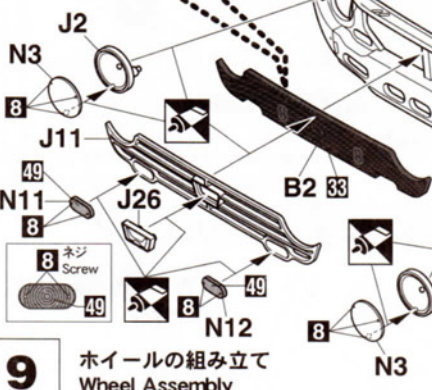
N360 S

1~3の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



8

ボデーの組み立て Body Assembly

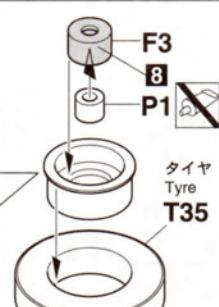
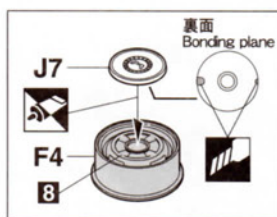


9

ホイールの組み立て Wheel Assembly

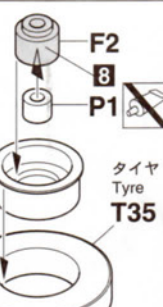
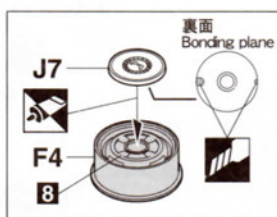
フロントホイール
Front wheel

x2



リヤホイール
Rear wheel

x2



ボックスアートの車輛
The box art car
ライトスカーレット
Light Scarlet

3

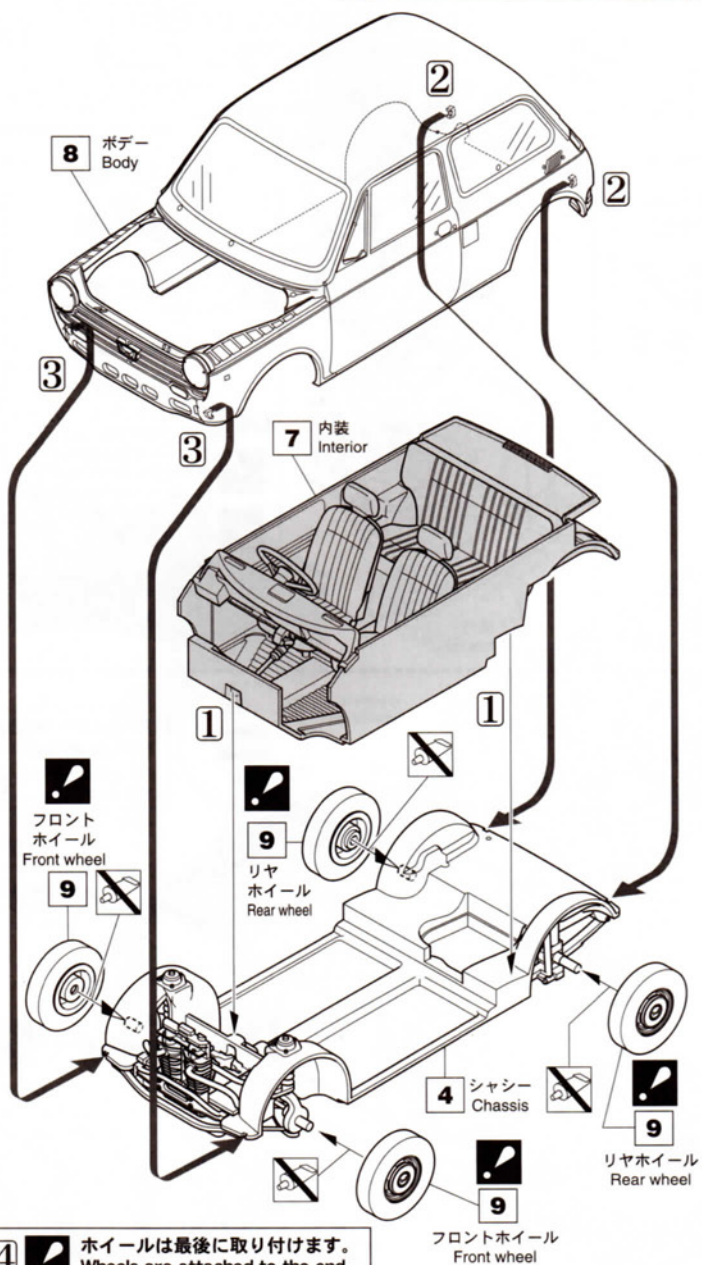
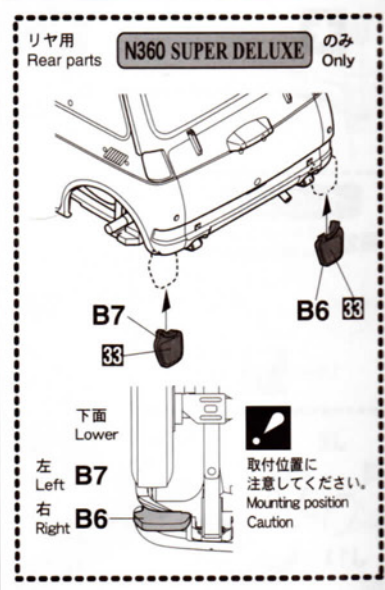
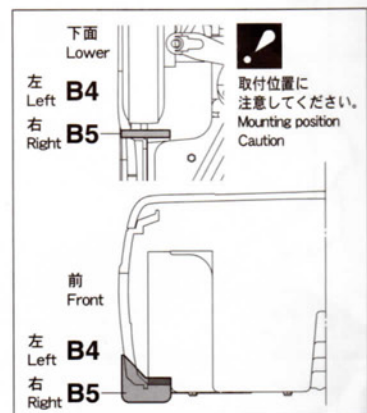
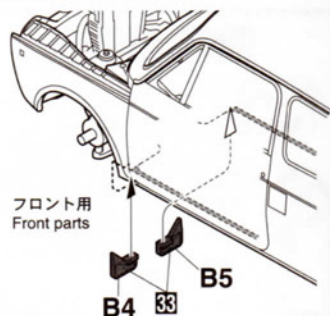
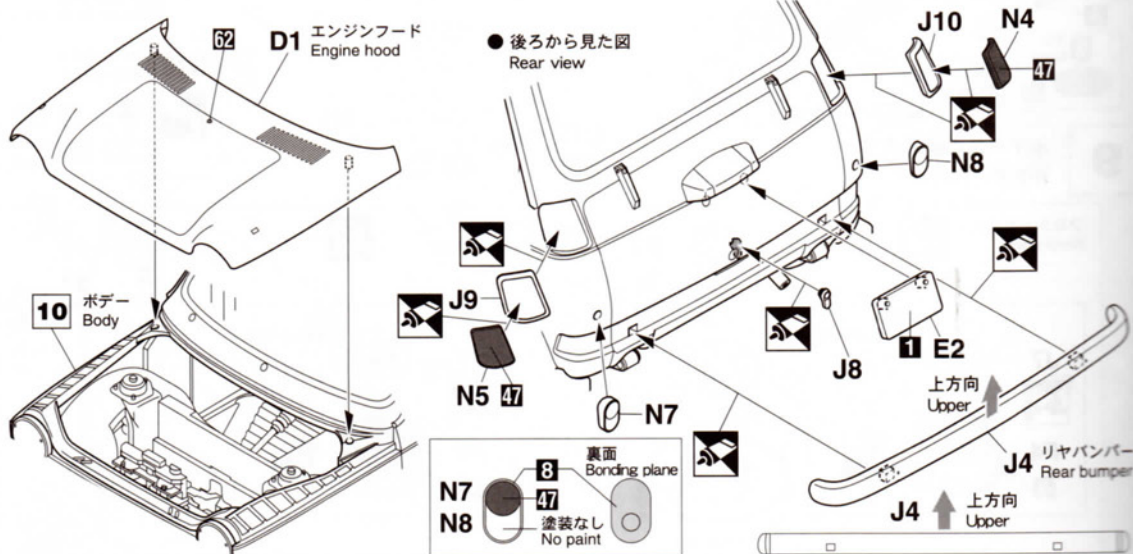
反対側も同様に
Repeat for the other side

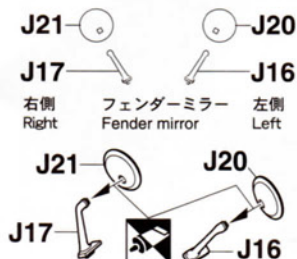
内側から取り
付けてください。
Install from the inside

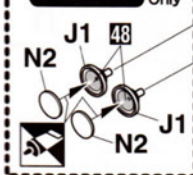
反対側も同様に
Repeat for the other side

G12 ルームミラー
Room mirror



1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.泥よけの取り付け
Mud guards installation4 ホイールは最後に取り付けます。
Wheels are attached to the end.エンジンフードおよびリヤ外装部品の取り付け
Engine hood & Rear exterior parts Installation

N360 SUPER DELUXE

N360 S
N360 SUPER DELUXE

N360 S のみ
Only

 上方向
 Upper
 フロントバンパー
 Front bumper

 J3 フロントバンパー
 Front bumper

N360 S

 フェンダーミラー
 Fender mirror
 ボディーカラー
 Body color
 ※鏡面以外
 Other than the mirror surface

N360 S
N360 SUPER DELUXE

 ※デカールおよび塗装指示以外のデカールと塗装指示は、SUPER DELUXEと共通です。 1/24 スケール Scale Size.
 Decal and paint indication of details are the same as SUPER DELUXE.

 ボディカラー
 Body Color

 ボックス写真の車輛
 The box photo car
 セラミックホワイト
 Ceramic White

 ボディカラー
 Body Color

 ボディカラー
 Body Color

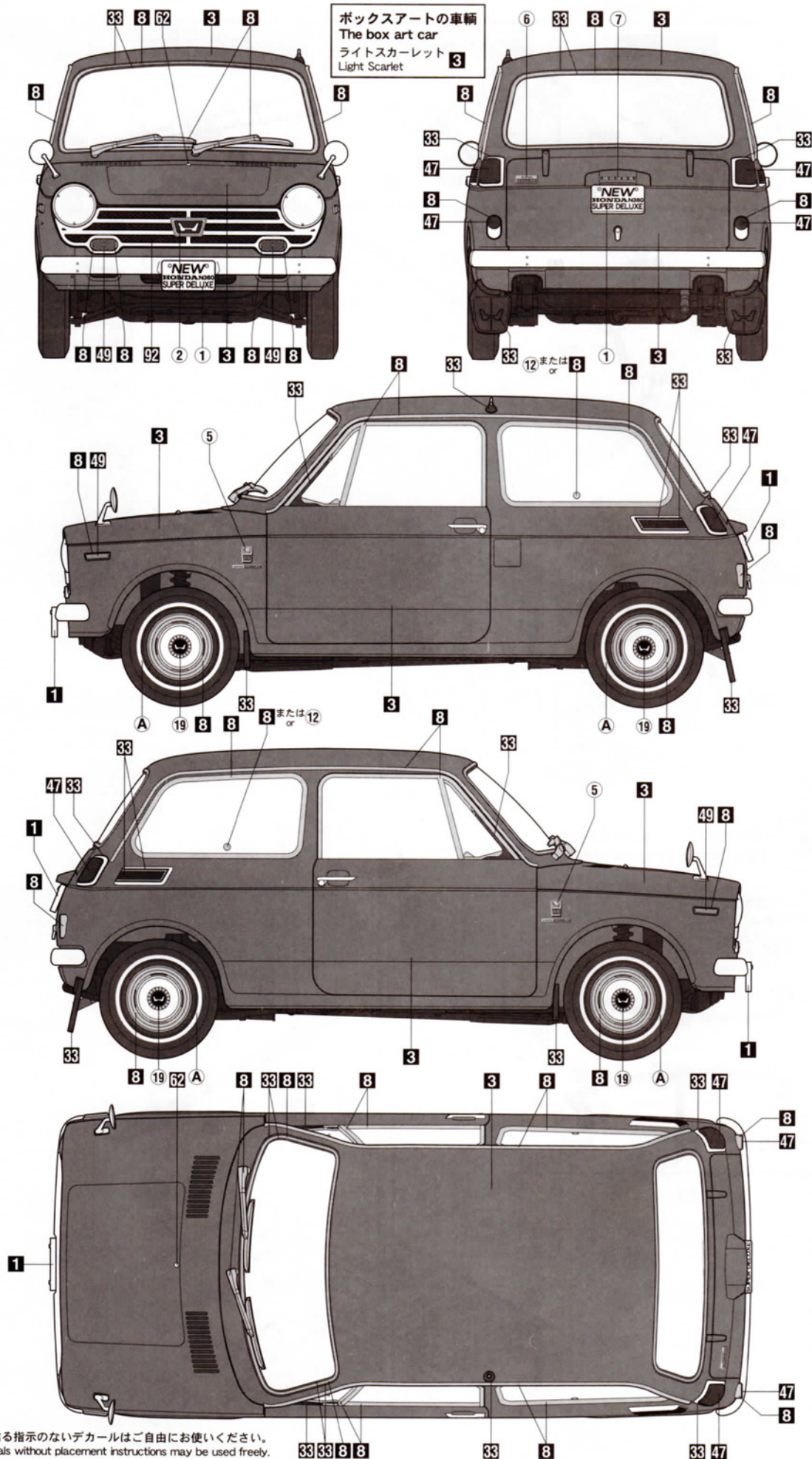
 24 右側も同様
 Right the same

N360 S

Marking & Painting マーキング及び塗装図

N360 SUPER DELUXE

1/24 スケール Scale Size.



●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
Decals without placement instructions may be used freely.

※クリアコートを行う際は各自の責任で行ってください。Please go at your own risk if you want to clear coat.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したタオルの上の上に、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■タイヤデカールの貼り方 Affixing Tire Decals

- タイヤデカールは裏返しに印刷され、接着面が上面に出ています。貼る前に汚さないよう注意してください。
- The tire decals are printed on the rear side of the film (against the backing) with the adhesive on the outer side. Be cautious not to soil the decals during application.



PAT. SA

- デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Before application, wipe the surface to which the decals are to be affixed with a damp cloth to remove dust and dirt.
- 印刷された紙を裏返しにして（文字が正しく読めるように）タイヤの正確な位置に指でこすって貼り合わせます。
- Turn the printed paper over (so that characters on the decal may be read properly) and place the decal against the position on the tire to which it is to be attached, then attach it there by rubbing it with your finger.

- 薄い保護紙をとって、貼りたいデカールを台紙ごと少し大きめに切りとり、台紙と印刷された薄い紙をはがします。
- Remove the thin protective sheet and cut the base sheet around the decal to be affixed, then peel the thin printed sheet from the base sheet.
- 貼った薄紙の上から水をつけた指先でなでるようにします。しばらくすると薄紙だけがはがれます。薄紙をはがした後、水気をやわらかな布でふきとってください。
- Wet your index finger and rub the part of the thin sheet of paper with the decal gently for a few seconds and it will come off. After removing the thin sheet of paper, rub the decal with a soft cloth to remove the water.

CAUTION : NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAAIT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikdosen sollten zerschneiden und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADO-SAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看此說明。

- 請先看說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋爲了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱っていると、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ってしまったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

