Felixstowe F.2A (With upper wing gunner position)

Основним бойовим завданням літаючих човнів Felixstowe F.2A та Curtiss H-16 було довготривале патрулювання над морем і тому майже кожен виліт супроводжувався небезпекою повітряних сутичок із морськими винищувачами супротивника. Велетенські та відносно неповороткі літаючі човни не могли конкурувати проти невеликих двомісних винищувачів. Ситуація значно загострилася в першій половині 1918 року, коли на озброєння ВМС Німеччини надійшов новий літак Hansa Brandenburg W.29 - цей моноплан став "смертельною загрозою" для Felixstowe F.2A та Curtiss H-16. Відомий ас Фрідріх Крістіансен протягом декількох місяців знищив шість F.2A та H-16 (причому два з них - у одному бою). Ситуація досягла критичної межі.

Felixstowe F.2A та Curtiss H-16 мали непогане захисне озброєння з усіх напівсфер, проте іноді німецьким пілотам вдавалося зайти у хвіст літаку та атакувати його з "мертвої зони" невеликого сектору, коли стрілець літаючого човна не міг вести вогонь, ризикуючи влучити у власне хвостове оперення. Ця тактика почала приносити результати і тепер англійці мали зробити "хід у відповідь". На один з літаків, N4543, встановили додаткову стрілецьку точку безпосередньо у верхньому крилі. У разі загрози атаки з верхньої напівсфери його позиція для захисту була ідеальною, бо кут обстрілу складав 360 градусів. Це значно зменшувало шанси німецьких винищувачів на атаку з "мертвої зони".

Модифікований літаючий човен N4543 передали до 230-го Дивізіону королівських ВПС 6 липня 1918 року для бойових випробувань. Точних історичних фактів про ефективність застосування літака із збільшеним захисним озброєнням не зберіглося, але програма переобладнання інших Felixstowe F.2A та Curtiss H-16 на стандарт N4543 була скасована - не в останню чергу тому, що війна наближалася до кінця, а атаки Hansa Brandenburg W.29 та інших німецьких морських винищувачів ставали все рідшими та вже не завдавали суттєвих втрат британським літаючим човнам.

Літак N4543 залишався на бойовій службі до 9 листопада 1918 року, коли він був втрачений у результаті технічної несправності паливної системи і затонув. Так закінчилася перша спроба створити "човен-фортецю", до якої британські конструктори повернулися напередодні Другої Світової війни.

Felixstowe F.2A (With upper wing gunner position)

The main task of the Felixstowe F.2A flying boats was to fly long endurance patrols over the North Sea. Each flight entailed serious danger because big, slow flying boats could be easy victims for German naval fighters. When the new German Hansa Brandenburg W.29 entered service in early 1918, catastrophe loomed for the British flying boats, like the Felixstowe F.2A or the Curtiss H.16. The famous German naval ace Friedrich Christiansen shot down six Felixstowe F.2A during the first few months, and two of them during one combat.

British flying boats like the Felixstowe F.2A and the Curtiss H.16 had powerful defensive armament which gave them a good chance of beating off an attack from most directions, but on many occasions German pilots attacked the big flying boats from their blind spots; the British gunners couldn't return fire without damaging their own tail unit. This new tactic proved successful, and the British designers were challenged to come up with an answer.

One standard late-built Felixstowe F.2A was specially equipped with an additional gun position in the middle of the upper wing, with a curved cupola provided for the gunner. This position was ideal for upper hemisphere defense, because with a 360 degree field of fire there were no blind spots for enemy fighters to exploit.

This modified aircraft (serial number N4543) was delivered to 230 Squadron on July 6, 1918. There is little historical data about its successes or failures but it is known that it attacked a U-boat with a bomb on July 9, 1918.

Any plans to fit this extra gun on other Felixstowes were cancelled as the war approached its end; attacks by German naval fighters were now rare.

N4543 served until November 9, 1918, when it suffered a forced landing due to a fuel system problem and sank. And so ended the first attempt to create a 'fortress boat'; British designers would return to this idea on the eve of World War Two.

Felixstowe F.2A (With upper wing gunner position)

Die Hauptaufgabe der Felixstowe F.2A bestand in Langstreckenpatrouillen über der Nordsee. Jeder Flug war mit erheblichen Gefahren verbunden, da hierbei die großen und schweren Flugboote zu leichten Opfern für die deutschen Seejagdflugzeuge werden konnten. Mit dem Erscheinen der deutschen Hansa-Brandenburg W.29 zeichnete sich eine Katastrophe für die britischen Flugboote, wie die Felixstowe F.2A oder die Curtiss H.16 ab. In den ersten paar Monaten schoss das Fliegerass der deutschen Marineflieger Friedrich Christiansen sechs Felixstowe F.2A ab, davon zwei in einem Gefecht.

Die britischen Flugboote wie die Felixstowe F.2A oder die Curtiss H.16 hatten eine schwere Abwehrbewaffnung, die ihnen gute Chancen eröffnete, Angriffe aus den meisten Richtungen abzuwehren. Bei vielen Gelegenheiten jedoch griffen die deutschen Piloten die großen Flugboote in ihrem toten Winkel an hier konnten die britischen Bordschützen das Feuer nicht erwidern, ohne das eigene Leitwerk zu beschädigen. Die neue Taktik erwies sich als erfolgreich und die britischen Konstrukteure suchten eine Lösung auf dieses Problem.

Eine späte Felixstowe F.2A wurde hierfür mit einem zusätzlichen gondelförmigen Bordschützenstand in der Mitte der oberen Tragfläche versehen. Diese Position eignete sich hervorragend zur Absicherung des Luftraumes über dem Flugboot, da sie mit einem Feuerbereich von 360° keinen toten Winkel für die gegnerischen Jäger bot.

Dieses modifizierte Flugzeug (Seriennummer N4543) wurde am 6. Juli 1918 an die 230. Squadron geliefert. Es gibt nur wenige Berichte über dessen Einsatz über die jedoch ist bekannt, dass es am 9. Juli 1918 ein U-Boot mit einer Bombe angriff. Es gab Pläne weitere Felixstowes mit dieser zusätzlichen Bewaffnung auszurüsten, jedoch wurden diese letztlich aufgegeben der Krieg näherte sich dem Ende und Angriffe deutscher Marinejagdflugzeuge wurden seltener.

Das Flugzeug mit der Nummer N4543 wurde bis zum 9. November 1918 eingesetzt, als es nach einer Notlandung nach Problemen mit dem Treibstoffsystem sank. Hiermit endete der erste Versuch zum Bau eines schwerstbewaffneten Flugbootes erst am Vorabend des 2. Weltkrieges sollten sich britische Konstrukteure wieder mit dieser Idee befassen.

Технічні характеристики

Розмах верхнього крила	29,15 м
Розмах нижнього крила	20,73 м
Довжина загальна	14,10 м
Висота загальна	5,33 м
Площа крила	112,0 м²
Маса власна	3424 кг
Маса зльотна	4979 кг
Швидкість максимальна	154 км/год
Практична стеля	2925 м
Дальність польоту	950 км
Час у польоті	біля 6 годин
Кулемети	8xLewis 7,7 мм
Бомби	2X104 кг під крилами
Двигуни	2xRollsRoyceEagle VI або VII
Потужність	375 к.с.

Performances

Wingspan Upper	29,15 m
Wingspan Lower	20,73 m
Length	14,10 m
Height	5,33 m
Wing Area	112,0 sq m
Empty Weight	3424 kg
Take-off Weight	4979 kg
Maximum Speed	154 km/h
Service Ceiling	2925 m
Range	950 km
Endurance	appr. 6 hours
Machine Guns	8xLewis 0.303
Bombs	2X460 pounds (104 kg) under wings
Engines	2xRollsRoyceEagle VI or VII
Engine power	375 hp

Technische Charakteristik

Spannweite Obere Tragfläche	29,15 m
Spannweite Untere Tragfläche	20,73 m
Länge	14,10 m
Höhe	5,33 m
Flügelfläche	112,0 m²
Leergewicht	3424 kg
Startgewicht	4979 kg
Höchstgeschwindigkeit	154 km/St
Gipfelhöhe	2925 m
Reichweite	950 km
Flugdauer	ca. 6 Stunden
Bewaffnung:	
8x0.303 Lewis-MG bis zu 209 kg Bombenlast	
Triebwerke	2xRollsRoyceEagle VI oder VII
Leistung	375 PS

Зроблено в Україні / Made in Ukraine
ТОВ Інструментальний завод "Роден", 03062, м.Київ, вул. Невська 7а, оф.35
01-047

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами:**1, 2, 3**... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: **A, B, C**... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: A,B,C... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: **1, 2, 3**... Frames, in wich the part is situated, are marked by capital letters: **A, B, C**... For parts, wich should be painted before mounting, are given colors of paint: A,B,C... Use plastic cement ONLY.

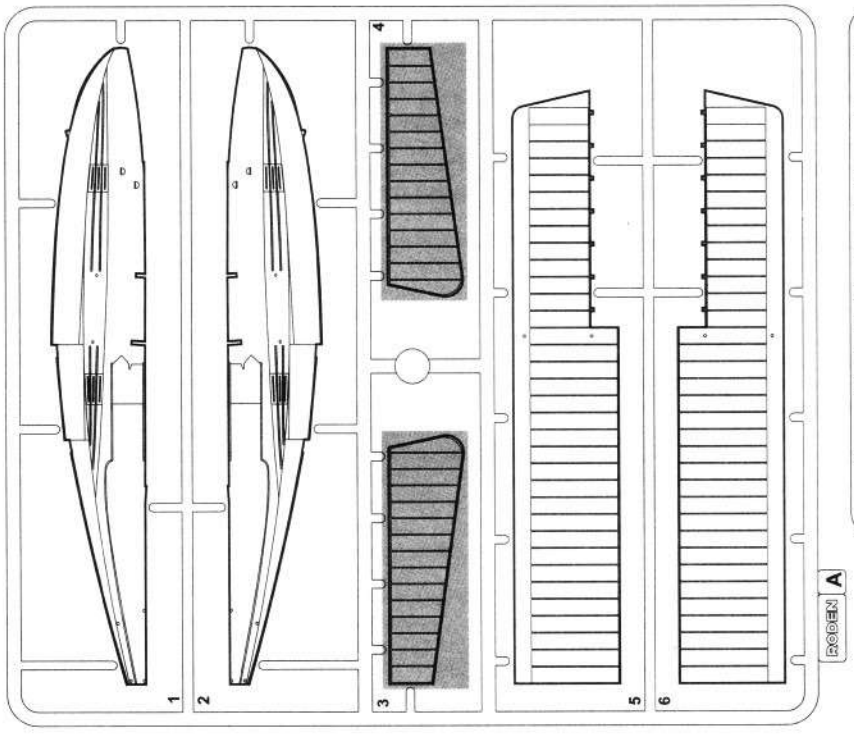
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit,letting them slide from the paper. For a better adhesion,press them by means of clean rag.

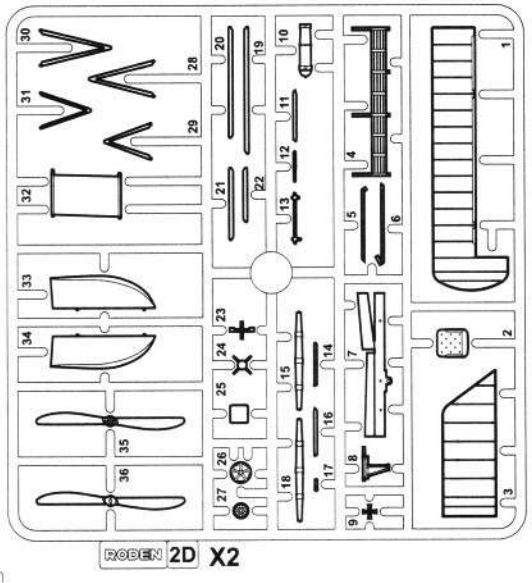
Instruction

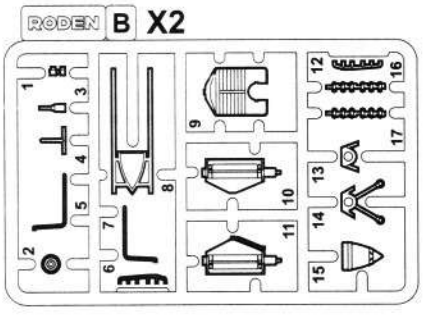
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

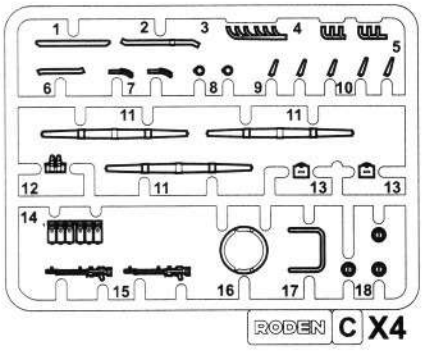
Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzeinen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfälling entfemen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: **1, 2, 3**... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: **A, B, C**... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A,B,C... Bitte nur Plastikkleibstoff verwenden.

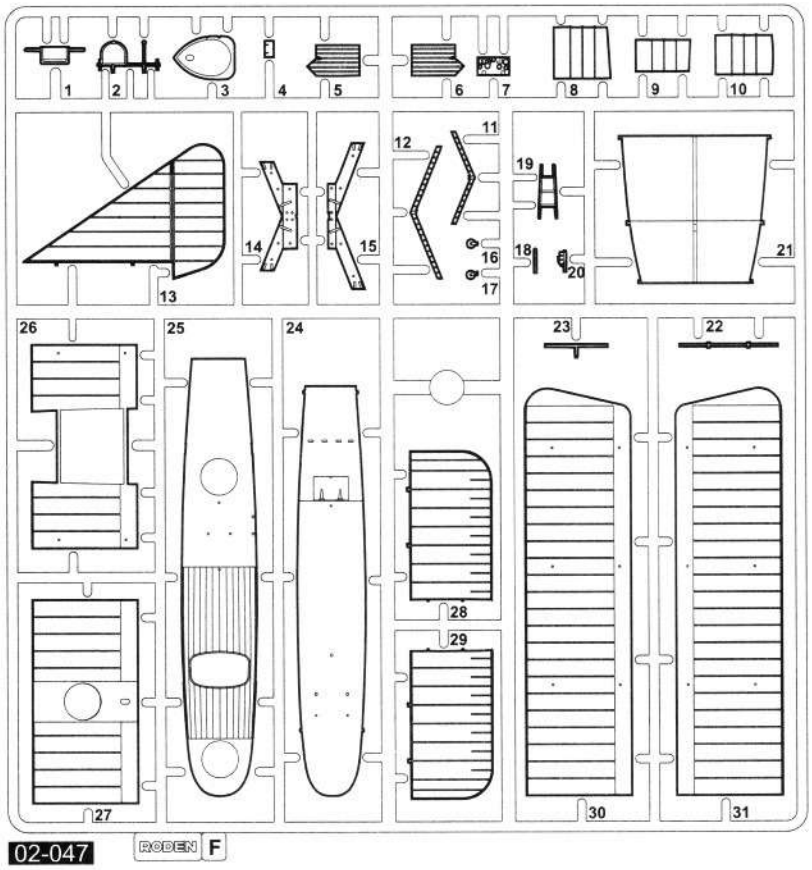
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in einGlas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

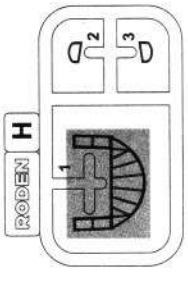












Комплектність іграшки:

1. Рамки з деталями - 11 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка 1 шт.

Деталі що не використовуються
Parts not for use
Nicht benötigte Teile

02-047

відрізати
cut out
abschneiden

клеїти
glue
kleben

не клеїти
don't glue
nicht kleben

фарбувати
paint
färben

наклеїти декалі
apply decals
abziehbilder anbringen

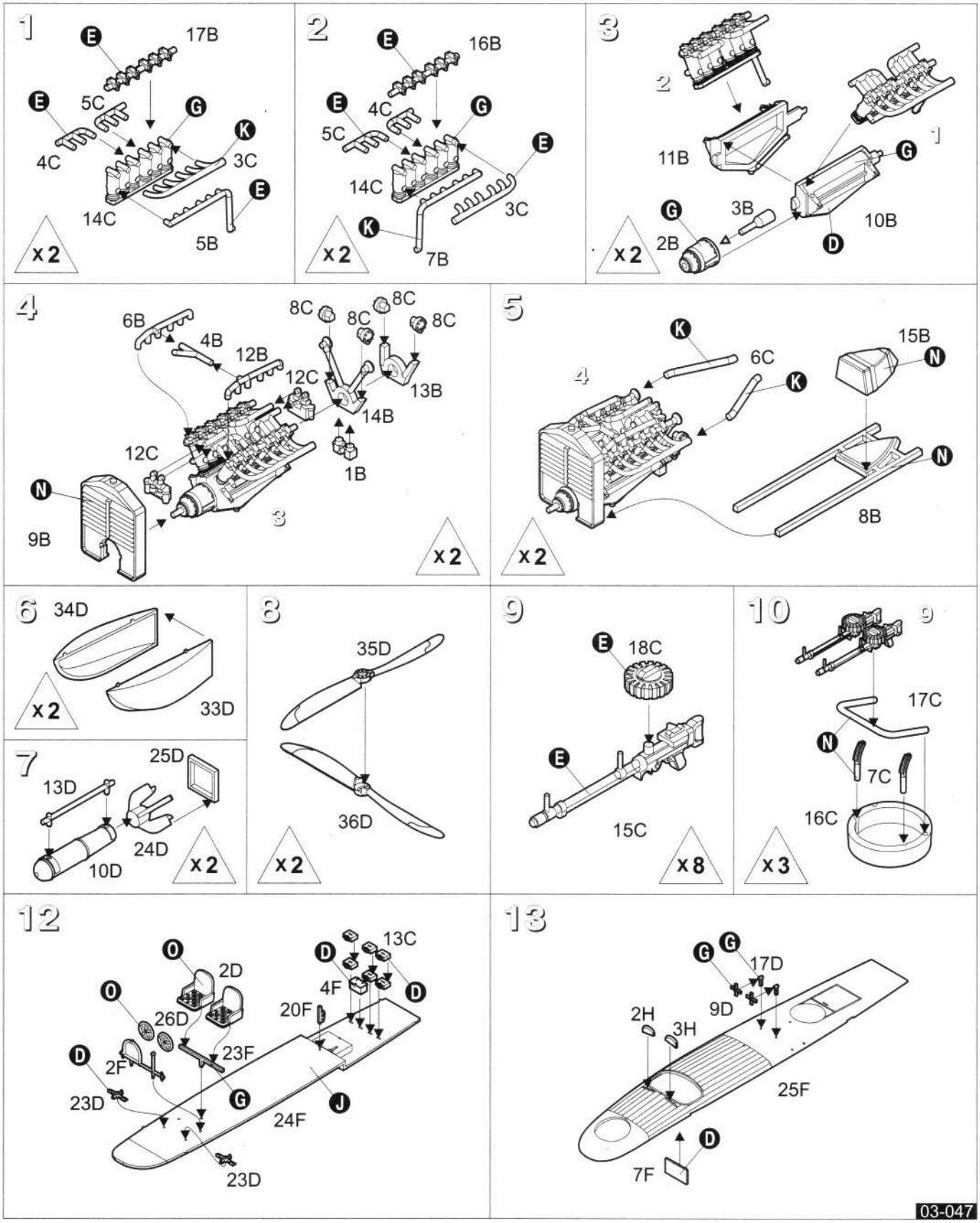
повторити для лівої(правої)сторони
repeat for left(right)side
wiederholen für linken(recht)seite

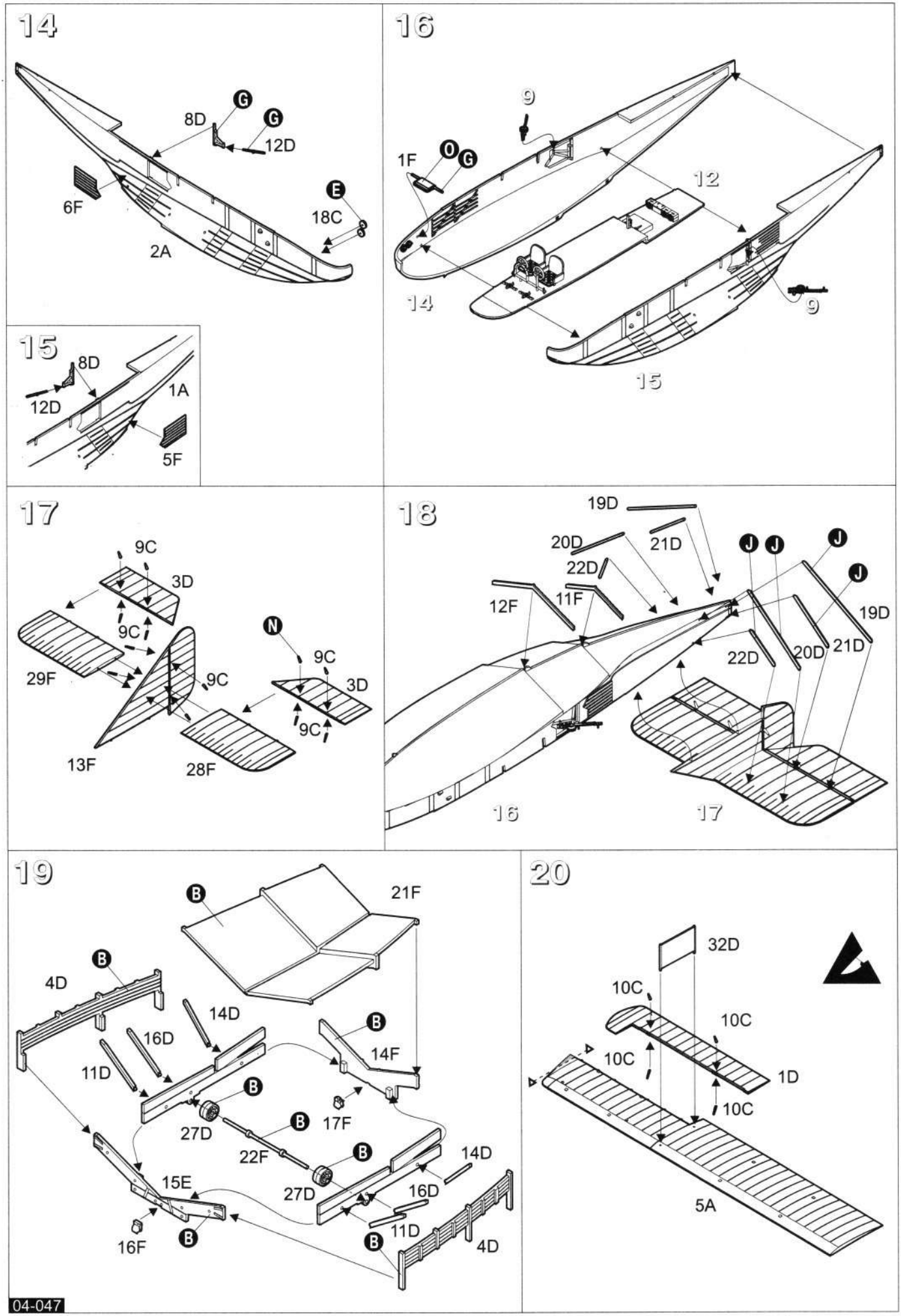
Варіанти
options
varianten

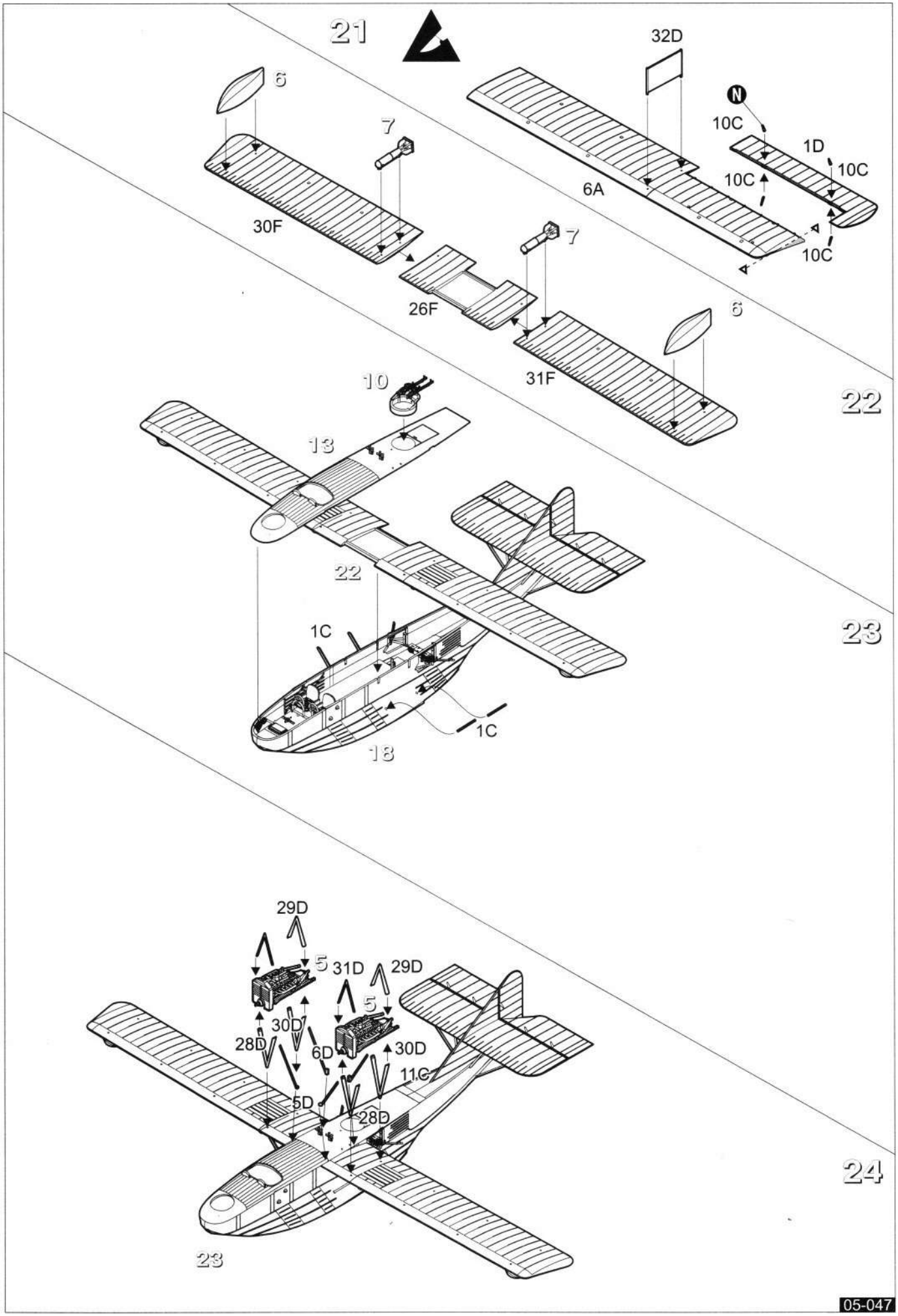
свердлити
drill
bohren

кількість операцій
number of working steps
anzahl der arbeitsgänge

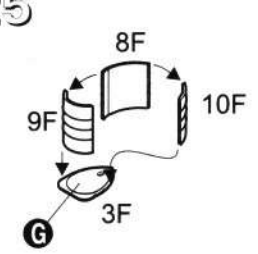
Порядок складання моделі
Model assembly



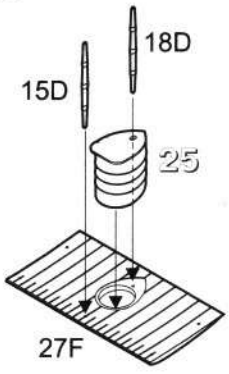

14
8D
G
G
12D
6F
E
18C
2A
15
8D
1A
12D
5F
16
9
1F
O
G
12
14
9
15
17
9C
3D
9C
29F
9C
N
9C
3D
9C
13F
28F
18
19D
20D
21D
22D
J
J
J
J
12F
11F
19D
22D
20D
21D
16
17
19
B
21F
4D
B
14D
16D
11D
14F
B
27D
B
17F
22F
B
B
14D
15E
27D
16D
11D
16F
B
B
4D
20
32D
10C
10C
10C
1D
10C
5A
04-047


21
32D
6
7
N
10C
1D
10C
10C
6A
30F
10C
7
26F
6
31F
22
10
13
22
1C
23
1C
18
29D
5
31D
29D
5
30D
28D
6D
30D
11C
5D
28D
24
23

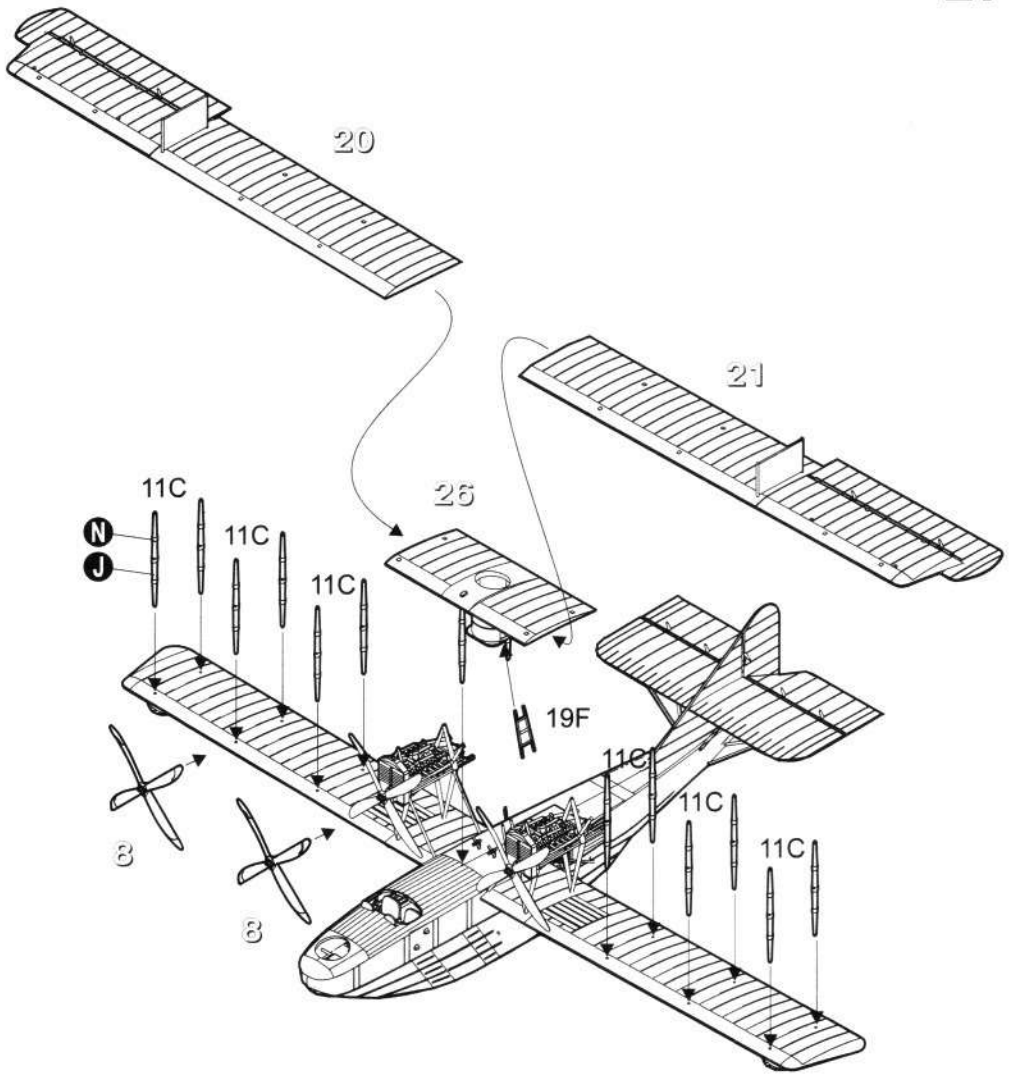
25


8F
9F
10F
3F
G

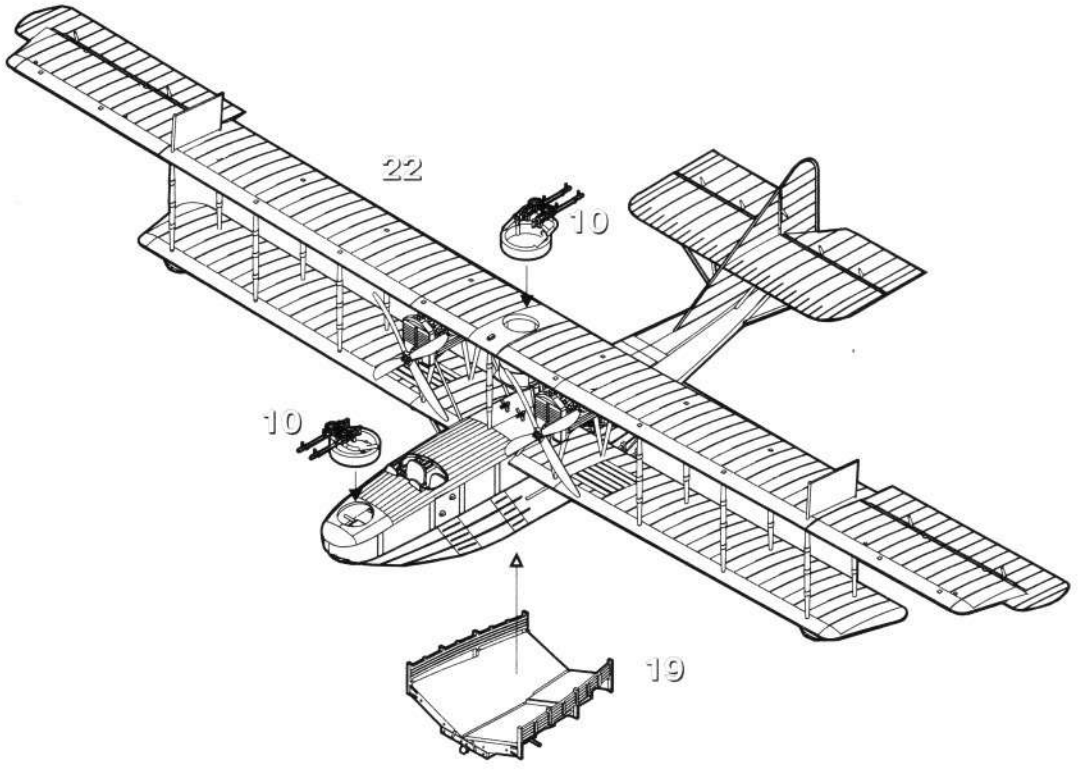
26

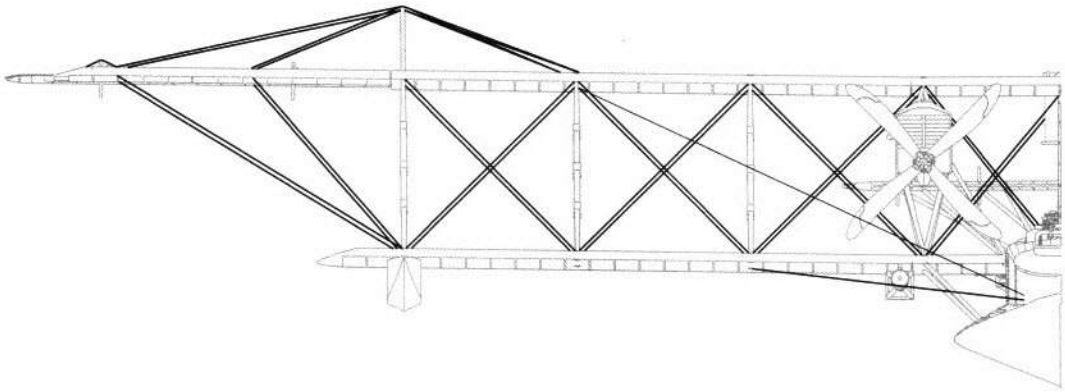

18D
15D
25
27F

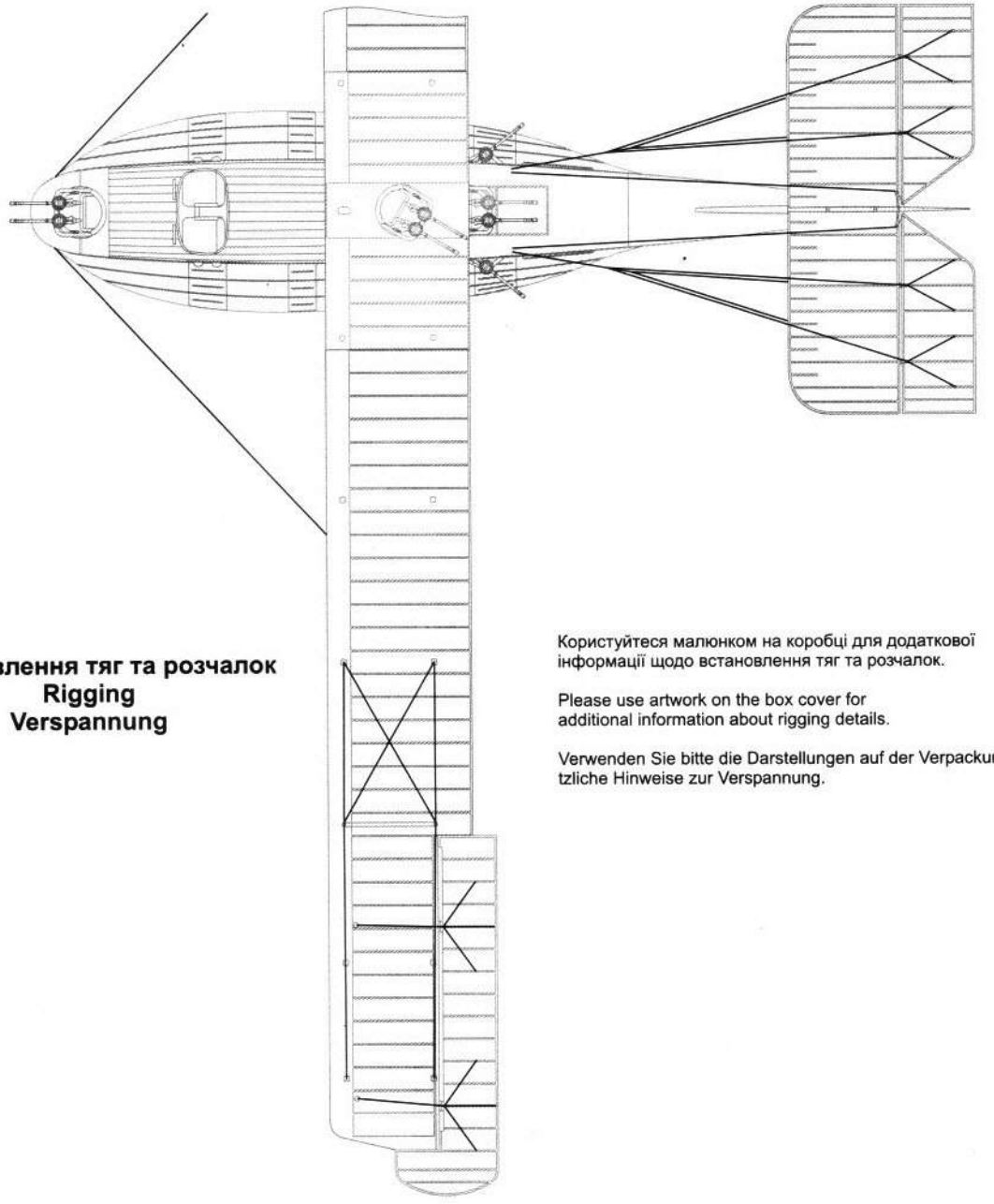
27


20
21
11C
N
J
11C
11C
26
19F
11C
11C
11C
8
8

28


22
10
10
19





Встановлення тяг та розчалок
Rigging
Verspannung

Користуйтеся малюнком на коробці для додаткової інформації щодо встановлення тяг та розчалок.

Please use artwork on the box cover for additional information about rigging details.

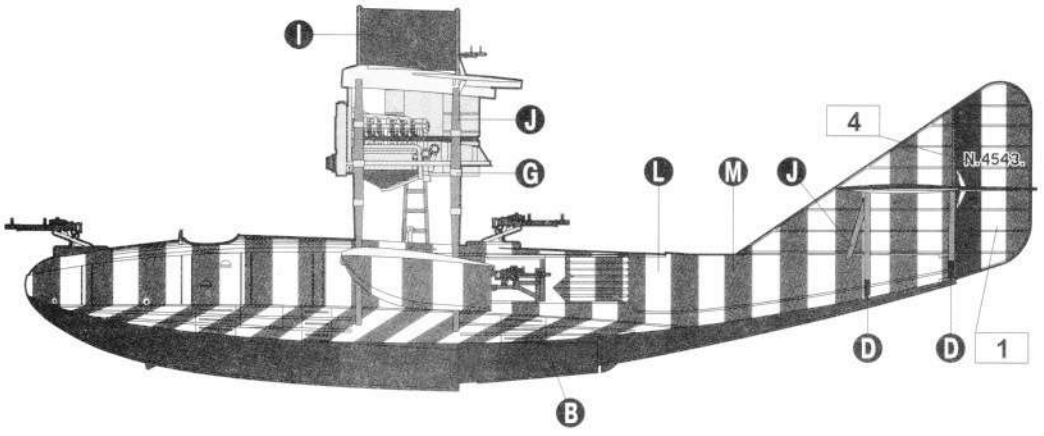
Verwenden Sie bitte die Darstellungen auf der Verpackung für zusä tzliche Hinweise zur Verspannung.

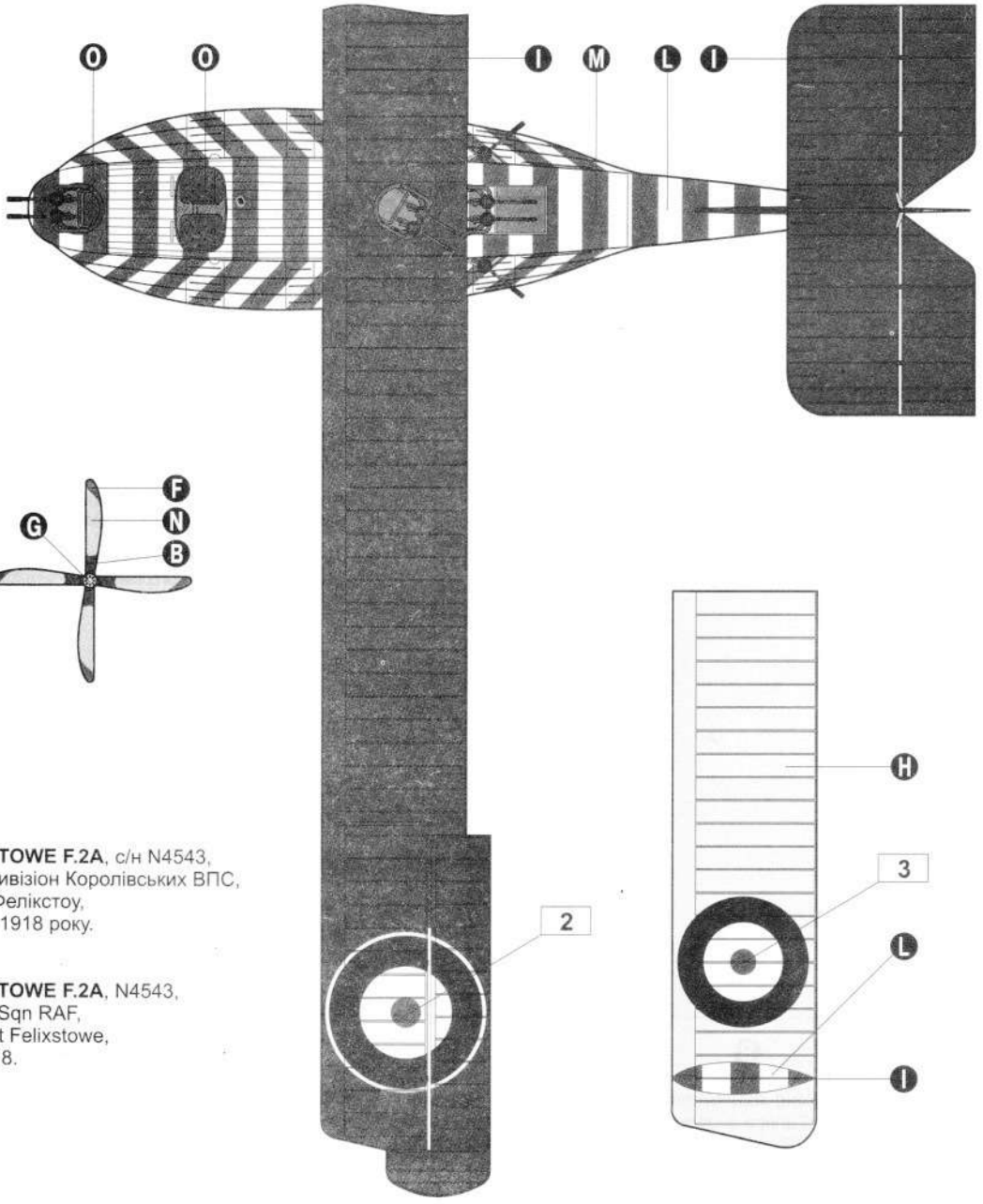
HUMBROL

Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
7	10	25	33	53	54	56	74
Світло-коричневий Light Buff Helles Leder	Темно-коричневий Service Brown Dunkebraun	Синій Matt Blue Mattblau	Чорний Matt Black Mattschwarz	Чернено-сталевий Gunmetal Metallgrau	Латунь Brass Messing	Дюраль Aluminium Aluminium	Полотняний Matt Linen Beige, matt

Ⓘ	Ⓙ	Ⓚ	Ⓛ	Ⓜ	Ⓝ	Ⓞ
108	110	113	130	132	165	180
Темно зелений Matt WWI Green WWI grun, matt	Натуральне дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt	Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt	Білий Satin White Weiß	Червоний Satin Red Satinrot	Сірий Medium Sea Grey Mittel-Seegrau	Червона шкіра Red Leather Rotbraun

Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей
Colour painting guide and scheme of applying decals





FELIXSTOWE F.2A, с/н N4543,
230-й Дивізіон Королівських ВПС,
база у Фелікстоу,
липень 1918 року.

FELIXSTOWE F.2A, N4543,
No 230 Sqn RAF,
based at Felixstowe,
July 1918.

Виробник гарантує безпеку іграшки на протязі усього часу експлуатації за умови її правильного використання і зберігання.



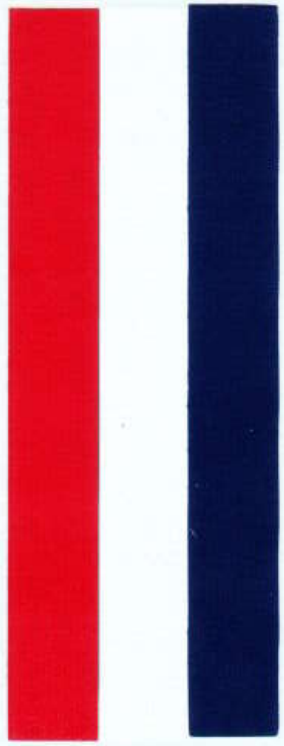
1



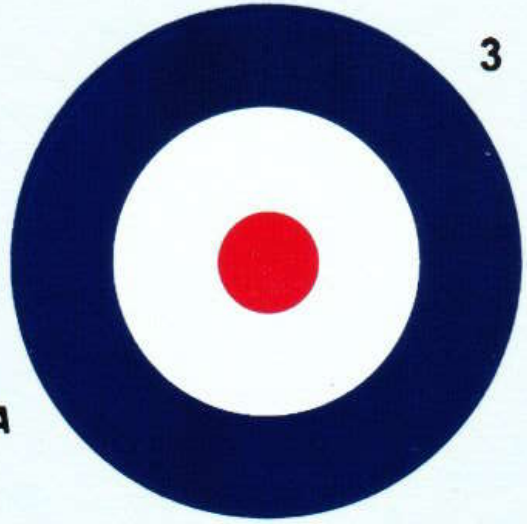
2



3



1



3



2

Printed by
RODEN

Felixstowe F.2A
#047 1:72

N.4543.

4

N.4543.