



Модель Т 1917 Туринг

Штабной автомобиль армии Австралии I MB

Одним из самых массовых и знаменитых в мировой истории был легковой автомобиль «Модель Т», выпускавшийся компанией Генри Форда. Эти автомобили широко использовались на фронтах Первой мировой войны. В частности, Австралийская конная дивизия имела в своем составе штабные машины «Модель Т» с кузовом «туринг». Они участвовали в боях в Египте и Палестине вместе с автомобилями LCP в 1917-1918 г.

Технические характеристики автомобиля «Модель Т» 1917 г. Туринг

Число мест	4
Сухая масса, кг	950
Длина, мм	3575
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2090
База, мм	2540
Колея, передняя и задняя, мм	1420
Двигатель	«Форд», 4-цил., 2,9 л, 22,5 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	70
Запас хода по шоссе, км	400

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки бели для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

Model T 1917 Touring

WWI Australian Army Staff Car

One of the most numerous and famous cars in the world's history was the Model T produced by the Ford Motor Company. Those cars were widely used in fronts of WWI.

On the Model T 1917 base it was equipped staff cars for the Australian Mounted Division. They were used in combat with LCP cars in Egypt and Palestine in 1917-1918.

Technical Specifications of Model T 1917 Touring

Seats	4
Empty weight, kg	950
Length, mm	3575
Width, mm	1690
Height, mm	2090
Wheel base, mm	2540
Track, front & rear, mm	1420
Engine	Ford, 4 cyl., 2,9 l, 22,5 hp
Max. Speed, km/h	70
Range, km	400

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
B	107	X1	Черный, глянцевый	Gloss Black
C	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
D	139	XF58	Оливково-зеленый, мат.	Olive Green
E	186	XF49	Хаки, матовый	Khaki

	Revell	Tamiya		
F	189	XF78	Дерево	Wood
G	191	X32	Сталь	Steel
H	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
J	731	X27	Красный, прозрачный	Clear Red
K	183	XF84	Ржавчина	Rust

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

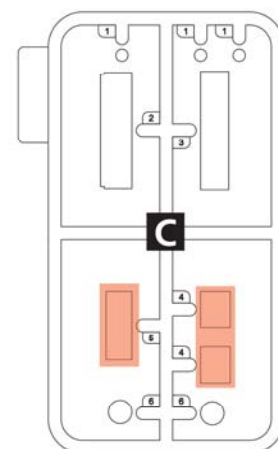
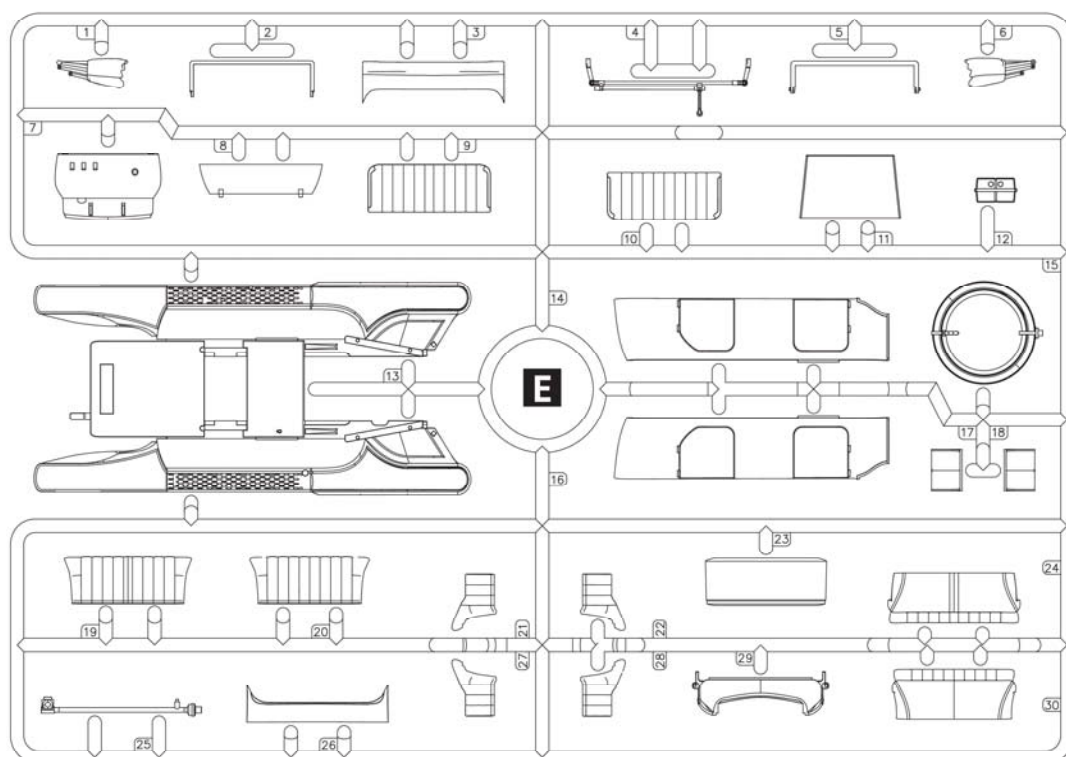
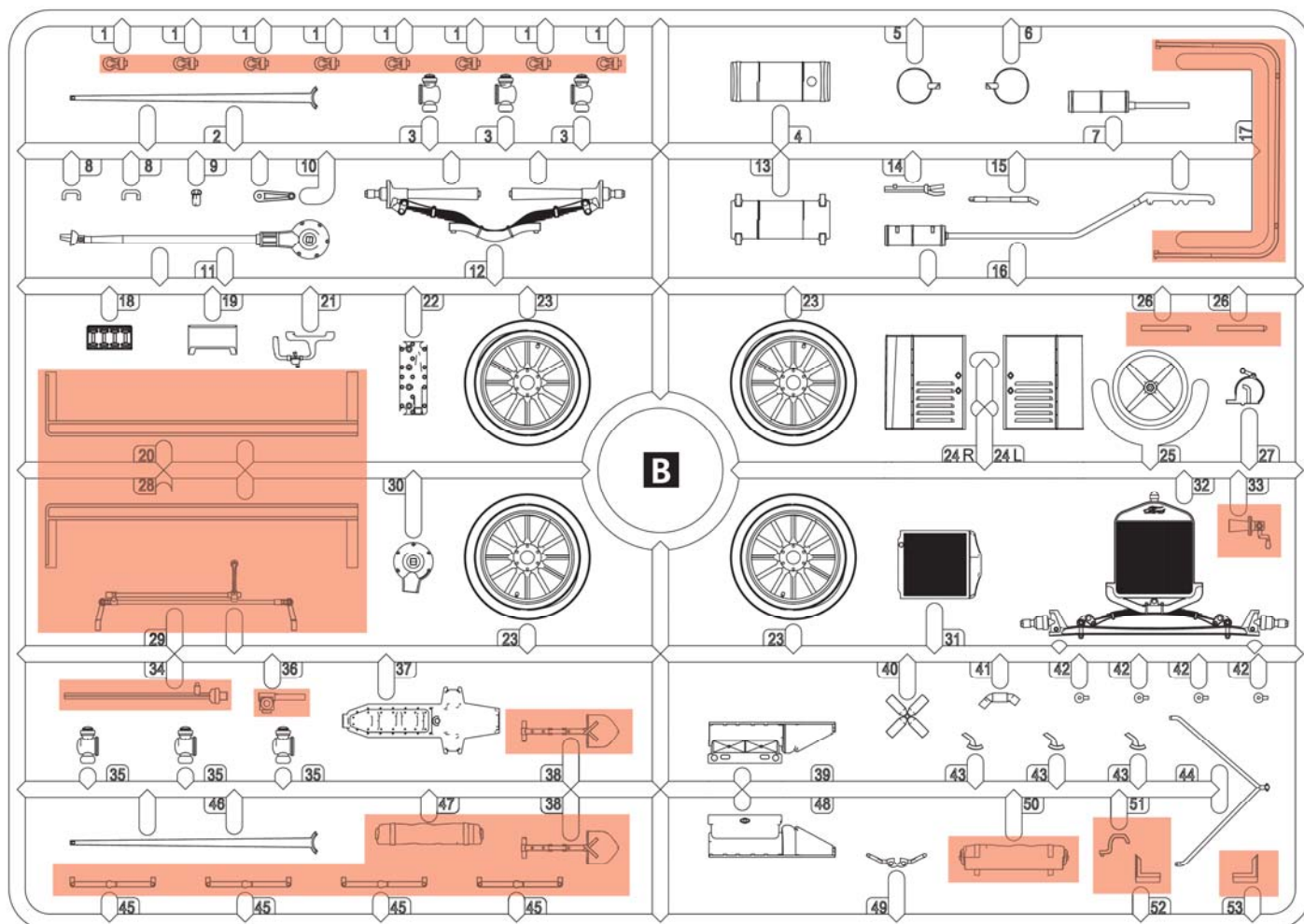
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

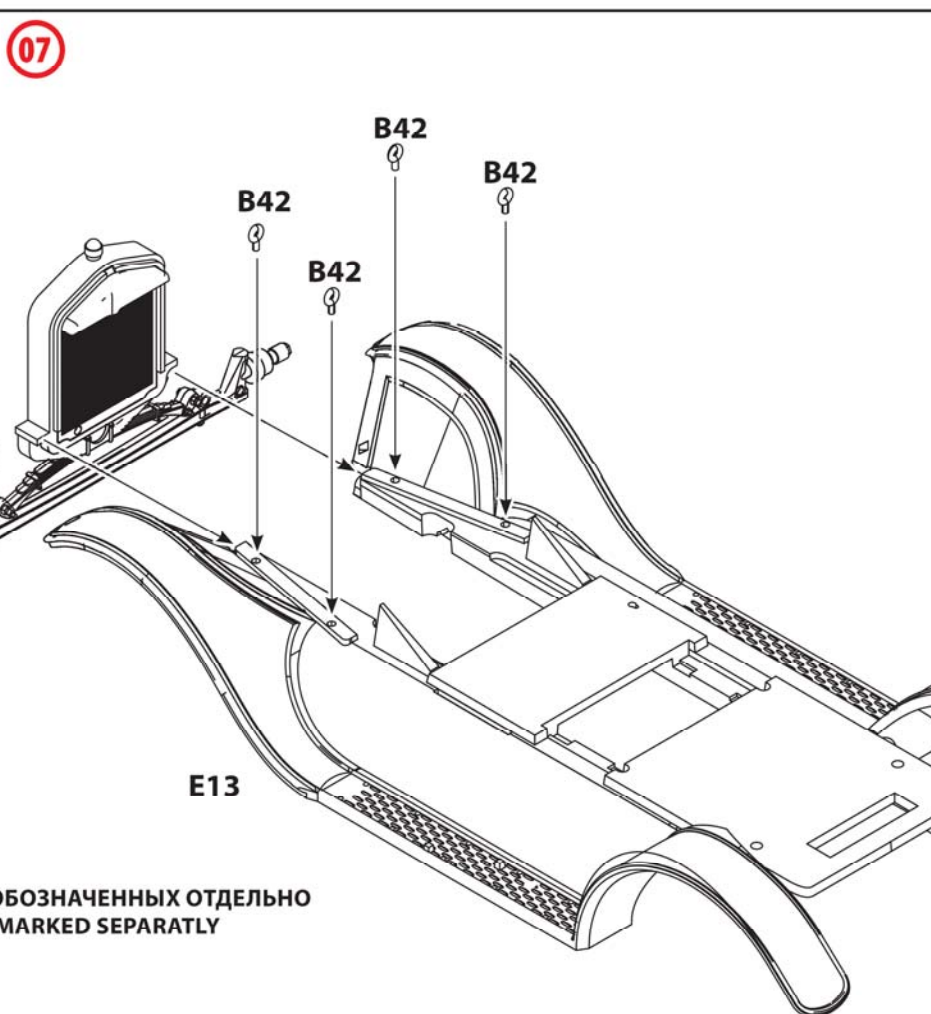
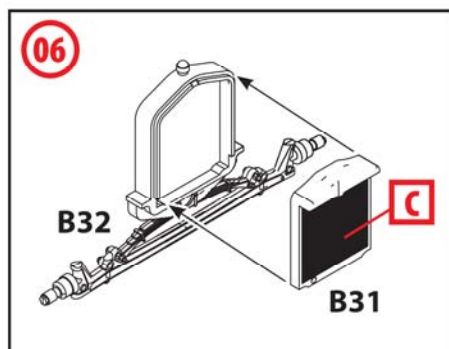
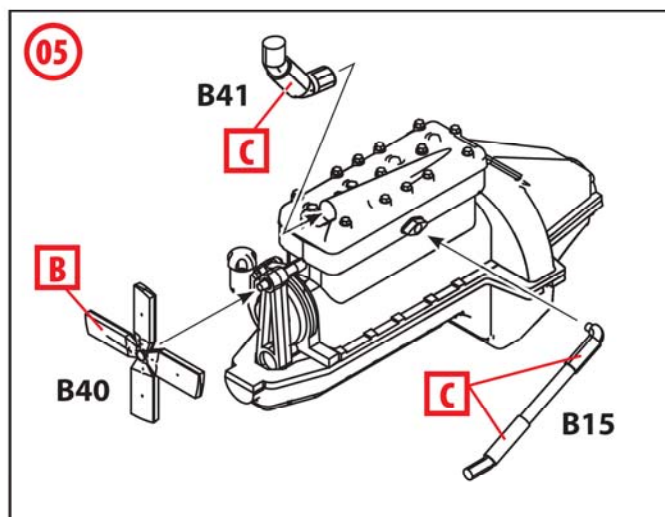
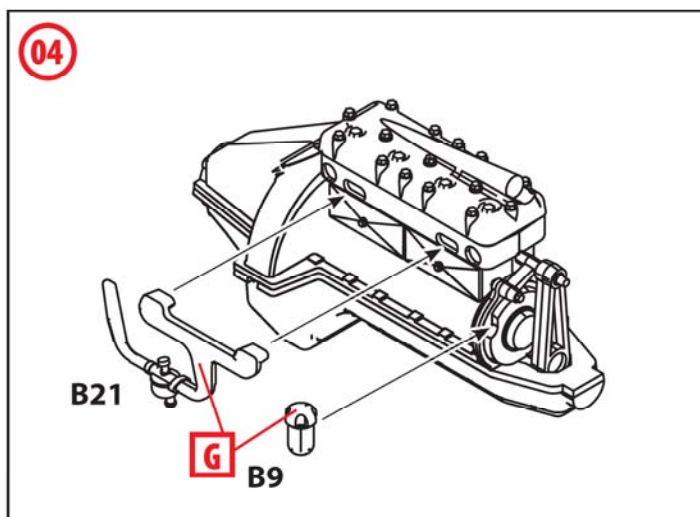
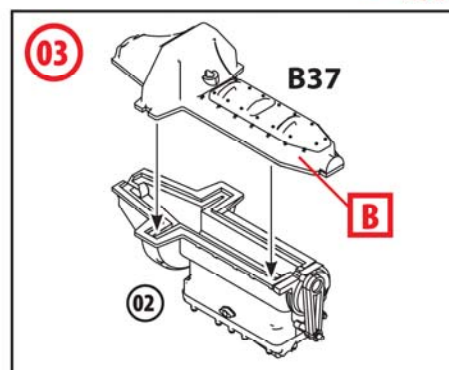
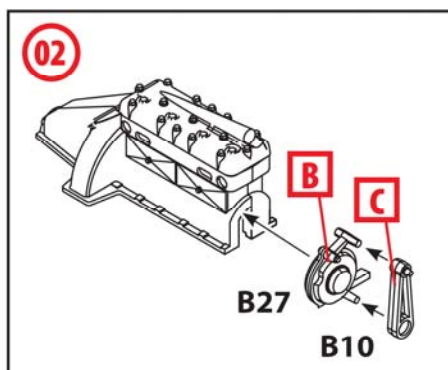
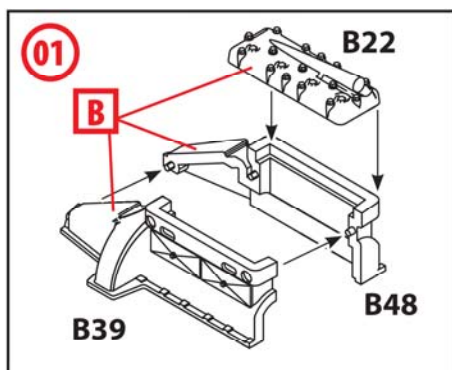
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

✂ ОТРЕЗАТЬ
CUT OFF

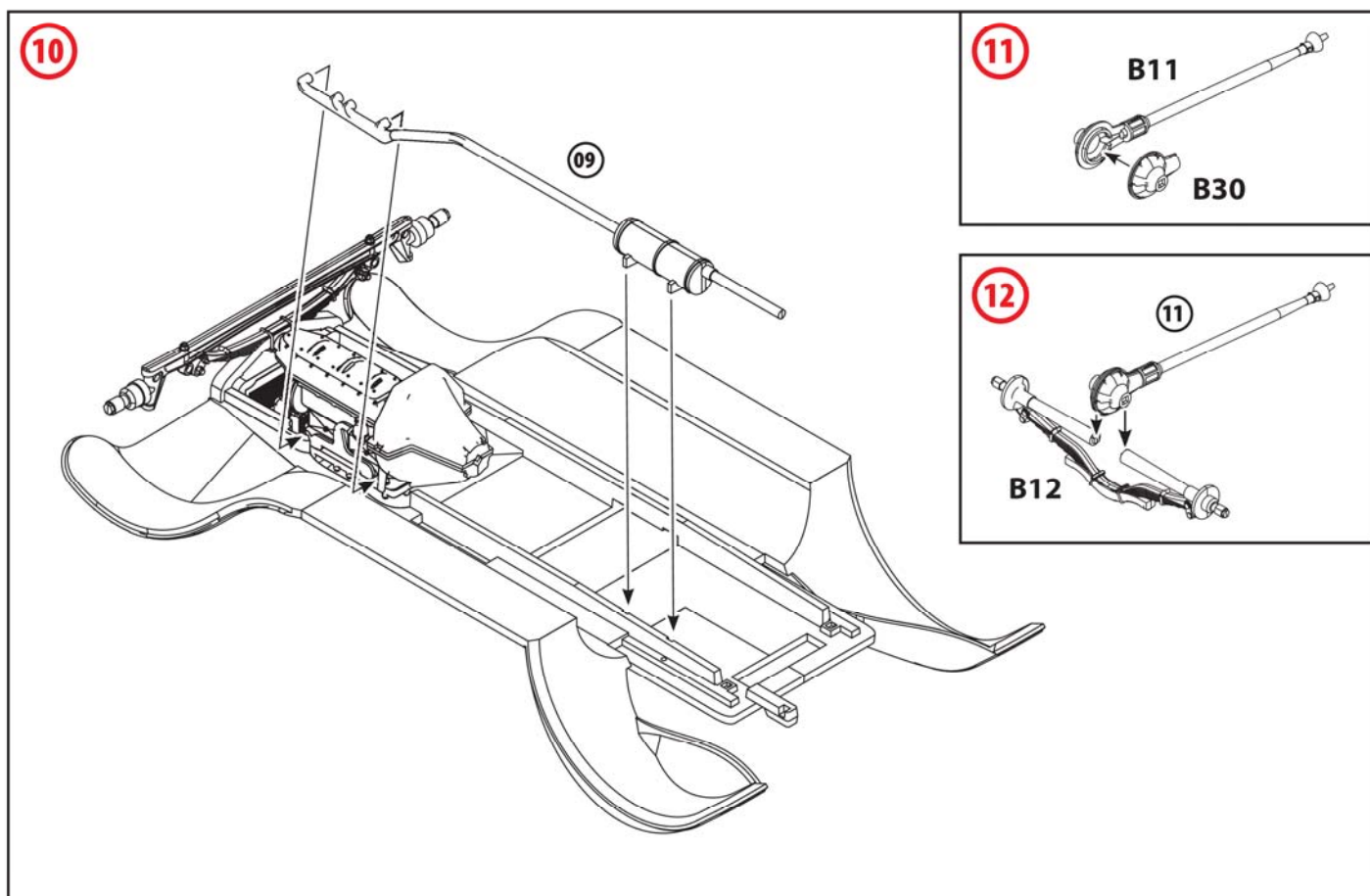
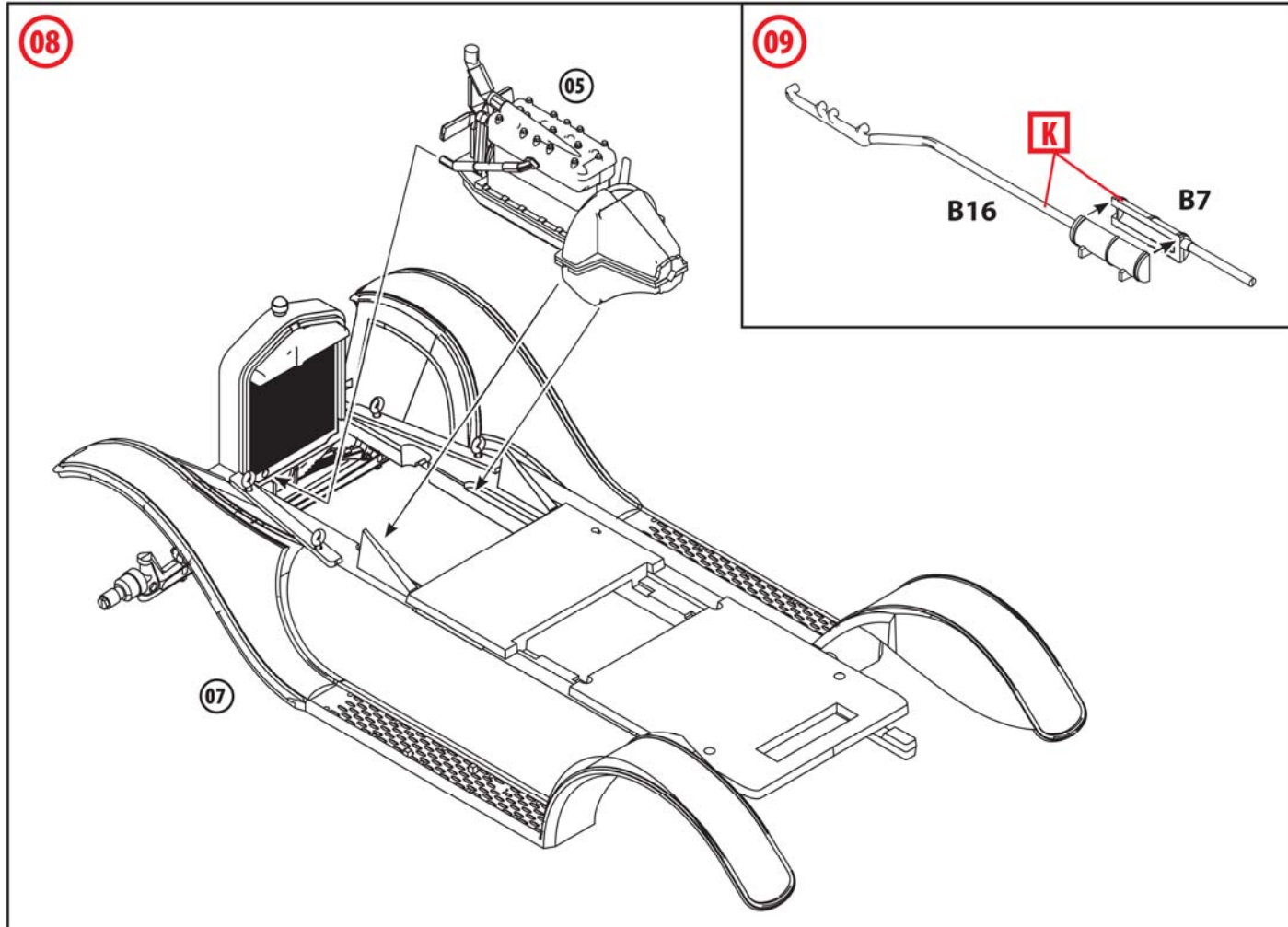
■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

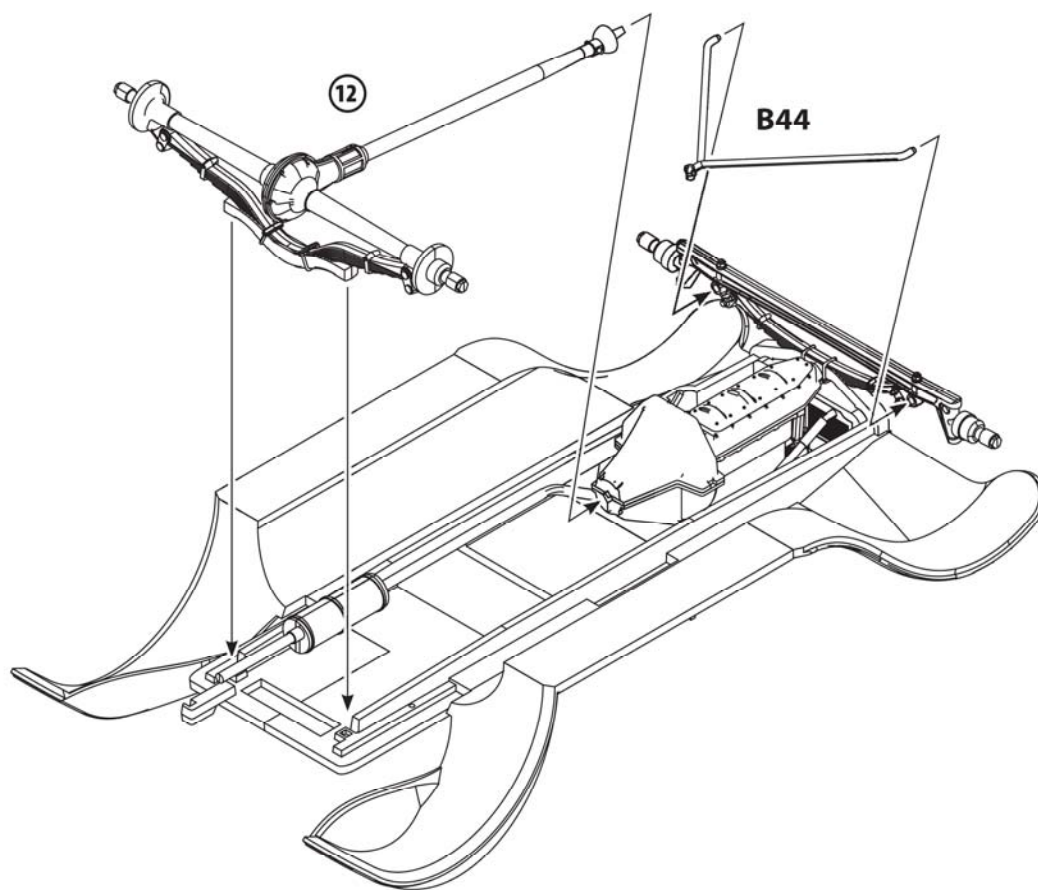
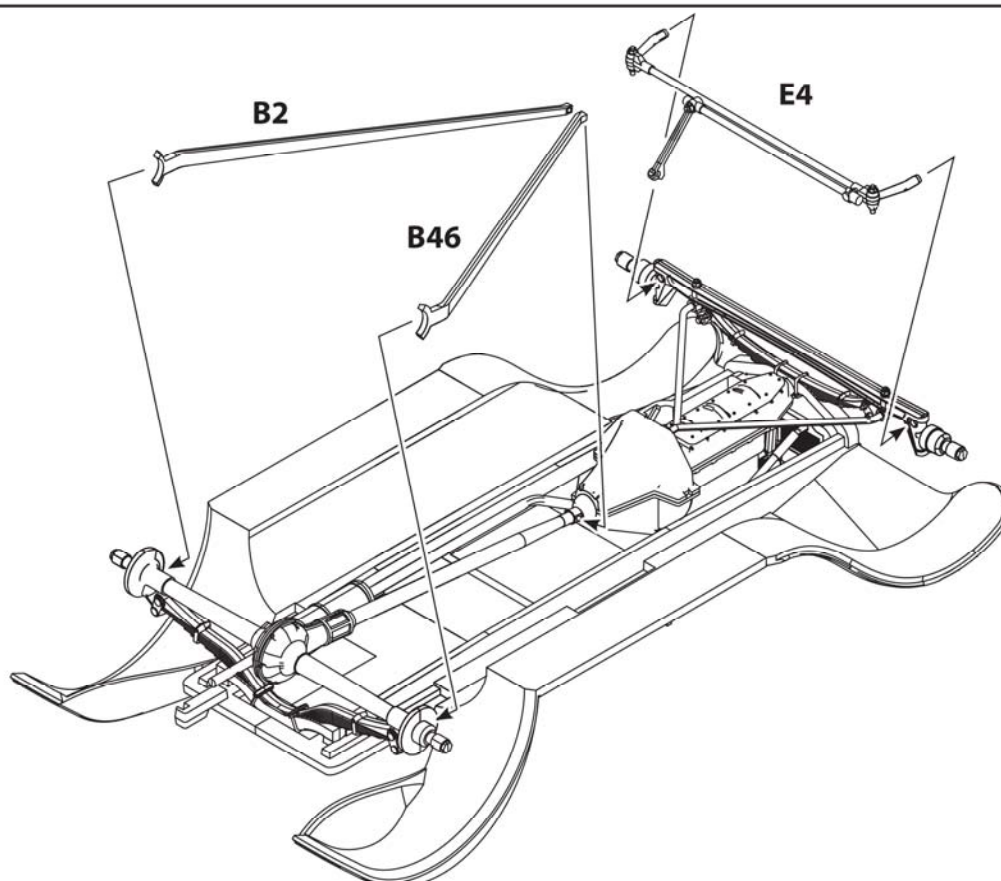
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

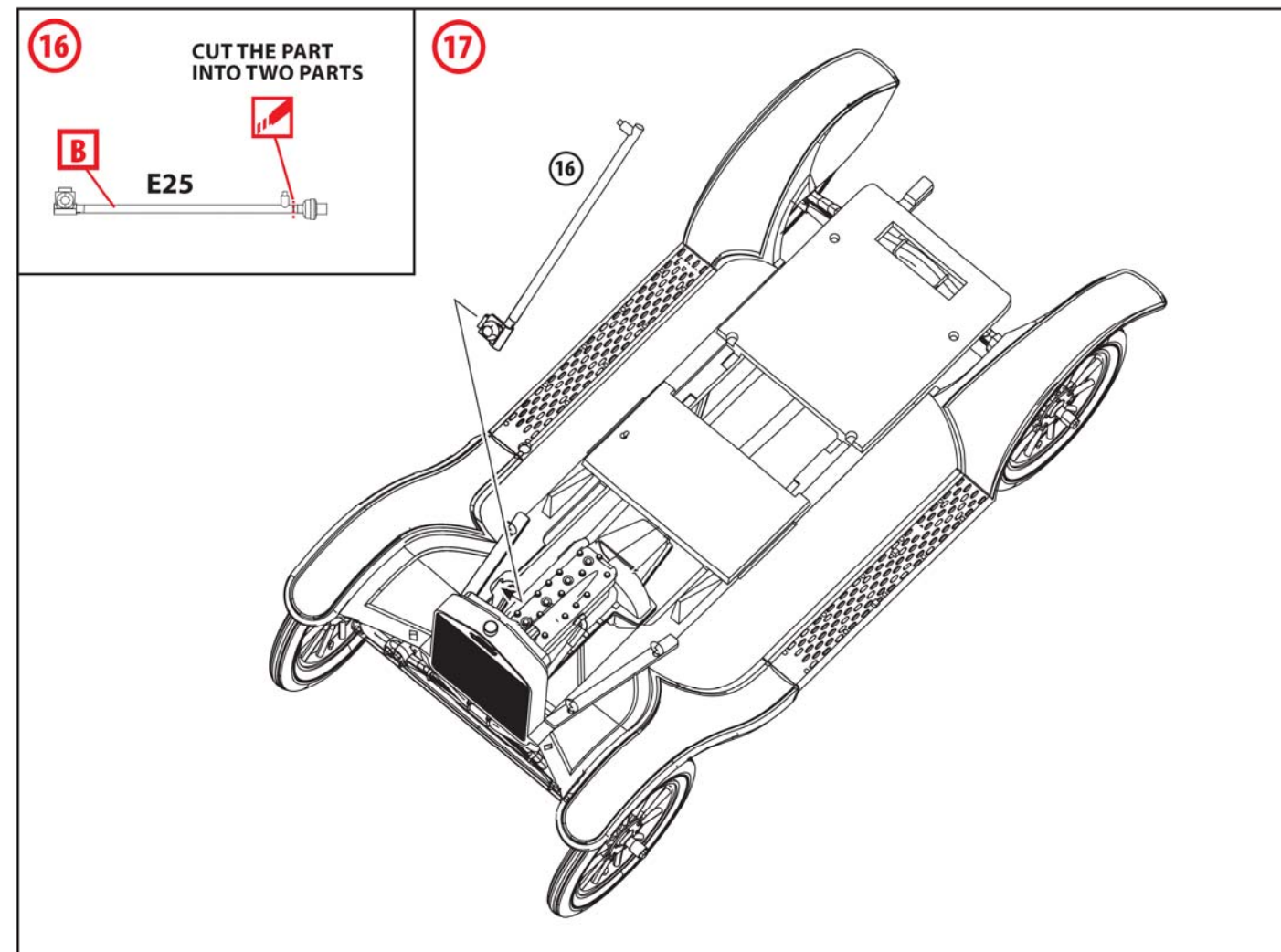
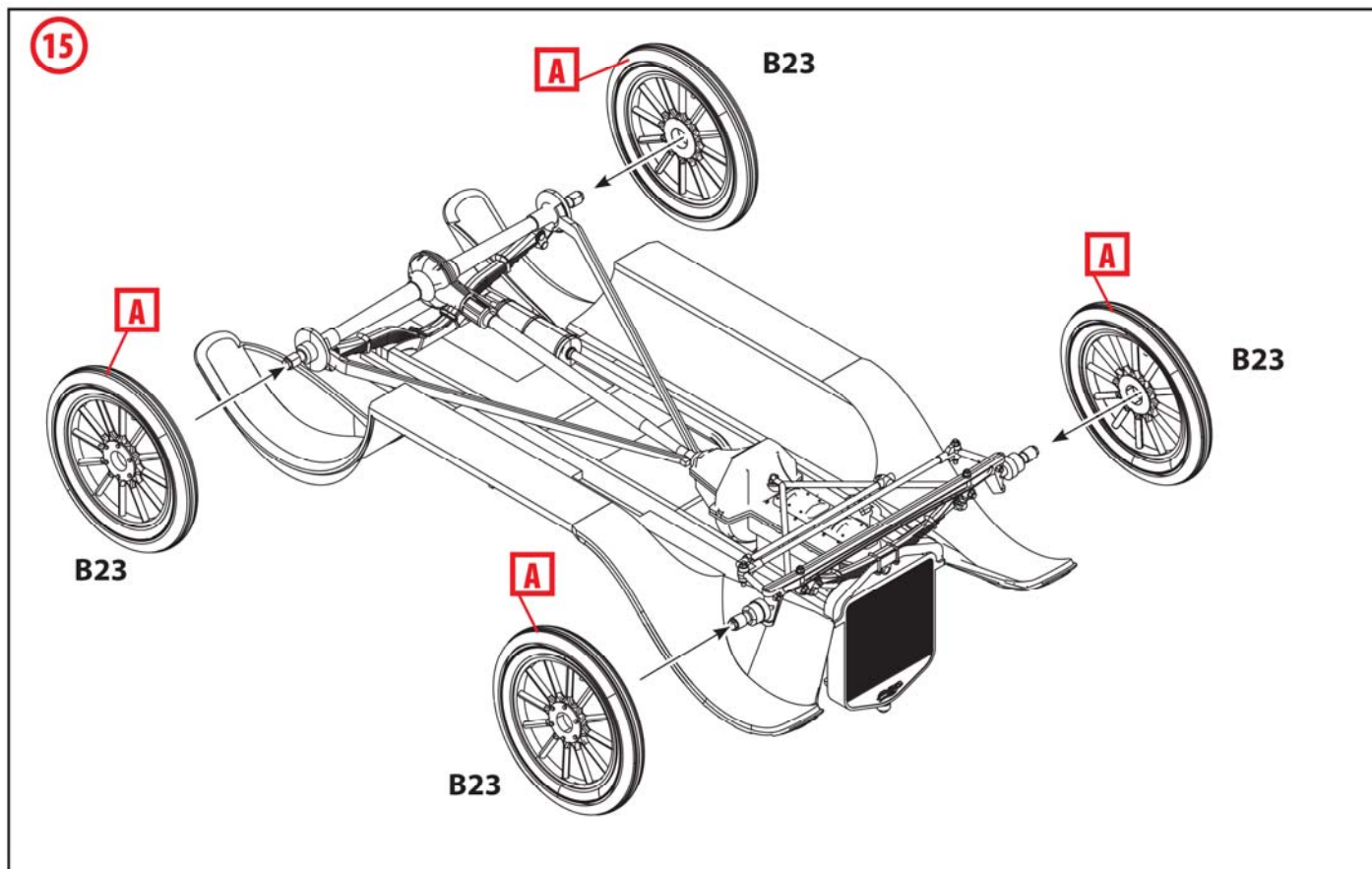


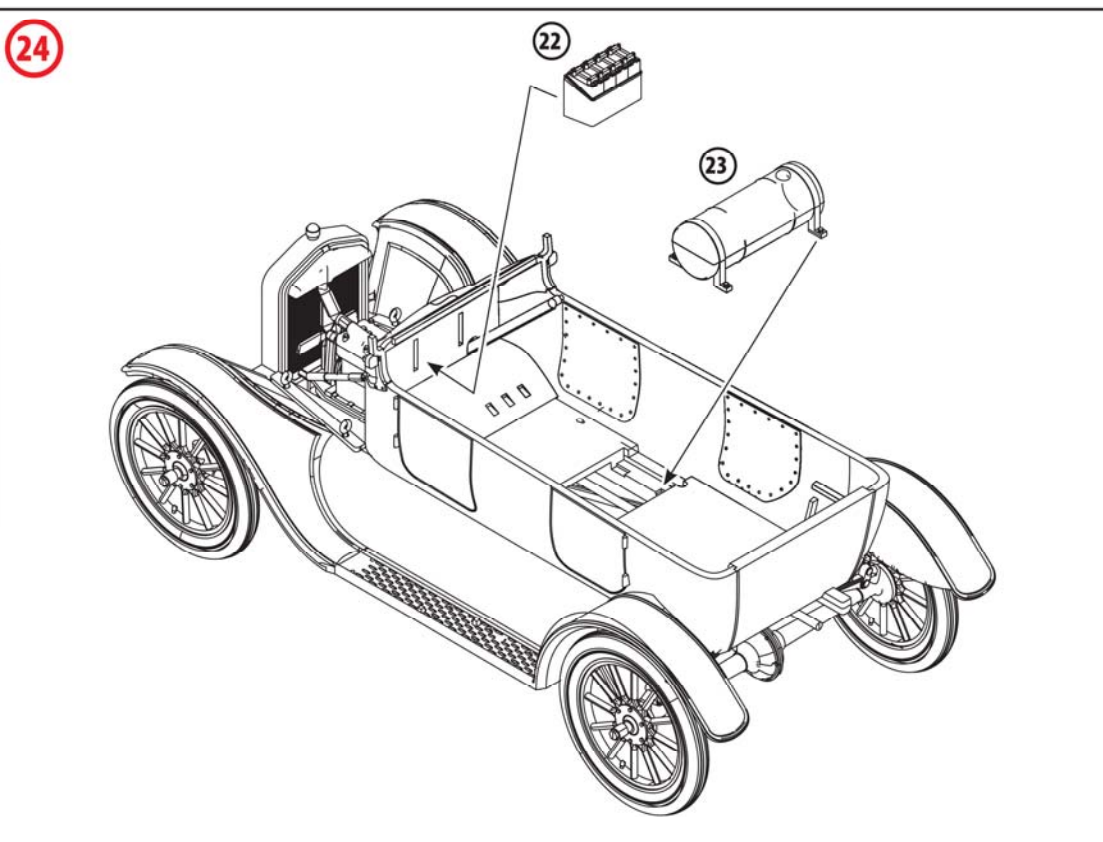
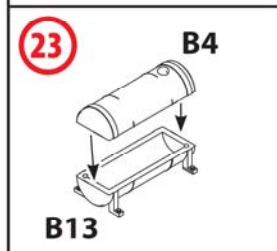
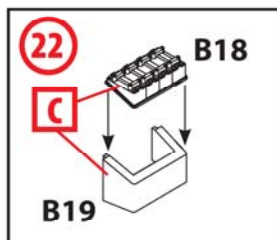
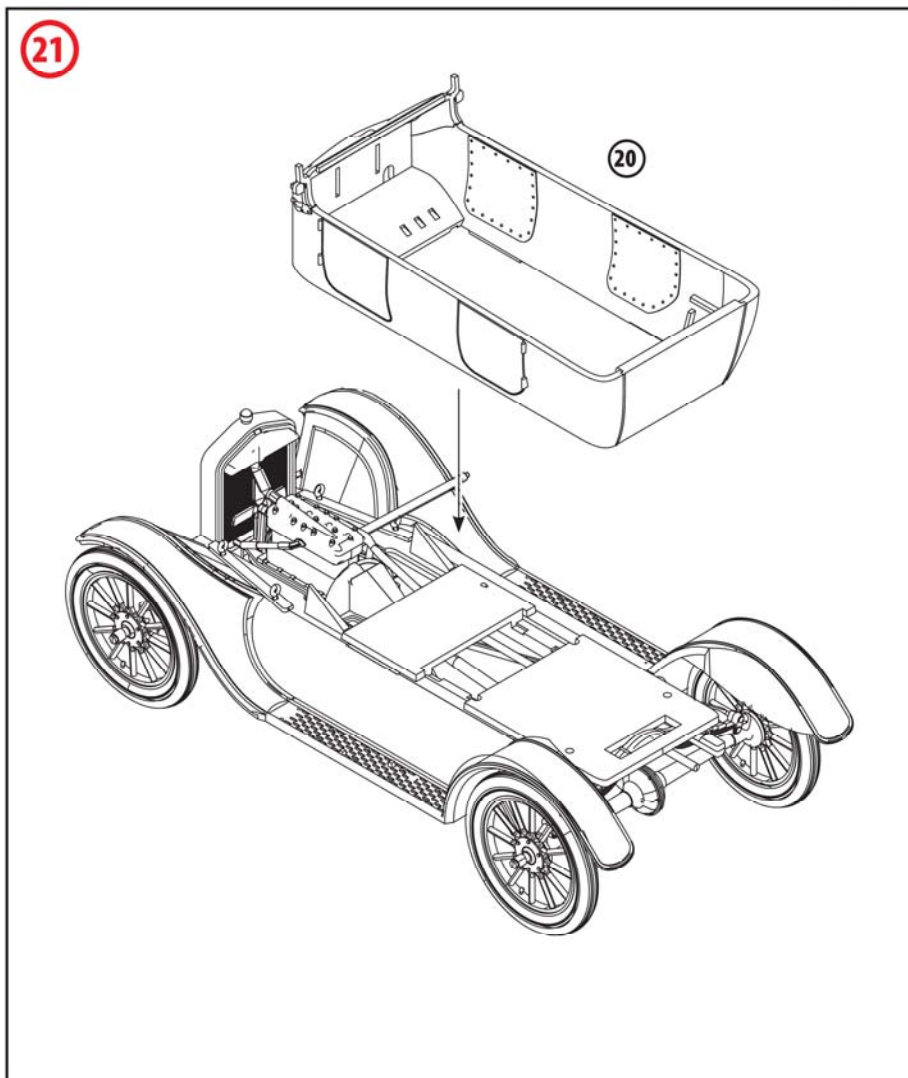
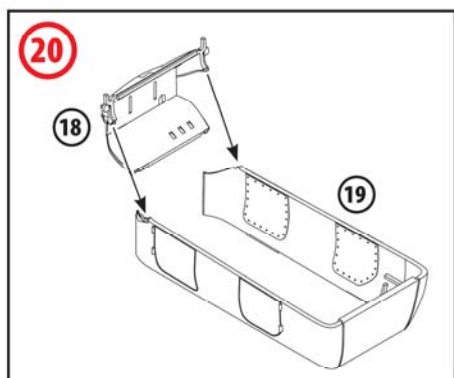
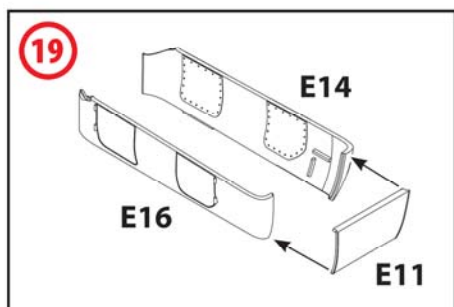
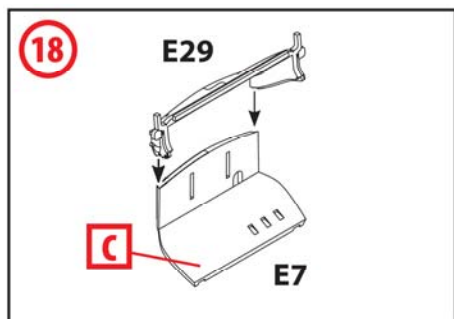


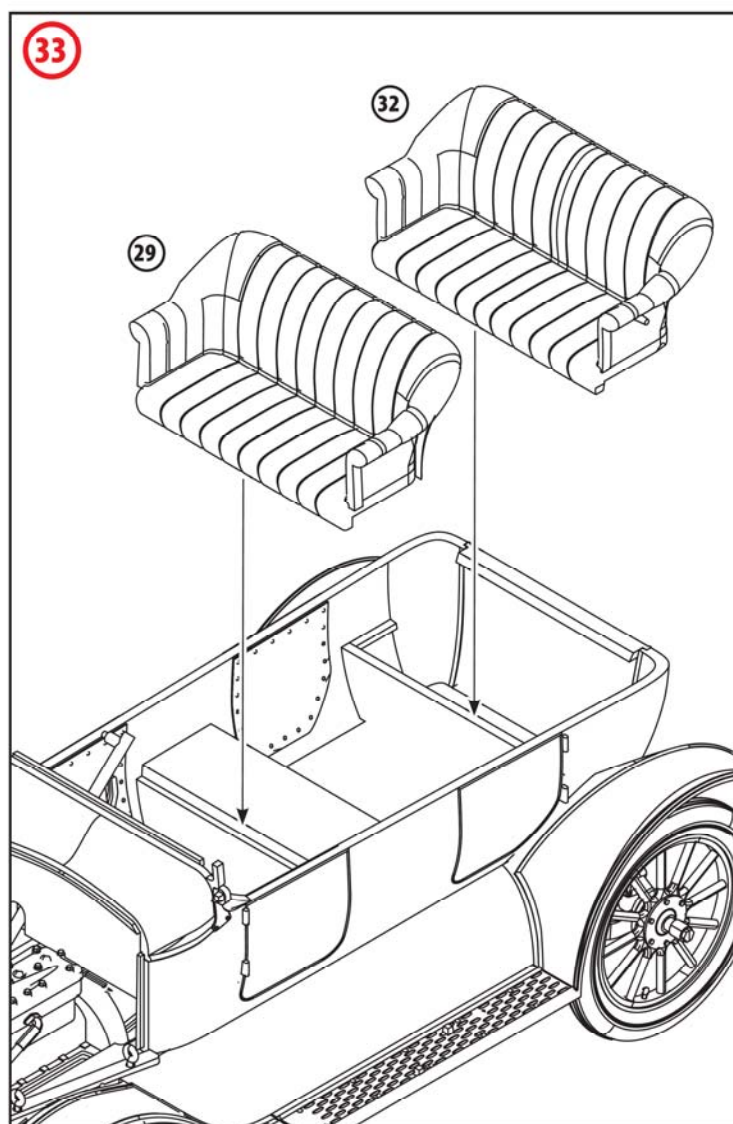
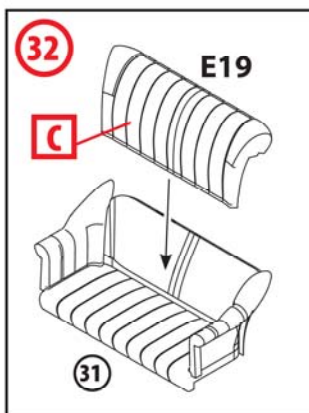
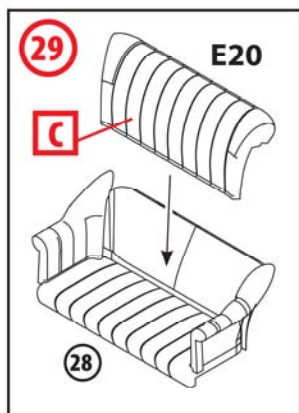
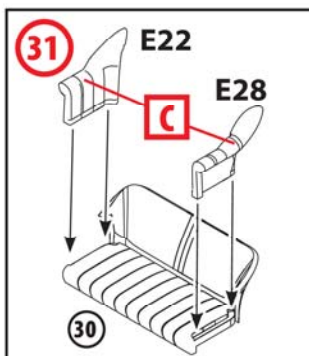
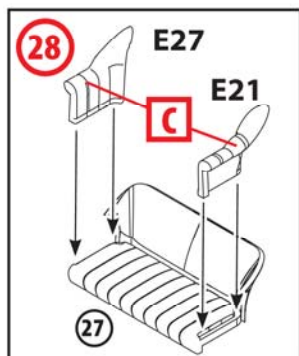
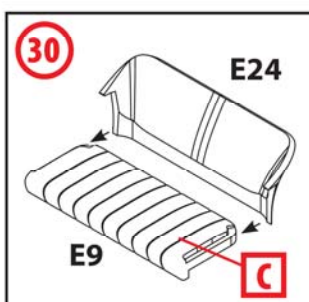
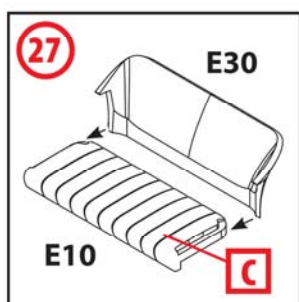
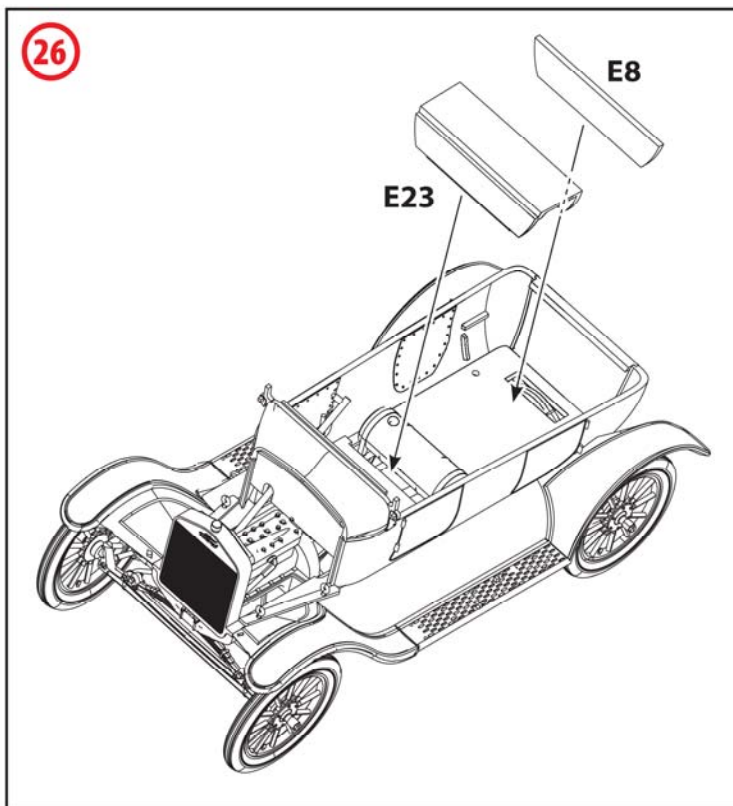
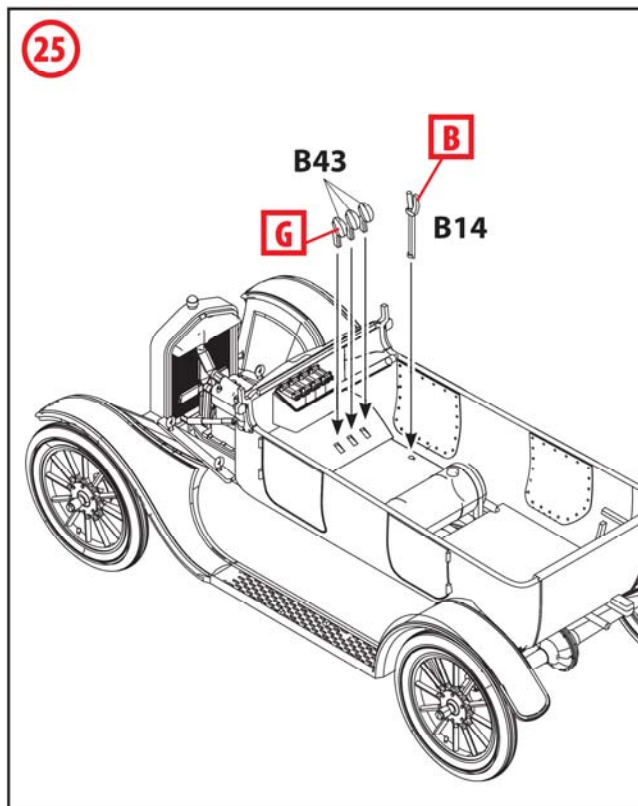
D ВСЕ ДЕТАЛИ ШАССИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY

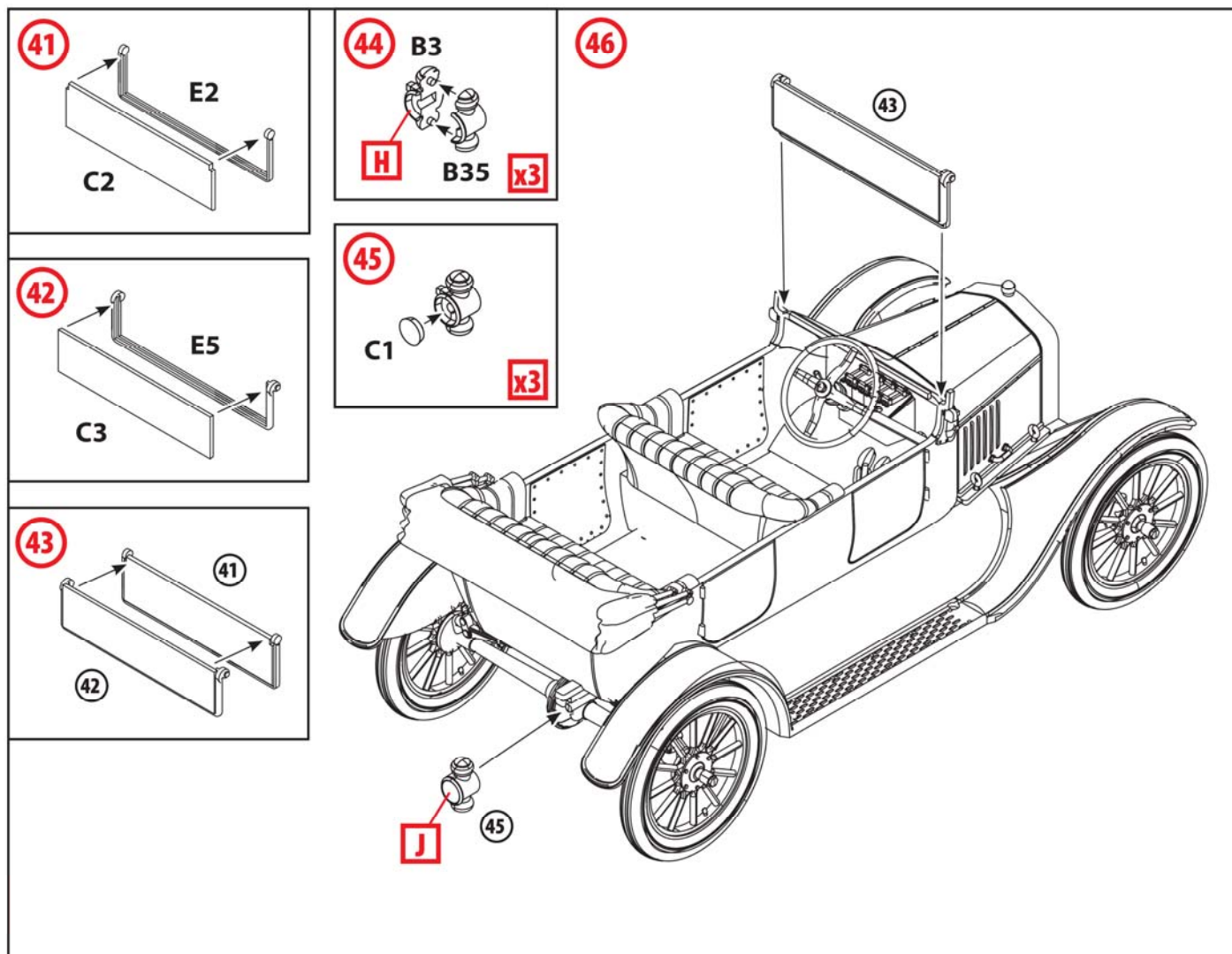
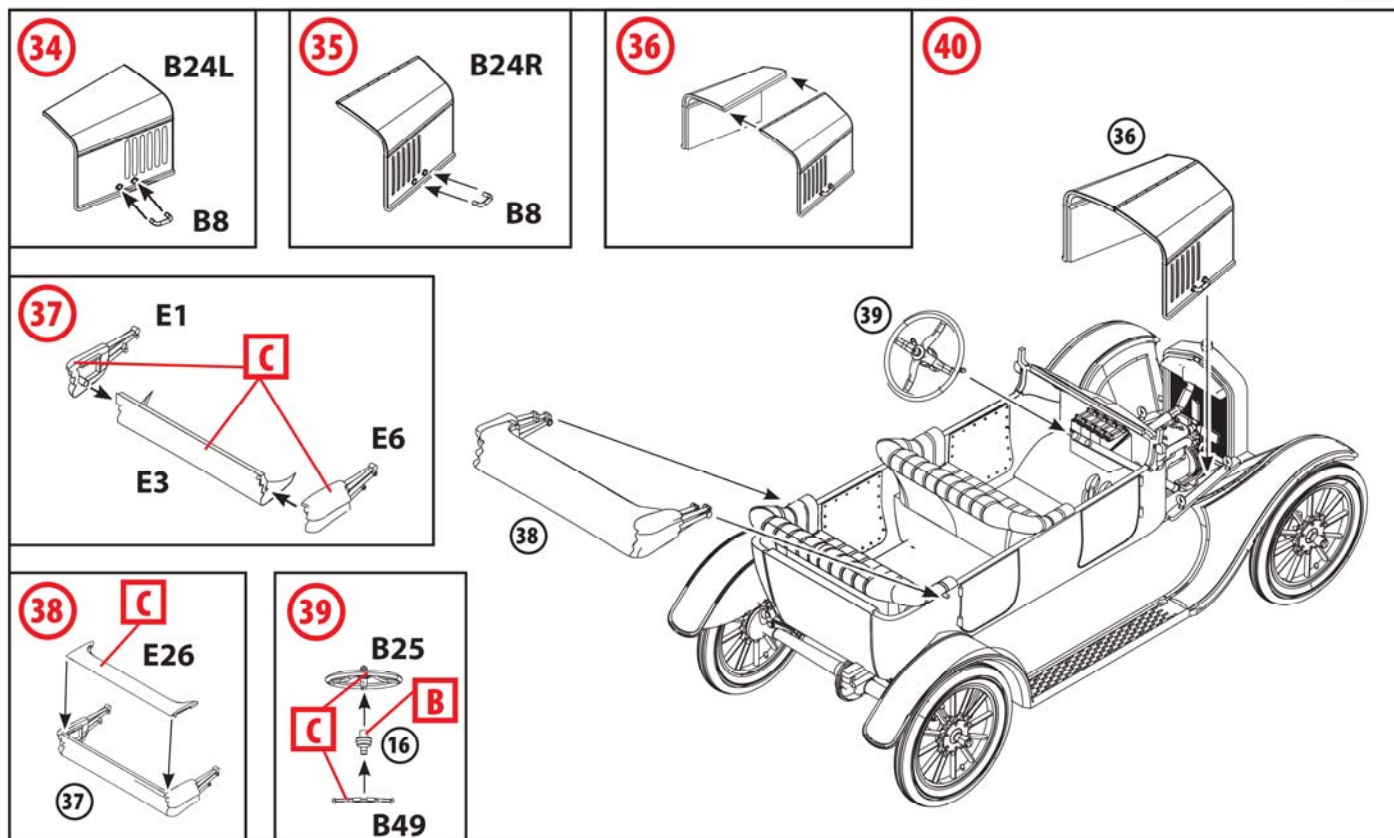


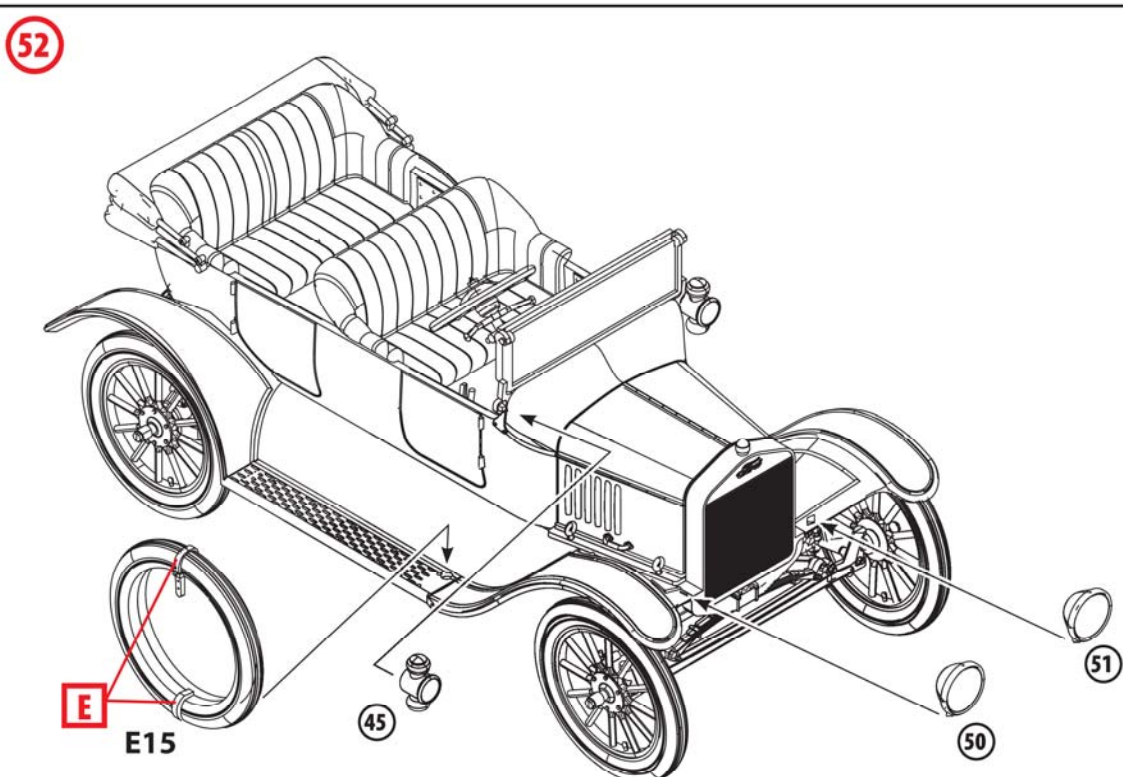
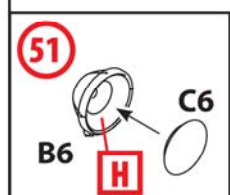
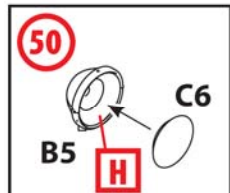
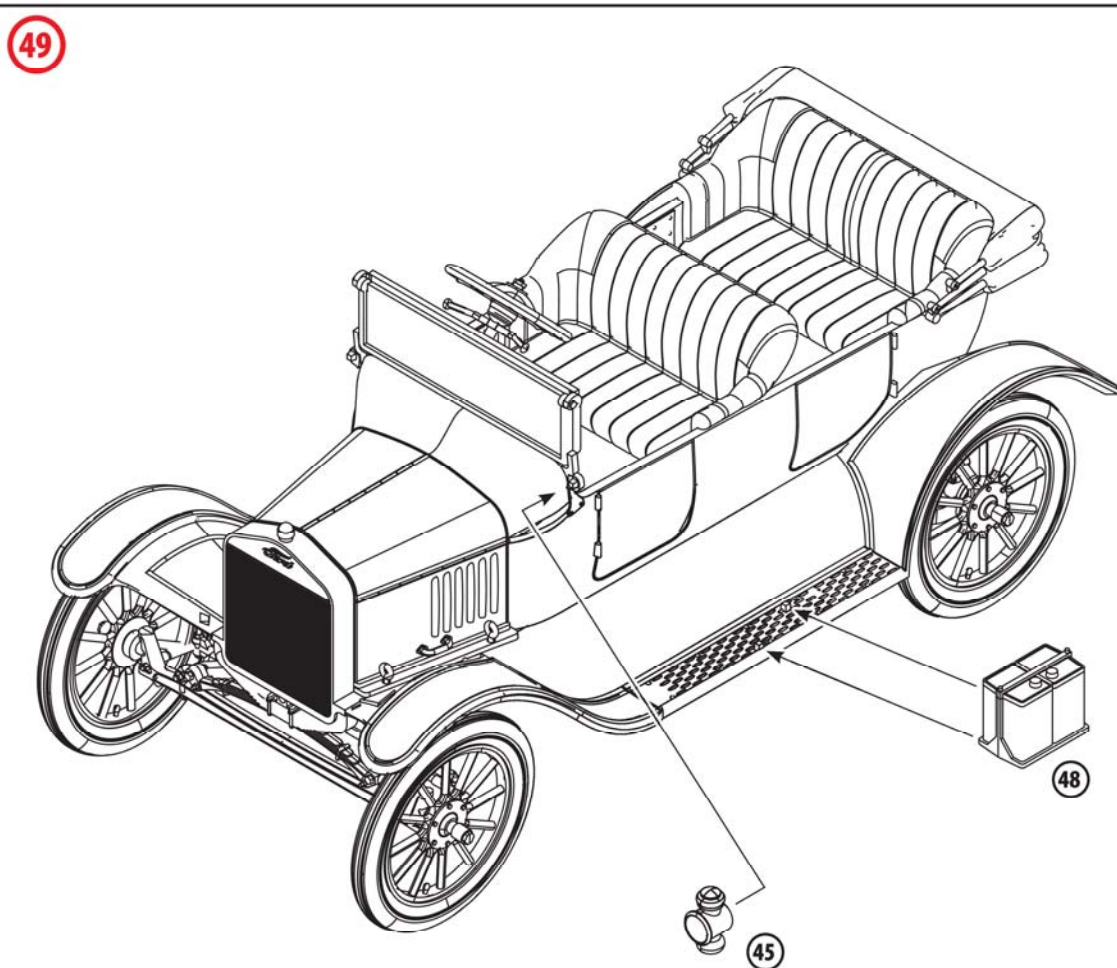
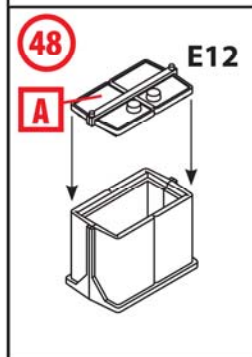
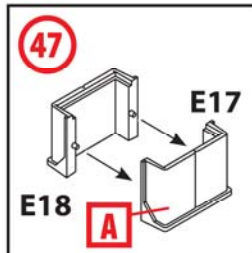
13**14**

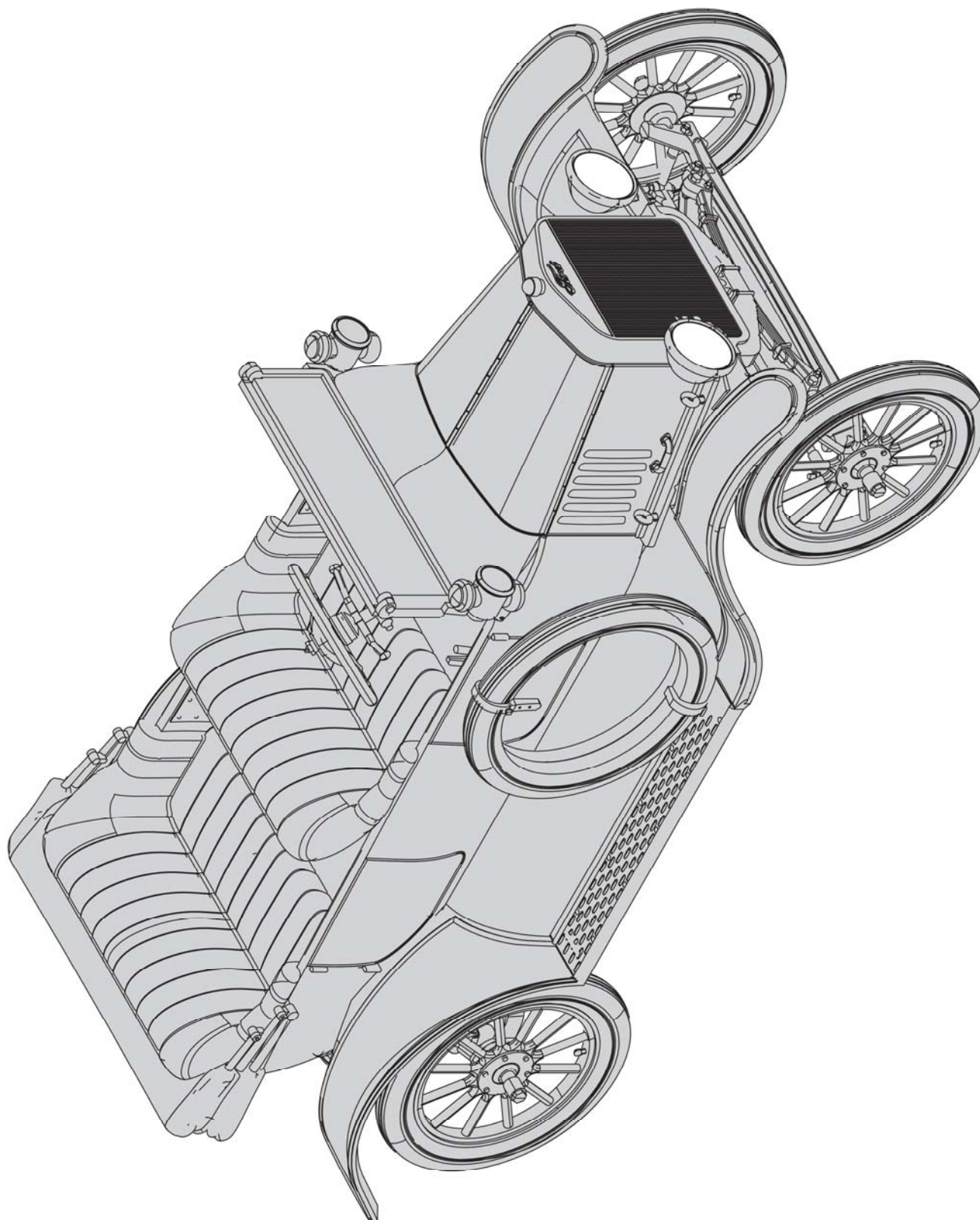


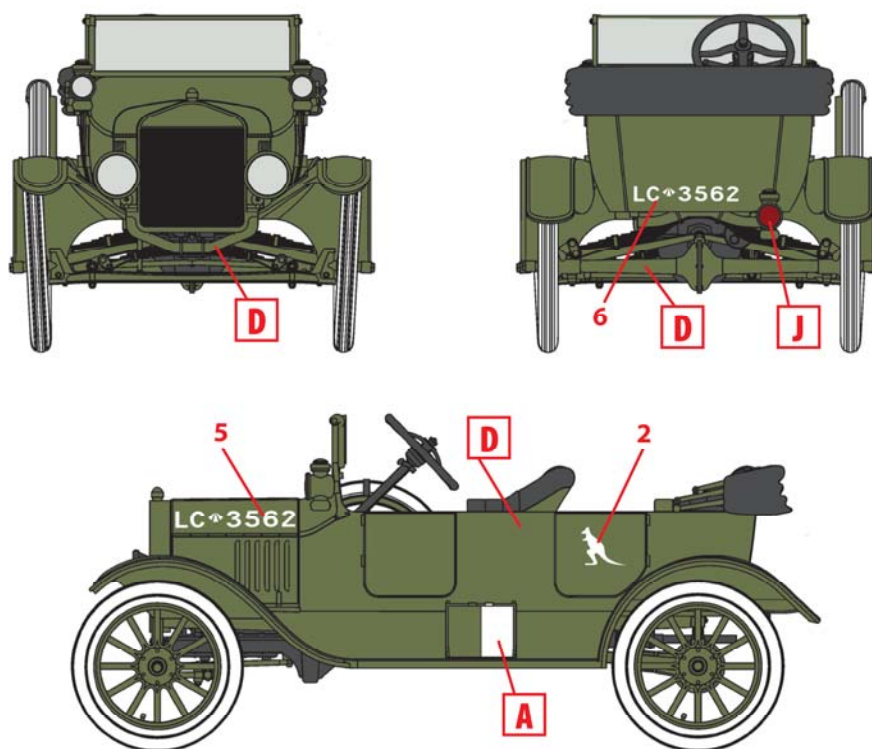




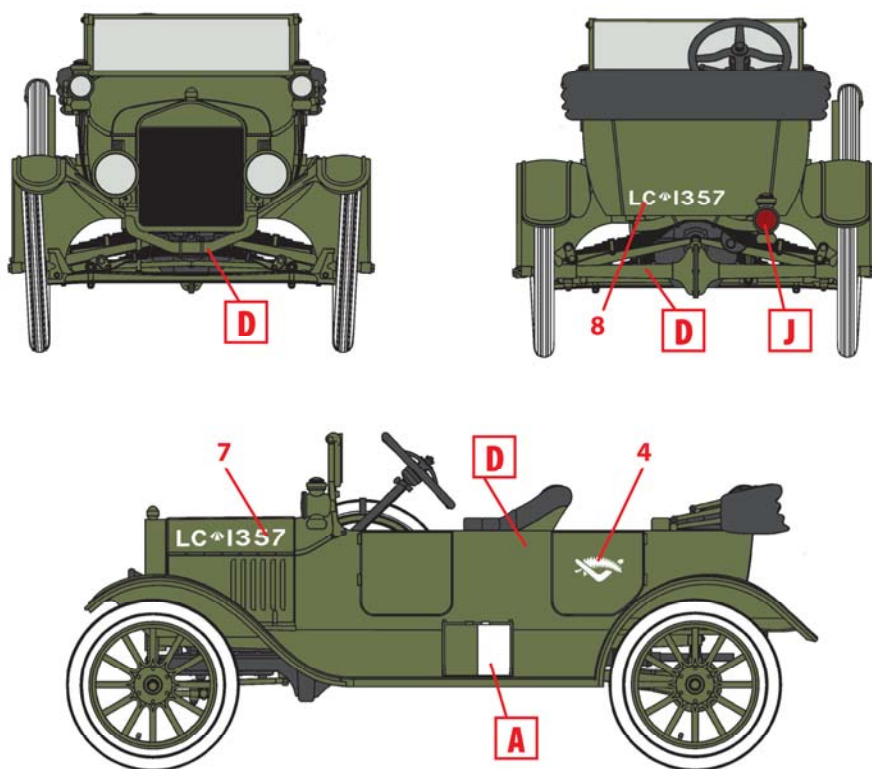








1. Модель Т 1917 г. Туринг, Палестина, 1918 г.
Model T 1917 Touring, Palestine, 1918



2. Модель Т 1917 г. Туринг, Палестина, 1918 г.
Model T 1917 Touring, Palestine, 1918

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua